



WISCONSIN
ENGINEERING, INC.

MT8-050

MT8-150



NÁVOD K OBSLUZE

1999

Obsah

ÚVOD	5
URČENÍ STROJE	5
1. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE MALOTRAKTORU	6
1.1 Charakteristika jednotlivých montážních skupin	6
1.2 Technická data	8
2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO UŽIVATELE MALOTRAKTORU	10
2.1 Odpovědnost obsluhy	10
2.2 Základní bezpečnostní pokyny	10
2.3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci z hlediska požární bezpečnosti	11
2.4 Bezpečnostní pokyny z hlediska dopravní bezpečnosti	11
2.5 Bezpečnost při přípravě a provozu malotraktoru	11
2.6 Bezpečnost při údržbě a seřízení malotraktoru	12
2.7 Ochrana zdraví při práci s ropnými výrobky	12
3. SEZNÁMENÍ S MALOTRAKTOREM	13
3.1 Ovládací a kontrolní prvky	13
3.2 Panel přístrojů s informačními prvky	13
3.3 Spínací skříňka	16
3.4 Umístění zásuvky montážní svítilny, pojistné skříňky a přerušovače směrových světel	16
3.5 Vývodové hřídele	16
3.6 Zadní třibodový závěs	17
3.7 Spojka motoru	17
3.8 Reduktor	17
3.9 Přední náprava	17
3.10 Zadní náprava	18
3.11 Spojka náhonu vývodových hřídelů	18
3.12 Kapotování	18
3.13 Řízení	18
3.14 Ovládání plynu	18
3.15 Brzdy malotraktoru	19
3.16 Hydraulické zařízení, schéma	19
3.17 Elektroinstalace, schéma	20
4. VŠEOBECNÉ ZÁSADY PRO PROVOZ MALOTRAKTORU	21
4.1 Postup spouštění motoru	21
4.2 Rozjíždění malotraktoru	21
4.3 Zajíždění malotraktoru	22
4.4 Jízda a volba převodových stupňů	22
4.5 Používání uzávěrky diferenciálu	22
4.6 Zásady při práci se strojem a nářadím ve svahu	22
5. ÚDRŽBA	23
5.1 Údržba motoru	23
5.2 Údržba malotraktoru	23
5.3 Pokyny k údržbě	24
6. SEZNAM SERVISNÍCH STŘEDISEK	44

ÚVOD

Předkládáme Vám návod k použití malotraktorů řady MT8-050 a MT8-150, výrobků a.s. Wikov - Slávia. Tento návod Vám umožní seznámit se s malotraktorem jak z hlediska řídiče, tak se zásadami údržby a ošetření malotraktoru. Jsou v něm základní informace o nářadí a příslušenství na zvláštní přání.

V textu návodu jsou používány informace, upozorňující na různá ochranná opatření s cílem vyloučit nebo co nejvíce omezit riziko případného úrazu nebo poškození. Tyto informace jsou signalizovány varovným nebo upozorňujícím bezpečnostním symbolem.

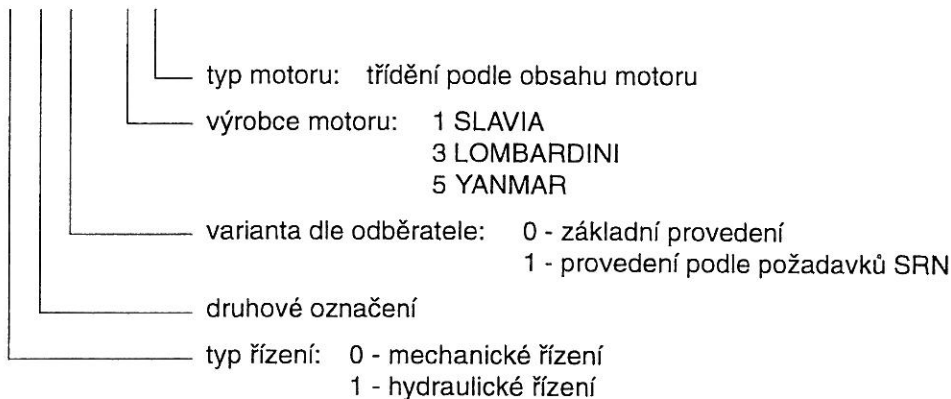
Varovný bezpečnostní symbol (na levém okraji stránky trojúhelník s vykřičníkem) indikuje důležitá sdělení v této příručce, jenž se týkají bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění tohoto úkonu buďte ostražití k možnosti vzniku úrazu vlastní osoby nebo jiných.

Upozorňující bezpečnostní symbol (v průběhu textu zvýrazněný nápis **UPOZORNĚNÍ !**) indikuje důležitá sdělení v této příručce, kde je upozorněno na instrukce, které musí být prováděny přesně, aby bylo zabráněno poškození stroje. Nedodržení tohoto požadavku může být i příčinou vzniku úrazu nebo škod.

Pokud se v textu příručky objevují požadavky označené 1, 2 nebo a, b, a pod. je to proto, že výrobce upozorňuje na dodržení jejich pořadí, tak jak jsou uvedeny z důvodů technologických, bezpečnostních, montážních a pod. Pokud jsou požadavky označeny pouze odrážkou (-) rozumí tím výrobce pouze výčet požadavků k provedení nebo k informaci nezávisle na pořadí.

Vysvětlení číselného označení typů malotraktorů:

MT8-150.11



Výrobní závod soustavně zdokonaluje své výrobky a vyhrazuje si proto právo provádět konstrukční změny.

URČENÍ STROJE

MT8-050 resp. MT8-150 je určen jako energetický zdroj pro mechanizaci prací na malých a obtížně přístupných plochách v zelinářství, zahradnictví, sadařství, školkařství, vinařství, komunálních službách a vnitropodnikové dopravě. Malotraktor obsluhuje 1 pracovník - řidič.

1. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE MALOTRAKTORU

Všechny varianty malotraktorů uváděné v tomto návodu k použití jsou čtyřkolové se stejnými koly, s oběma nápravami hnacími a přední rejdovou.

Konstrukční rozdíly jsou v provedení řízení (u 050 mechanické, u 150 hydraulické) a v osazení různými typy motorů.

1.1. Charakteristika jednotlivých montážních skupin

Motor se spojkovou skříň je upevněn prostřednictvím silentbloků k rámu motoru na přední nápravě.

Spojka:

- typ suchá, jednokotoučová
- ovládání hydraulicky

Spojková skříň (reduktor):

- převodový poměr 2.75 : 1
- přenos náhonu do převodovky: kloubovým hřídelem

Přední náprava s rozvodkou a rámem motoru:

- typ hnací, řídicí
- počet pojezdových kol 2
- rozměr pneumatik 7.50 × 16 max. huštění 220 kPa
- rozchod kol 900 ÷ 1125 (stavitelný po 75 mm)
- typ řízení kol automobilní rejd
- max. výklon kol při řízení 42°
- rozvodovka kuželové soukolí s čelními koncovými převody
- diferenciál mechanický (kužel.kola)

Spojení náprav:

- typ trubkové s ložiskem, umožňující vzájemný výklon náprav ve vertikálním směru
- výklon náprav ± 12°
- omezení výklonu dorazy

Zadní náprava s převodkou:

- typ hnací
- počet pojezdových kol 2
- rozměr pneumatik 7.50 × 16 max. huštění 220 kPa
- rozchod kol 900 ÷ 1125 (stavitelný po 75 mm)
- převodovka 4 rychlostní s redukcí v celém rozsahu reverzovatelná, čelní a kuželová kola, čelní koncové převody
- diferenciál mechanický (kužel.kola)
- uzávěrka axiálně zasouvatelná, mech. ovládání, evolventní drážkování
- provozní brzdy kotoučové, na předloze koncového převodu, ovládané hydraulicky
- parkovací brzdy kotoučové, na předloze koncového převodu, ovládané mechanicky

Plošina řidiče s řízením, přístrojovým panelem, pedály spojky a provozní brzdy, ovladači plynu a hydrauliky je upevněna prostřednictvím silentbloků na trubce spojení náprav a na zadní nápravě stroje.

Řízení:

- typ volantové
- MT8-050 mechanické (spojení volantové tyče se skříňkou řízení, upevněnou ve výkyvné přední nápravě, je kloubovým hřídelem)
- MT8-150 hydraulické

Panel:

- obsahuje ovladače a kontrolní přístroje.

Pedál spojky:

- ovládá hydraulicky spojku motoru.

Pedál brzdy:

- ovládá hydraulicky:
 - provozní brzdu na zadní nápravě (1. okruh)
 - po připojení návěsu brzdový okruh návěsu (2. okruh).

Ovládání otáček motoru:

- nožním pedálem plynulé
- ruční pákou na pravém boku panelu jednorázové, případně plynulé nastavování otáček motoru.

Ovládání hydrauliky:

- páčkami na levém boku panelu (třísekční hydr. rozvaděč).

Sedadlo řidiče:

- umístěno na převodovce, vybaveno pružinou a tlumícím zařízením.
- horizontální stavění po odjištění páčky na levé straně sedadla - ze střední polohy 50 mm vpřed nebo vzad
- stavění odporu pružení regulační matiči na opěradle sedadla 500 ÷ 1200 N.

Nádrže:

- palivová umístěna nad přední nápravou za motorem.
- hydraulická umístěna na plošině vlevo pod sedadlem řidiče.

Kapotáž, blatníky:

- kapotáž tvoří přední maska, kapota motoru a boční stěny motoru.
- zadní blatníky jsou připevněny na zadním rámu plošiny řidiče.
- přední blatníky jsou na konzolách nad předními koly.

Hydraulika malotraktoru - obr. 3/1, 3/2

Je tvořena třemi samostatně ovládanými hydraulickými obvody, kterými lze ovládat:

- zadní třibodový závěs (vnitřní okruh)
- přední třibodový závěs (1. vnější - přední okruh)
- přídavné nářadí (2. vnější - přední a zadní okruh).

Hydraulický systém je sestaven z: nádrže 1, hydrogenerátoru 2, čistota hydraulického oleje je zajištěna sítkovým čistěčem oleje 3, (umístěným v nádrži hydrauliky), mechanicky ovládaného hydraulického rozvaděče 4 (třísekční - ovládání zadního závěsu **sekce A**, ovládání předního závěsu **sekce B** a ovládání vnějšího závěsu **sekce C**), přímočarého hydromotoru zadního třibodového závěsu 5 (do jehož obvodu je namontována tryska pro snížení rychlosti klesání závěsu), rychlospojek 6 a propojovacího systému šroubení, hadic 9 a trubek 8.

Schémata hydr. obvodů jsou doplněna hydraulickým řízením 10 (pouze typ MT8-150) a o obvod třibodového závěsu 7, který je sestaven z rychlospojek, hadic a dvou přímočarých hydromotorů, ovládajících ramena předního závěsu. Pro snížení rychlosti klesání a zlepšení vlastností kopírování terénu je na předním závěsu umístěn škrtící ventil, který je našroubovaný mezi rychlospojkou a hadicí ve větvi označené modře.

U sekcí **A** a **B** lze zařadit i takzvanou volnou (plovoucí) polohu, kdy závěsné nářadí může volně kopírovat terén. Třetí sekce **C** slouží k ovládání rychlospojek (poz. 6), které jsou umístěny po 2 kusech na předním štítu masky a zadním nosníku plošiny malotraktoru.

Pokud není na malotraktoru instalován přední třibodový závěs, je možno využít obou párů rychlospojek na přední kapotáži pro připojení hydraulických okruhů pracovního nářadí jako např. čelního nakladače.

Zadní třibodový závěs - obr. 14:

- umístěn na zadní části převodovky vyhovuje normě ISO 730/II (kat. 1N). Je ovládán hydraulicky z místa řidiče. Do závěsu je možno připojit rychlozávěs, dodávaný na zvláštní přání.

Elektroinstalace - obr. 19:

- napětí sítě je 12 V dodávaných zdrojovou soupravou, kterou tvoří alternátor, regulátor napětí a akumulátorová baterie AFA 58827 (12V 88AH).

Skříň na náradí, příslušenství:

- příslušenství malotraktoru je uloženo ve 2 skříňkách na náradí. Jedna je přichycena na pravém zadním blatníku, druhá je přiložena ke stroji.

Zvláštní příslušenství:

- jako např. kabina, přední závěs, přední vývodový hřídel, rychlozávěs a pod. je montováno na traktor nebo dodáváno s traktorem na samostatně uplatněnou objednávku u prodejní organizace. Seznam a popis jednotlivých zvláštních příslušenství je ve zvláštní kapitole.

1.2. Technická data - obr. 1/1, 1/2, 1/3 (tab.1 a tab.2)

tab.1: Technická data malotraktorů

Typ malotraktoru: MT8 -	050.11	150.11	150.12	150.13	150.32	150.33	150.53	150.54	150.14
Délka malotraktoru [mm]*	2670	2670	2670	2955	2840	2955	2955	2955	2955
Šířka: při min. rozchodu [mm] při max. rozchodu [mm]					1100 1325				
Výška: po vrch volantu [mm] s kabinou [mm]					1240 1950				
Rozchod [mm]	900 : 1125 (stavitelný po 75 mm)								
Rozvor [mm]	1350		1350	1410	1350	1410	1410	1410	1410
Světlá výška					240				
Hmotnost bez zvláštního příslušenství [kg]*	1130	1180	1180	1250	1200	1250	1192	1192	1250
Nejmenší stopový průměr zatáčení při rozchodu 900 mm	6 m		6 m	6,7 m	6 m	6,7 m	6,7 m	6,7 m	6,7 m
Počet převodových stupňů: vpřed/vzad	8 / 8								
Pojezdové rychlosti vpřed i vzad [km/h]	při otáčkách motoru 2700 min ⁻¹				2800 min ⁻¹				
- pro převodový stupeň -	1	2	3	4	pracovní	přepravní	pracovní	přepravní	
					1,30	6,00	1,35	6,20	
					2,10	9,40	2,20	9,80	
					3,20	14,70	3,30	15,20	
					5,10	23,50	5,30	24,40	
Vývodový hřídel: umístění	vzadu, uprostřed vpředu na přání								
Jmenovité otáčky [ot min ⁻¹]	540 / 1000								

* - uvedené hodnoty platí pro malotraktor bez zvláštního příslušenství (kabina, přední závěs, přední vývodový hřídel, rychlozávěs)

tab. 1 - pokračování

Typ malotraktoru: MT8 -	050.11	150.11	150.12	150.13	150.32	150.33	150.53	150.54	150.14
Zvedací síla na konci zvedacího ramene tříbodového závěsu [kN] zadní / přední závěs	8 / 5								
Napětí elektroinstalace [V]	12								
Svahová dostupnost s namontovanou kabinou	Rozchod [mm]				Svahová dostupnost [°]				
	900				9				
	975				9				
	1050				12				
	1125				12				
Obsah palivové nádrže [l]	16	16	16	29	24	24	24	24	29
Tlak hydrauliky [MPa]	12,5								
Počet okruhů hydrauliky	3								
Obsah nádrže hydrauliky [l]	12								

UPOZORNĚNÍ

Svahová dostupnost souprav je určena svahovou dostupností uvedenou v návodech pro použití pracovního nářadí.

tab. 2 Technická data motorů

Typ malotraktoru: MT 8 -	050.11	150.11	150.12	150.13	150.32	150.33	150.53	150.54	150.14
Technická data	(viz. obr. 1)								
Typ motoru	2S90A	2S90A	2S95A3	4S90A	LDW1503	LDW2004	4TNE84	4TNE88	4S95A3
Výrobce motoru	Slavia Napajedla	Slavia Napajedla	Slavia Napajedla	Slavia Napajedla	ZTS Martin	ZTS Martin	YANMAR	YANMAR	Slavia Napajedla
Druh motoru	Vznětový čtyřdobý								
Počet válců	2	2	2	4	3	4	4	4	4
Chlazení	vzduchem	vzduchem	vzduchem	vzduchem	kapalinou	kapalinou	kapalinou	kapalinou	vzduchem
Vrtání v [mm]	90	90	95	90	88	88	84	88	95
Zdvih [mm]	90	90	90	90	85	85	90	90	90
Zdvihový objem [cm ³]	1145	1145	1276	2290	1551	2068	1995	2190	2550
Kompresní poměr	17,2	17,2	17,2	17,2	22	22	18	18	17,2
Volnoběžné otáčky [ot . min ⁻¹]	700:1000	700:1000	700:1000	700:1000	900±50	900±50	1000	1000	700:1000
Max.seřizené otáčky [ot . min ⁻¹]	2700	2700	2800	2700	2800	2800	2800	2800	2800
Max. seřizený výkon [kW]	15	15	18,5	30	24	32,5	30,7	33,7	33,7
Měrná spotř. paliva [g kW h]	270	270	237	259	285	275	225	230	254,6

2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO UŽIVATELE MALOTRAKTORU

2.1. Odpovědnost obsluhy

Uživatel malotraktoru je povinen seznámit se s doporučenými postupy a pokyny pro bezpečný a ekonomický provoz malotraktoru. Pro řízení malotraktorů této řady je nutný řidičský průkaz skupiny T. Je nutno dodržovat předepsané údržby malotraktoru, kontrolovat funkci stroje a včas odstraňovat vzniklé závady, které by při dalším provozu mohly způsobit vážnější poškození funkčních částí malotraktoru a tím jeho vyřazení z provozu.

2.2. Základní bezpečnostní pokyny

- Pracovník určený k provozu traktoru musí být zdravotně, fyzicky a odborně (kvalifikačně) způsobilý a musí být seznámen se zásadami bezpečné a zdravotně nezávadné práce s vlastním strojem a s tímto návodem k použití.
- Na malotraktoru je povolena přeprava pouze jedné osoby a to jen řidiče.
- Dříve, než se s malotraktorem rozjedete, prověřte si, nebrání-li v jízdě přítomnost nepovolané osoby nebo nějaká překážka.
- Nastupovat do malotraktoru nebo vystupovat z malotraktoru je třeba čelem do prostoru řidiče a přitom se přidržovat volantu, sedadla, případně madel na kabině. Před vystupováním a nastupováním z pravé strany stroje dejte ovládací páky reverzu a redukce do zadní polohy.
- Je zakázáno při jízdě seskakovat nebo naskakovat na malotraktor.
- Nikdy nedovolte dětem nebo lidem neseznámeným s pokyny v návodu k použití, aby používali tento stroj.
- Nezapomínejte, že obsluhující nebo uživatel je zodpovědný za nehody nebo nebezpečí vznikající jiným osobám nebo jejich majetku.
- V případě náhlého zhoršení zdravotního stavu (nevolnost, únava a pod.), které může mít za následek snížení bezpečnosti, dále stroj neobsluhujte. Rovněž neobsluhujte stroj pod vlivem alkoholu nebo jiných toxických látek.
- Při všech pracech používejte vhodné (předepsané) osobní ochranné pomůcky. Kabina není chráněna proti pronikání aerosolů a jiných nebezpečných látek.
- Před výjezdem malotraktoru s připojeným nářadím (návěs, postřikovač návěsný a pod.) je nutno překontrolovat zajištění připojení, aby nedošlo k samovolnému odpojení.
- Nářadí nesené na malotraktoru musí být ve zvednuté poloze pro dopravu nebo při parkování mechanicky zajištěno.
- Při jízdě z kopce musí být zařazen přiměřený rychlostní stupeň.
- Při jízdě vzad nezařazujte silniční rychlostní stupeň.
- Spouštění motoru sjížděním se svahu není dovoleno.
- Malotraktor se nesmí používat k tlačení jiných strojů, vozů nebo břemen naložených ve vlecích. Rovněž je zakázáno připojovat za malotraktor jiné nářadí, než které je určeno výrobcem v návodu k použití.
- Stojí-li malotraktor na svahu, musí být proti samovolnému rozjetí zajištěn, a to: zabrzděn, vypnutý motor, zařazen nízký převodový stupeň a kola založena.
- Při ztrátě nebo odstranění bezpečnostních krytů a ochranných zařízení je další práce zakázána.
- Pamatujte, že při práci malotraktoru s přípojným nářadím platí v plném rozsahu bezpečnostní předpisy a zásady uvedené v návodu k použití příslušného nářadí. V případě agregace nářadí odebírajícího krouticí moment z vývodového hřídele je přísný zákaz vstupu nebo manipulace v prostoru mezi traktorem a pracovním strojem.
- Pokud není zastaven spalovací motor a stroj zajištěn proti samovolnému rozjetí neopouštějte pracovní místo řidiče, pokud není v návodu uvedeno jinak !
- Při nastavení příčného kopírování na zadním tříbodovém závěsu nesmí být nářadí za malotraktorem přepravováno.
- Malotraktor musí být vybaven lékárníčkou. Její obsah pravidelně kontrolujte a doplňujte.
- Při práci kontrolujte zda nedochází k úniku oleje nebo nafty, což má za následek snížení bezpečnosti provozu a značné škody na životním prostředí.
- Po skončení nebo přerušení práce, při pracovních přestávkách a vzdálení se obsluhy od stroje, stroj zajištěte proti samovolnému spuštění, rozjetí nebo zneužití nepovolanou osobou. Pokud pracujete s přípojným nářadím vždy spusťte adaptér na zem.

UPOZORNĚNÍ !

- Vzhledem k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku (vibrací) na pracovním místě obsluhy stroje, platných pro 8 hod. pracovní dobu, nelze výrobek trvale dlouhodobě používat.
- Doba expozice proto nesmí překročit 150 min. pro 8 hod. směnu, nebo musí být přerušována tak, aby její celková doba nepřesáhla 150 min.
- Tomuto požadavku musí být přizpůsoben i příslušný pracovní postup.
- Při profesionálním používání je způsob nasazení stroje, po případě náhradní opatření k zmírnění vlivu hluku (vibrací) třeba projednat s místně příslušnými orgány hygienické služby ČR a v Ústavě hygieny a epidemiologie ČR.



2.3. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci z hlediska požární bezpečnosti

- Pro zajištění požární bezpečnosti při obsluze a provozu malotraktoru je nutno dodržovat požární bezpečnostní pravidla.
- S malotraktorem je zakázáno pracovat v prostoru, kde jsou hořlaviny.
- Kontrola výšky elektrolytu v akumulátoru nesmí být prováděna při osvětlení otevřeným ohněm.
- Doplnění paliva neprovádějte v blízkosti otevřeného ohně, Nekuřte !
- V letním období nedoplňujte palivo až po okraj. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo doplňujte při stojícím motoru, nejlépe po ukončení práce.
- Neprovazujte motor v uzavřeném prostoru, kde by se mohly shromažďovat nebezpečné spaliny kysličníku uhelnatého. Omezený provoz na nezbytně nutnou dobu je možný pouze při zajištění přívodu dostatečného množství čistého vzduchu.
- Před odstavením v jakémkoliv uzavřeném prostoru nechte motor vychladnout.
- Před zahájením svářečských prací na stroji očistěte stroj od zbytků a nečistot, které by mohly způsobit požár !



2.4. Bezpečnostní pokyny z hlediska dopravní bezpečnosti

- Malotraktor se musí co nejméně pohybovat na silnicích s hustým provozem a musí přejíždět nejkratší cestou z pracoviště na pracoviště.
- Při parkování malotraktoru za snížené viditelnosti mimo parkoviště na neosvětlené komunikaci musí být malotraktor osvětlen.
- Svítilny a odrazky malotraktoru musí být vždy čisté.



2.5. Bezpečnost při přípravě a provozu malotraktoru

- Před každou jízdou je řidič malotraktoru povinen mimo jiné překontrolovat bezpečnostně technický stav malotraktoru, účinnost brzd, řízení, osvětlení a stav pneumatik. Zjištěné závady ihned odstranit.
- Obsluha malotraktoru musí mít pracovní oděv řádně upnutý, aby se jeho vlající části nestaly příčinou úrazu.
- Při práci je zakázáno se zdržovat v blízkosti pracovního nářadí, zvláště s rotujícími nebo řeznými orgány.
- Používat uzávěrku diferenciálu je povoleno pouze při jízdě v přímém směru.
- Vývodový hřídel malotraktoru nesmí být ponechán nekrytý - možnost úrazu! Po odpojení nářadí ihned zakryjte vyčnívající konec vývodového hřídele krytem.
- Při používání malotraktoru jako stacionárního hnacího stroje je třeba dbát na to, aby byl postaven na rovném a zpevněném terénu, zabrzděn a zajištěn klíny proti pojetí nebo posunutí pojezdových kol.
- Volbu otáček vývodového hřídele provádějte, když je stroj v klidu.
- Volnou hydrauliku tříbodových závěsů nesmíte zapínat, když je nářadí ve zvednuté, nezajištěné poloze.
- Při změnách stavění rozchodu pojezdových kol musíte zajistit kola stojící na zemi proti popojetí. Je-li přitom část stroje zvednuta zvedákem, zakazuje se podlézání stroje a montáž pod ním.
- Při práci na svazích nutno uvážit a volit nejbezpečnější pracovní postup.
- Pracujete-li ve výjimečných případech s malotraktorem bez bezpečnostní kabiny nebo polokabiny, dbejte na svahu nad 9° zvýšené opatrnosti, zejména při rozchodech 900 a 975.
- Rychlost malotraktoru s nářadím musí při práci odpovídat technické konstrukci nářadí a bezpečnosti provozu.
- Pokud bude nutno k malotraktoru s kabinou připojit nebrzděný návěs (přívěs) jiný, než je určený výrobním podnikem, pak maximální hmotnost návěsu musí být:

- u malotraktoru se závažím DZA-105 750 kg
- u malotraktoru bez závaží 665 kg
- Vysokotlaké hadice řízení v případě mechanického poškození nebo prosaku oleje ihned vyměňte, mají omezenou životnost, je nutné po 4 letech provozu provést jejich výměnu za nové stejného označení, t. j. rozměru, délky a typu.

2.6. Bezpečnost při údržbě a seřízení malotraktoru

- Je zakázáno provádět údržbu malotraktoru nebo připojeného pracovního nářadí za chodu motoru, kromě kontroly brzd a nabíjení.
- Práce související s údržbou baterie, kdy je nutné demontovat sedadlo řidiče, konejte při zastaveném motoru.
- Při použití podstavitelného zvedáku nutno dbát na to, aby osa zvedáku byla svislá. Odklon zvedáku od svislé osy větší než 5° je nepřipustný - hrozí převrácení zvedáku a sesutí vozidla. Zvedání malotraktoru je možné pouze na rovině. Zvedák se musí opírat uprostřed nosné patky, základna zvedáku musí být na tvrdém a rovném podkladu. Při zvedání na měkkém podkladu je třeba zvedák podložit opěrnou deskou (dodávaná ve výbavě stroje). Manipulace pod malotraktorem, zvednutým zvedákem, je zakázána. Malotraktor je třeba proti pádu zajistit jiným bezpečným způsobem.

Místa pro opření zvedáku na malotraktoru jsou:

- v přední části stroje mezi žebry přední levé a pravé polonápravy
- v zadní části stroje na nálitcích zadní levé a pravé polonápravy

2.7. Ochrana zdraví při práci s ropnými výrobky

- Pohonné hmoty, minerální oleje a ostatní ropné výrobky, kterých se používá pro provoz a údržbu malotraktoru, mohou způsobit při přímém styku s pokožkou různá kožní onemocnění a dráždivý účinek na sliznici, očích, zažívacím ústrojí a horních cestách dýchacích. Některé z nich mohou při vdechování výparů nebo při jejich náhodném použití způsobit i celkovou otravu. Pracovníci, kteří s ropnými výrobky přicházejí do styku, jsou povinni důsledně dodržovat bezpečnostní a hygienické směrnice, používat vhodné ochranné prostředky a pracovat dobře větraných prostorách.
- Po ukončení práce nebo před jídlem je nutno se důkladně umýt nedráždivým mycím prostředkem a ruce ošetřit vhodným krémem.

3. SEZNÁMENÍ S MALOTRAKTOREM

3.1. Ovládací prvky a kontrolní prvky

V místě řidiče malotraktoru - obr. 4/1, 4/2

1. Volant
2. Pedál spojky
3. Pedál provozní brzdy
4. Páka ruční brzdy
5. Nožní pedál ovládní otáček
6. Ruční páka ovládní otáček.
7. Páka zapínání otáček vývodového hřídele
8. Řadící páka
9. Páka redukce
10. Páka reverzace
11. Pedál uzávěrky diferenciálu
12. Páčka horizontálního posouvání sedadla řidiče
13. Regulační matice stavění odporu pružení sedadla
14. Páka vnitřního okruhu hydrauliky malotraktoru (ovládání zadního závěsu)
15. Páka 1. vnějšího okruhu hydrauliky malotraktoru (ovládání předního závěsu)
16. Páka 2. vnějšího okruhu hydrauliky malotraktoru
17. Ovládání zastavení motoru (pouze pro motor 2S90A, 2S95A3, 4S90A, 4S95A3 a současně nastavení startovací dávky).
18. Nádobka brzdové kapaliny
19. Nádrž hydraulického oleje - kontrolní olejoznak
20. Sedadlo
21. Odpojovač baterie

Na stroji mimo místo řidiče - obr. 5/1, 5/2, 5/3

1. Palivový kohout u motorů 2S90A
2. Páčka dekompresního zařízení u motorů 2S90A
3. Ruční dopravní čerpadlo paliva u motorů 2S90A, 2S95A3, 4S90A, 4S95A3
4. Táhlo volby otáček vývod. hřídele

3.2. Panel přístrojů s informačními prvky

Panel přístrojů - MT8-050.11, MT8-150.11 - obr. 2/1

1. Otáčkoměr a počítáč Mh
2. Teploměr motorového oleje
3. Spínací skříňka
4. Tlačítko spouštěče
5. Přepínač směrových světel s tlačítkem houkačky
6. Kontrolka směrových světel přívěsu
7. Spínač pracovního světlometu
8. Kontrolka mazání motoru
9. Kontrolka pracovního světlometu
10. Kontrolka nabíjení
11. Kontrolka směrových světel malotraktoru
12. Ukazatel stavu paliva
13. Pojistková skříňka
14. Volné - záslepka
15. Kontrolka poslední zásoby paliva
16. Kontrolka výstražných světel
17. Spínač výstražných světel

Panel přístrojů - MT8-150.12 - obr. 2/1

1. Otáčkoměr a počítáč Mh
2. Teploměr motorového oleje
3. Spínací skříňka
4. Tlačítko spouštěče
5. Přepínač směrových světel s tlačítkem houkačky
6. Kontrolka směrových světel přívěsu
7. Spínač pracovního světlometu
8. Kontrolka mazání motoru
9. Kontrolka pracovního světlometu
10. Kontrolka nabíjení
11. Kontrolka směrových světel malotraktoru
12. Ukazatel stavu paliva
13. Pojistková skříňka
14. Volné - záslepka
15. Kontrolka poslední zásoby paliva
16. Kontrolka výstražných světel
17. Spínač výstražných světel
19. Tlačítko žhavení

Panel přístrojů - MT8-150.13, MT8-150.14 - obr. 2/2

1. Otáčkoměr a počítáč Mh
2. Teploměr motorového oleje
3. Spínací skříňka
4. Tlačítko spouštěče
5. Přepínač směrových světel s tlačítkem houkačky
6. Kontrolka směrových světel přívěsu
7. Spínač pracovního světlometu
8. Kontrolka mazání motoru
9. Kontrolka pracovního světlometu
10. Kontrolka nabíjení
11. Kontrolka směrových světel malotraktoru
12. Ukazatel stavu paliva
13. Pojistková skříňka
14. Volné - záslepka
15. Kontrolka poslední zásoby paliva
16. Kontrolka výstražných světel
17. Spínač výstražných světel
18. Kontrolka podtlakového snímače (pro kontrolu průchodnosti čističe vzduchu)
19. Tlačítko žhavení

Panel přístrojů - MT8-150.32 - obr. 2/3

1. Otáčkoměr a počítáč Mh
2. Teploměr chladicí kapaliny
3. Spínací skříňka
4. Tlačítko spouštěče
5. Přepínač směrových světel s tlačítkem houkačky
6. Kontrolka směrových světel přívěsu
7. Spínač pracovního světlometu
8. Kontrolka mazání motoru
9. Kontrolka pracovního světlometu
10. Kontrolka nabíjení
11. Kontrolka směrových světel malotraktoru
12. Ukazatel stavu paliva

13. Pojistková skříňka
14. Volné - záslepka
15. Kontrolka poslední zásoby paliva
16. Kontrolka výstražných světel
17. Spínač výstražných světel
19. Tlačítko žhavení

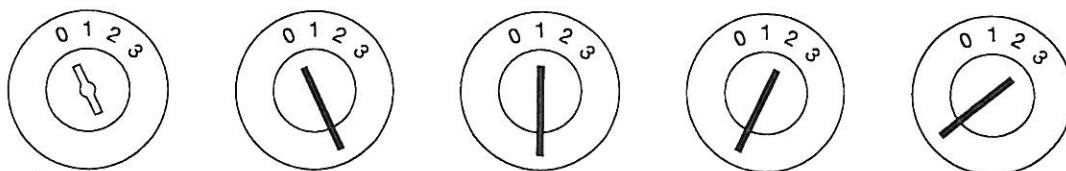
Panel přístrojů - MT8-150.33 - obr. 2/4

1. Otáčkoměr a počítáč Mh
2. Teploměr chladící kapaliny
3. Spínací skříňka
4. Tlačítko spouštěče
5. Přepínač směrových světel s tlačítkem houkačky
6. Kontrolka směrových světel přívěsu
7. Spínač pracovního světlometu
8. Kontrolka mazání motoru
9. Kontrolka pracovního světlometu
10. Kontrolka nabíjení
11. Kontrolka směrových světel malotraktoru
12. Ukazatel stavu paliva
13. Pojistková skříňka
14. Volné - záslepka
15. Kontrolka poslední zásoby paliva
16. Kontrolka výstražných světel
17. Spínač výstražných světel
18. Kontrolka podtlakového snímače (pro kontrolu průchodnosti čističe vzduchu)
19. Tlačítko žhavení

Panel přístrojů - MT8-150.53 a MT8-150.54 - obr. 2/5

11. Otáčkoměr a počítáč Mh
2. Teploměr chladící kapaliny
3. Spínací skříňka
4. Tlačítko spouštěče
5. Přepínač směrových světel s tlačítkem houkačky
6. Kontrolka směrových světel přívěsu
7. Spínač pracovního světlometu
8. Kontrolka mazání motoru
9. Kontrolka pracovního světlometu
10. Kontrolka nabíjení
11. Kontrolka směrových světel malotraktoru
12. Ukazatel stavu paliva
13. Pojistková skříňka
14. Kontrolka žhavení
15. Kontrolka poslední zásoby paliva
16. Kontrolka výstražných světel
17. Spínač výstražných světel
18. Kontrolka podtlakového snímače (pro kontrolu průchodnosti čističe vzduchu)
19. Tlačítko žhavení

3.3. Spínací skříňka



obrázky spínacích skříňek

- Poloha „0“ - vytažený klíček - na malotraktoru je trvale zapojen okruh brzdových světel, osvětlení kabiny a akustická houkačka.
zasunutý klíček - jsou zapojeny všechny spotřebiče jako při vytaženém klíčku a dále přístroje a kontrolky panelu přístrojů, ukazatele směru jízdy, stěrač předního okna s ostřikovačem, zásuvky montážní svítlny, okruh pracovního světlometu a žhavicí automatika (u typů MT8-150.44 a MT8-150.45).
- Poloha „1“ - jsou zapojeny všechny spotřebiče jako při poloze „0“ se zasunutým klíčkem a dále okruh obrysových světel a osvětlení přístrojů.
- Poloha „2“ - jsou zapojeny všechny spotřebiče jako při poloze „0“ se zasunutým klíčkem a v poloze „1“, dále okruh tlumemých světel v masce malotraktoru a světla umístěná ve střeše kabiny (DPS-119).
- Poloha „3“ - jsou zapojeny všechny spotřebiče jako v poloze „0“ se zasunutým klíčkem a v poloze „1“ a dále doplňkové osvětlení DOT-170 (dálková světla) - pokud je na stroji instalováno.

Po zasunutí klíčku do spínací skříňky je možné startovat. U malotraktorů MT8-150.32, MT8-150.33, MT8-150.53 a MT8-150.54 je při nezasunutém klíčku zablokován elektromagnetický ventil přívodu paliva.



UPOZORNĚNÍ !

1. Při vytažení klíčku za chodu motoru, motor pracuje dál (u typů malotraktorů MT8-050.11, MT8-150.11, MT8-150.12, MT8-150.13 a MT8-150.14).
2. Při nouzovém odtažení malotraktoru musí být klíček zasunutý a pootočený v poloze „1“ a zapnuta světla vlastním přepínačem.
3. Klíček nikdy nevytahujte během jízdy malotraktoru.
4. Při připojení baterii a demontovaném alternátoru (např. při opravě) není klíček v poloze „1“ elektromagneticky blokován. V tomto případě je možné nastartovat motor. Tohoto způsobu je možno použít jen v nutných případech pro krátkodobý chod motoru - akumulátor není dobíjen !
5. Před opuštěním malotraktoru s kabinou, resp. polokabinou nezapomeňte vyjmout klíček ze spínací skříňky a kabinu uzamkněte.
6. Spínací skříňka plní funkci přepínače světel.

3.4. Umístění zásuvky montážní svítlny, pojistkové skříňky a přerušovače směrových světel

Zásuvka montážní svítlny, pojistková skříňka a přerušovač směrových světel jsou umístěny vpravo pod panelem přístrojů na krytu tunelu plošiny.

3.5. Vývodové hřídele - obr. 5

Malotraktor má vyveden vývodový hřídel na zadní a přední části převodovky. Na zvláštní přání může být malotraktor dodán s namontovaným vývodovým hřídelem v rozvodovce pro pohon nářadí připojeného na předním závěsu malotraktoru.

Náhon všech vývodových hřídelů se zapíná pákou na levé straně od sedadla řidiče a to pohybem vpřed, vypíná se pohybem vzad. Touto pákou se ovládá třetí spojka, takže při zapínání a vypínání není nutno sešlapovat pedál spojky motoru.

Vývodové hřídele mají dvojí volbu otáček, které jsou řazeny táhlem 4 na zadním víku převodovky a to:

- 1000 ot min⁻¹ - zatlačením dopředu
- 540 ot min⁻¹ - vytažením dozadu

Vhodné otáčky pro pohon nářadí jsou udány v návodech pro obsluhu příslušného nářadí.



UPOZORNĚNÍ !

Volbu otáček provádějte, když je stroj v klidu. Vývodových hřídelů může být používáno jednak při jízdě s příslušným připojeným nářadím, jednak bez zařazeného převodového stupně při použití malotraktoru jako stacionární hnací jednotky. V posledním uvedeném případě je nutno po 6 hodinách provozu malotraktoru projet asi 10 minut při zařazení vyšších silničních rychlostí za účelem lepšího promazání ložisek v převodové skříni. Smysl otáčení vývodových hřídelů je vpravo (ve směru otáčení hodinových ručiček) při pohledu na vyčnívající čep. Pokud nejsou vývodové hřídele používány, je nutno je zakrýt bezpečnostním krytem.



UPOZORNĚNÍ !

Při práci s nářadím náročným na příkon (jízda i pohon vývodovým hřídelem zároveň, jako např. s rotačním kypřičem) zejména za horka, je třeba dbát na to, aby se motor nadměrně nepřehříval. Asi po půlhodině výkonově náročné práce je vhodné motor na chvíli odlehčit, případně snížit pracovní rychlost.

3.6. Zadní tříbodový závěs - obr.14

Na zadní části převodovky je umístěn zadní tříbodový závěs, který vyhovuje normě ISO 730/II (kat.1N). Je ovládán hydraulicky a to buď polohovou (poloha závěsu je hydraulicky fixována) nebo volnou hydraulikou (nářadí na závěsu může kopírovat terén). Volba polohy se provádí příslušnými páčkami na rozvaděči. Závěsná ramena **1** je možno zpevnit proti bočnímu výkyvu napínáky (houžvemi pro vyrovnání ramen závěsu) **2**. Horní rameno **8** je délkově stavitelné. Pokud není používáno, zajistí se ve zvednuté poloze třmenem. V zadních okách dolních ramen je lišta **3** pro připojení taženého nářadí. Zavěšení spodních ramen čepy ve svislých táhlech je možné dvojím způsobem:

- do oválných otvorů (je umožněno vykyvování zavěšeného nářadí v rovině kolmé na směr jízdy - příčné kopírování)
- do kruhových otvorů (spojení je pevné).

- Na zadním tříbodovém závěsu se seřizuje svislými stavitelnými táhly 9 poloha dolních ramen **1**: středy otvorů v zadních okách dolních ramen ve spuštěné poloze zadního závěsu mají být 135 mm nad zemí.

- Volba volné hydrauliky (zajišťuje kopírování nářadí) se provádí páčkami rozvaděče pro okruhy zadního, případně předního závěsného zařízení. Po nastavení páčky do polohy pro spouštění je další posuv šoupátka tímto směrem omezen pružnou zarážkou. Po překonání odporu zarážky je možno v pohybu páčky pokračovat až do nejspodnější polohy, kdy se zapne volná hydraulika. V této poloze zůstane páčka rozvaděče zaaretovaná, pokud ji zpětným pohybem nevrátíte do polohy jiné. Volnou hydrauliku je dovoleno zapínat pouze když je zavěšené půdozpracující nářadí na zemi (případně v půdě) a potřebujeme, aby při práci kopírovalo terén. Zapnutím volné hydrauliky při zvednutém nářadí by došlo k náhlému poklesu tlaku ve zvedacích válcích, k pádu a případně k poškození nářadí. **Mohlo by dojít i k úrazu.**

Volnou hydrauliku zapněte dříve, než se spuštěné nářadí opře o tuhou podložku, aby nedošlo ke zvedání nápravy malotraktoru.

- Při dopravě neseného nářadí je nutno závěs zajistit ve zvednuté poloze sklopnou opěrou **11** na pístnici hydraulického válce závěsu, která zabezpečuje, aby se rázy od nářadí nepřenesly do hydraulického systému (mohlo by dojít k protržení hadic). Opěra se ovládá páčkou na levé straně zadního závěsu. Po vyřazení opěry z funkce je její poloha zajištěna pružinou.

3.7. Spojka motoru - obr. 11

Je jednodílná, suchá, vestavěná do setrvačnicku motoru. Přítlačná síla lamely pojezdu je vyvozena membránovou pružinou. Vypínání spojky pojezdu se děje pomocí vypínacího ložiska.

3.8. Reduktor - obr. 13

Tvoří zadní část spojkové skříně, na které je vpravo přišroubován držák pracovního válce spojky.

3.9. Přední náprava

Je výkyvně uložena na trubkovém ložisku spojení náprav. Skládá se z rozvodovky, pravé a levé polonápravy, homokinetických kloubů a nábojů kol.

3.10. Zadní náprava

Se skládá z převodovky, z levé a pravé polonápravy. Zadní náprava je pomocí spojovací trubky propojena s přední nápravou. Na přední straně převodovky jsou řídící páky, vstupní hřídel a dva výstupní drážkované hřídele:

- horní pro přenos kroutícího momentu na náhon přední nápravy
- spodní pro pohon nářadí (buď přímo nebo prostřednictvím předního vývodového hřídele, který je dodáván na zvláštní objednávku).

Ze zadní strany převodovky je vyveden vývodový hřídel pro pohon nářadí připojeného na zadním závěsu a táhlo volby otáček vývodového hřídele.

3.11. Spojka náhonu vývodových hřídelí - obr. 16

Slouží pro zapínání a vypínání náhonu vývodového hřídele. Je umístěna na zadním konci předlohového hřídele v převodovce a seřizena na kroutící moment 400 až 500 Nm. Skládá se z tělesa spojky 4, opěrné desky 2, svazku lamel 3 a přítlačného ústrojí 1.

3.12. Kapotování - obr. 12

- Je tvořeno odklopnou kapotou 1, demontovatelnými bočními stěnami 2 a odnímatelnou maskou 3.
- Kapotu lze odklopit po uvolnění pryžových upínek na levé straně. V odklopené poloze se kapota automaticky zajistí. Před opětovným sklopením kapoty je nutno zajišťovací páčku vysunout ze zajišťovacího zářezu.
- Boční stěny lze odejmout po vyšroubování šroubů vzadu z držáku nádrže a vpředu z rámu masky. Při demontáži pravé stěny zůstává na ní kapota (pokud nebyla předem sejmuta z otočných závěsů).
- Masku je možné odejmout po uvolnění dvou pružných pojistek nahoře na rámu masky.

3.13. Řízení

- mechanické (MT8-050.xx)

- Kola jsou při rejdu vykyvována pákou na hřídeli převodky řízení. Do převodky řízení je přenášen pohyb od volantu přes kloubový hřídel.
- Nalévací a zároveň kontrolní otvor je na víku skříně převodky. Náplň se obnovuje asi po třech letech, příp. při seřizování sbíhavosti.
- Hřídel volantu je uložen v ložiscích v trubce volantu. Tuk se vyměňuje při případné demontáži. Kloubový hřídel, spojující hřídel volantu s hřídelem převodky řízení, se maže maznicemi dle mazacího plánu. Po seřizení zajistit tuto polohu pojistnou maticí regulačního šroubu.

- hydraulické (MT8-150.xx)

- Hřídel volantu je uložen v ložisku v náboji volantu. Hřídel je připojen na řídicí jednotku Danfoss OSPC 50 LS s prioritním ventilem OLSA 40. Prioritní ventil upřednostňuje průtok od hydrogenerátoru (na motoru) do řízení a po dobu činnosti řídicí jednotky zůstává pro pracovní hydrauliku (ovládání závěsů, rychlospojky) pouze zbytkový objem kapaliny. Pojišťovací ventil na rozvaděči je nastaven na tlak $p = 12,5$ MPa. Pokud je řízení v klidu, je pro pracovní hydrauliku k dispozici plný tlak 12,5 MPa. Přední pojezdová kola jsou při rejdu vykyvována přímočarým hydromotorem 50 x 100, do něhož vstupuje tlaková kapalina z hydraulické řídicí jednotky. Příčinou poruch řízení může být i zavzdušněný obvod.

3.14. Ovládání plynu

- Je zajišťováno nožním pedálem a ruční pákou. Oba ovladače jsou zpřaženy tak, že nožní pedál působí plynule podle sešlápnutí nohou na bowdenu dálkového ovládání a ruční pákou se současně nastaví poloha nesešlápnutého nožního pedálu a tedy příslušné otáčky. Pohybem ruční páky plynu směrem k řidiči (dolů) se snižují otáčky motoru až na nastavené volnoběžné otáčky.
- Seřizení ručního ovládání plynu se provádí prodloužením nebo zkrácením lanka spojujícího ruční páku s nožním pedálem v místě napojení lanka na hřídel nožního pedálu plynu. Seřizení nožního pedálu plynu se provádí seřizovacím šroubem bowdenu plynu na motoru v jeho přední části. Jako první se seřídí bowden nožního pedálu plynu a tomu se přizpůsobí délka lanka ručního ovladače.

- Nastavení startovací dávky (pouze pro MT8-050.11, MT8-150.11, MT8-150.12, MT8-150.13 a MT8-150.14). Startovací dávka se nastavuje automaticky při zastavení motoru zatáhnutím za ovladač pro zastavení motoru. Pokud nebyl motor zastaven tímto ovladačem, nedošlo k nastavení startovací dávky a je ji nutno pro usnadnění startu zejména studeného motoru nastavit - vytáhnout ovladač.
- Odvzdušnění palivového systému (pouze pro MT8-050.11, MT8-150.11, MT8-150.12, MT8-150.13 a MT8-150.14).

Po otočení páčky dekompresoru (raménko s kuličkou) do polohy T a nastavení ovládací páky regulátoru do maxima, protácejte při sešlápnutí pedálu spojky elektrickým spouštěčem motor až se ozve ostře ohraničený vrzavý zvuk. Neozve-li se tento zvuk, opakujte znovu celý proces odvzdušňování. Po odvzdušnění otočte páčku dekompresoru ve směru šipky tak, aby raménko páčky s kuličkou ukazovalo na O (dekompresor vyřazen z provozu).

3.15. Brzdy malotraktoru

Nožní brzda (provozní)

- je kotoučová, hydraulicky ovládaná pedálem, umístěná v zadní nápravě

Ruční brzda (nouzová)

- je kotoučová, mechanicky ovládaná pákou, umístěnou na pravé straně před sedačkou řidiče. Funkční části ruční a nožní brzdy jsou společné.

3.16. Hydraulické zařízení, schéma - obr. 3/1, 3/2

Při připojování hydraulických okruhů nářadí (i předního tříbodového závěsu) na rychlospojky na předním štítu masky nebo na zadním nosníku plošiny dbejte, aby barevně označené rychlospojky nářadí byly připojovány do rychlospojek na malotraktoru

STEJNĚ BAREVNĚ OZNAČENÝCH!

Barevné označení rychlospojek na malotraktoru:

pohled zepředu			
žlutá (6200)	modrá (4400)	zelená (5300)	červená (8140)
pohled zezadu			
	červená (8140)	zelená (5300)	

MT8-050.11

Hydraulický rozvaděč má typové označení *RNO6-12,5-3-1A,2B,3B* (výrobce: fa DAKO TŘEMOŠNICE)

Rozvaděč je stavebnicové konstrukce sestavený ze vstupní ventilové sekce D, tři pracovních sekcí A,B,C a uzavírací sekce E. Pracovní sekce jsou rozděleny:

- sekce A a B jsou čtyř polohové s aretovanou plovoucí polohou
- sekce C je třípolohová bez aretované polohy

Tlakový pojistný ventil je výrobcem seřízen na tlak $p = 12,5$ MPa a zaplombován proti neoprávněnému zasahování do tlakového obvodu. Tři ovládací páčky jsou vyvedeny na levé straně pod přístrojovým panelem malotraktoru (obr.: 4/1).

MT8-150.11, MT8-150.12, MT8-150.13, MT8-150.14, MT8-150.32, MT8-150.33, MT8-150.53, MT8-150.54

Hydraulický rozvaděč má typové označení *CODE 056 H 000.1*. (výrobce: fa DANFOSS)

Třísekční rozvaděč je monoblokové konstrukce s vestavěným blokem pro tlakový pojistný ventil. Pracovní sekce jsou rozděleny:

- sekce A a B jsou čtyř polohové s aretovanou plovoucí polohou
- sekce C je třípolohová bez aretované polohy

Tlakový pojistný ventil je výrobcem seřízen na tlak $p = 12.5$ MPa a zaplombován proti neoprávněnému zasahování do tlakového obvodu.

Tři ovládací páčky jsou vyvedeny vlevo od přístrojového panelu malotraktoru (obr.: 4/2).

Vyskytne-li se v hydraulickém obvodu malotraktoru závada, která se projeví ztrátou tlaku, je téměř vždy příčinou závady porucha funkce přepouštěcího ventilu vlivem nečistot. Závada se může vyskytnout především po montážních pracích nebo opravách malotraktoru, které si vynutí demontáž hydrauliky, nebo při doplnění i výměně hydraulického oleje. Dbejte proto na čistotu a tyto práce provádějte tak, aby nedocházelo k vnikání nečistot do hydraulického obvodu malotraktoru.

Tlakový pojistný ventil je jednoduché konstrukce snadno rozebíratelný. Po vyčištění je nutno v odborné dílně zkontrolovat tlakové nastavení $p = 12,5$ MPa připojením manometru na jakoukoliv rychlospojku a pojistný ventil znovu zaplombovat.

3.17. Elektroinstalace, schéma - obr.19

- Elektrické zařízení má jmenovité napětí 12 V a je dodávané jednou baterií L 88 WS (dříve 12 H 3). Baterie je umístěna vpravo pod sedadlem řidiče pod víkem. Ukostřený je minus pól. Na pravém blatníku za sedačkou řidiče je umístěn odpojovač baterie.
- Zdrojová soustava se skládá z alternátoru, který je vždy dodáván s příslušným motorem s vestavěným regulátorem napětí. Kontrolu nabíjení zajišťuje červená kontrolka umístěná na panelu přístrojů se žárovkou 12 V - 2 W s patičí BA 9 s.
- Ke startování motorů slouží spouštěč, který je dodáván s příslušným motorem. Spouštění motoru je jištěno spínačem blokování startu na pedálu spojky (pedál spojky musí být sešlápnut).
- Přední asymetrické světlomety jsou umístěny v masce a jsou osazeny po jedné dvouvláknové žárovce 12 V - 45 / 40 W se zapojeným vláknem tlumených světel s patičí P 45t. V přední horní části kabiny jsou umístěny dvě směrové svítilny a obrysové svítilny, které jsou osazeny po jedné žárovce 12 V - 21 W s patičí BA 15s pro směrové svítilny a po jedné žárovce 12 V - 10 W s patičí 15s pro obrysové svítilny.
- Zadní sdružené svítilny jsou osazeny žárovkou 12V - 21 W / 5 W s patičí BAY 15d pro brzdové a koncové světlo a žárovkou 12V - 21 W s patičí BA 15s pro směrová světla. Brzdová světla jsou ovládána brzdovým spínačem umístěným na brzdovém válci.
- V zadní části malotraktoru na zadním nosníku plošiny je umístěna sedmipólová zásuvka pro elektrické připojení návěsu o napětí 12 V. Na panelu přístrojů jsou kontrolní světla a osvětlení přístrojů osazeny žárovkami 12 V - 2 W. Svítlna vnitřního osvětlení kabiny, umístěná na levém sloupku je osazena žárovkou 12 V - 5 W.
- U typů MT8-150.12, MT8-150.13, MT8-150.14, MT8-150.32 a MT8-150.33, které jsou opatřeny žhavicími svíčkami, je žhavení realizováno za použití tlačítka žhavení na panelu přístrojů.
- U typů MT8-150.53 a MT8-150.54 je žhavicí systém motoru (žhavicí spirála v hrdle sání vzduchu) rovněž ovládán tlačítkem žhavení na panelu. Funkce žhavení je signalizována kontrolkou žhavení na panelu přístrojů. Doba žhavení je řízena časovým spínačem (po 15 sec. kontrolka zhasne a žhavení je automaticky odpojeno).

4. VŠEOBECNÉ ZÁSADY PRO PROVOZ MALOTRAKTORU

4.1. Postup spouštění motoru pro typy:

1) MT8-050.11, MT8-150.11

- a) přesvědčte se, není-li zařazen převodový stupeň nebo pohon hnacího hřídele - pokud je, tak jej vyřadte.
- b) ovládací páku otáček motoru (páku plynu) nastavte do polohy „max“.
- c) sešlápnutím pedálu spojky odpojte náhon reduktoru a předlohového hřídele v převodovce. Tím docílíte, že startér není zatěžován setrvačnými hmotami těchto skupin. Zároveň dojde k sepnutí spínače jištění startu (bez vyšlápnutí spojky nelze, motor nastartovat).
- d) zasunutím klíčku do spínací skříňky zapojíte elektrický okruh. Rozsvítí se kontrolky nabíjení a mazání.
- e) stisknete tlačítko spouštěče a uvedte motor do chodu. Nenaskočí-li motor do 3 až 5 sekund, pusťte tlačítko spouštěče, počkejte 1/2 až 1 minutu, vytažením a opětným vrácením ovladače (obr. 4), pozice 17 nastavte startovací dávku (platí pro motor 2S90A) a pokus znovu opakujte.
- f) po naskočení motoru a ustálení otáček (asi 30 až 50 s) nastavte ovládací páku otáček motoru tak, aby motor pracoval v nižších až volnoběžných otáčkách a prohřál se.
Jsou-li elektrický obvod a obvod tlakového mazání motoru v pořádku, zhasnou kontrolky dobíjení a mazání. Po prohřátí motoru nastavte páku ovládání otáček na provozní otáčky a motor můžete zatěžovat.
- g) Start za nízkých teplot (platí pro motor 2S90A) Při nízkých teplotách (tuhý olej), nebo při nižším výkonu startovacího zařízení (slabší baterie), startujte motor i za pomoci dekompresoru - nastavte páku dekompresoru ve směru šipky z výchozí polohy 0 do polohy 5. Otáčení páky dekompresoru proti směru šipky je nepřipustné.

2) MT8-150.12, MT8-150.13, MT8-150.14, MT8-150.32, MT8-150.33

- a) proveďte úkony a) až d) jako u předcházejících typů malotraktorů a pak postupujte dále takto :
- b) stisknete tlačítko žhavení.

UPOZORNĚNÍ !

Žhavení provádějte maximálně 20 s.

- c) po nažhavení stisknete tlačítko spouštěče a uvedte motor do chodu. Nenaskočí-li motor do 3 až 5 sekund pusťte tlačítko spouštěče, vyčkejte 30 až 60 sekund a pokus opakujte (opět nažhavte a startujte)
- d) po naskočení motoru a ustálení otáček (asi 30 až 50 s) nastavte ovládací páku otáček motoru tak, aby motor pracoval v nižších až volnoběžných otáčkách a prohřál se. Jsou-li elektrický obvod a obvod tlakového mazání v pořádku, zhasnou kontrolky dobíjení a mazání. Po prohřátí motoru nastavte páku ovládání otáček na provozní otáčky a motor můžete zatěžovat.

3) MT8-150.53, MT8-150.54

- a) proveďte úkony a) až d) jako u předchozích typů a pak postupujte dále takto :
- b) Stisknete tlačítko žhavení. Rozsvícením kontrolky žhavení na panelu přístrojů se současně zapojí do okruhu časový spínač, který automaticky omezuje délku žhavení na 15 sec.
- c) Po zhasnutí kontrolky uvolněte tlačítko žhavení, stisknete tlačítko spouštěče a uvedte motor do chodu.
- d) Po naskočení motoru a ustálení otáček (asi 30 až 50 sec) nastavte ovládací páku otáček motoru tak, aby motor pracoval v nižších až volnoběžných otáčkách (cca 1500 ot) a prohřál se. Jsou-li elektrický obvod a obvod tlakového mazání v pořádku, zhasnou kontrolky dobíjení a mazání motoru. Po prohřátí motoru je možno motor zatěžovat na provozní otáčky.

UPOZORNĚNÍ !

Žhavení u těchto typů motorů není třeba provádět při vnějších teplotách vzduchu nad 0 °C.

4.2. Rozjíždění malotraktoru

- a) Po spuštění a prohřátí motoru je možno s malotraktorem pracovat. Otáčky je možno regulovat buď ruční pákou plynu (v tom případě nastavte páku do střední polohy) nebo nožním pedálem plynu.
- b) Vypněte spojku sešlápnutím spojkového pedálu. Za 3 až 4 sekundy, aby nedocházelo k nežádoucímu škrtání ozubených kol v převodové skříni, zařadte potřebný převodový stupeň a žádaný směr jízdy (vpře-

d-vzad) - směr jízdy můžete zařadit již u malotraktoru v klidu a ponechat jej stále zařazený, pokud jej neuvažujete změnit. Stejně tak volba polní nebo silniční rychlosti zařazením páky redukce do požadované polohy.

- c) Jestliže se převodový stupeň zařadit nedá, nikdy páku nezasunujte násilím. Vraťte jí do neutrální polohy a zapněte na okamžik spojku. Po novém sešlápnutí spojkového pedálu volně zařadte požadovaný převodový stupeň.
- d) Uvolněte páku ruční brzdy
- e) Pomalu povolujte pedál spojky za stálého zvyšování otáček pomocí ovladače plynu (ručního nebo nožního). Malotraktor se plynule rozjede.

4.3. Zajištění malotraktoru

Nový stroj může být prvních 50 Mh maximálně zatěžován jen na 50 až 70% výkonu motoru. Nesmí být používán v těžkých půdních podmínkách (orba, práce s kypřičem). Při jízdě je nutné sledovat otáčky motoru a kouřivost. Jakmile dojde ke snížení otáček vlivem přetížení motoru, je nutno včas přeradit na nižší převodový stupeň.

Po odpracování 50 Mh je motor zaběhnut.

4.4. Jízda a volba převodových stupňů

Potřebný převodový stupeň řadit podle druhu práce a zatížení malotraktoru. Hospodárný převod je takový, při němž může malotraktor zvyšovat potřebnou tažnou sílu při práci, kterou s ním právě konáte. Přetížení malotraktoru se pozná podle toho, že motor příliš kouří a sníží se počet otáček. V takovém případě zařadte nižší převodový stupeň. Kopec nesmíte nikdy sjíždět (zejména s návěsem) bez zařazeného příslušného převodového stupně. Zařadte takový převodový stupeň, který potřebujete k vyjetí do kopce. Jste-li nuceni v kopci zastavit, musíte současně s vypnutím spojky sešlápnout brzdový pedál. Jestliže necháte malotraktor v kopci stát, musíte jej zajistit nejen ruční brzdou, nýbrž i zasunutím prvního převodového stupně. Při couvání použijte pouze redukovaných rychlostí.

4.5. Používání uzávěrky diferenciálu

Uzávěrku diferenciálu zapínejte jen při přímé jízdě, nastává-li prokluz levé nebo pravé strany pojezdových kol. Při zatáčení je zakázáno používat uzávěrky diferenciálu. Uzávěrka se zapíná sešlápnutím pedálu (obr. 4 poz. 11). Po uvolnění pedálu se automaticky vypíná.

4.6. Zásady při práci se strojem a nářadím ve svahu

- 1) Technický stav malotraktoru, zvláště pneumatik, brzd a řízení musí být velmi dobrý.
- 2) Před započítím prací ve svahu je nutné ověřit možnost nasazení soupravy. Ověření provést takto:
 - místo pro ověření zvolte tak, aby nehrozilo bezprostřední nebezpečí při pokračování sesuvu soupravy
 - před najetím na svah se musí řidič seznámit s terénem pozemku, na kterém bude provádět ověření (nejlépe obchůzkou)
 - zjistit vlhkost půdy pozemku vyjmutím vzorku zeminy. Pro orientační stanovení vlhkosti platí:
 - sucho - zemina se drolí
 - mokro - zemina se roztírá
 - na maximálně povoleném svahu pro danou soupravu provést ověřovací manévry dle uvedeného postupu, při kterém nesmí dojít ke 100% prokluzu a smýkání soupravy:
- a) *přímá jízda ve spádnicí proti svahu*
jízda vpřed - zastavení + plynulý rozjezd - zastavení + prudký rozjezd
- b) *přímá jízda ve spádnicí ve svahu*
jízda vpřed s pomalým citlivým zastavením
- c) *jízda do kruhu*
při jízdě ze svahu a proti svahu provést jízdu do kruhu při max. rejdu vlevo i vpravo s rychlostí do 2 km . h⁻¹.
- 3) Při práci s připojenými stroji je nutné dodržovat pravidla bezpečnosti práce, uvedená v návodech k obsluze příslušných strojů a na mezním svahu volit způsob jízdy po spádnicí a otáčení na souvratích pomocí zacouvání po vrstevnici. Při práci s připojenými stroji, u nichž se mění zatížení v důsledku změny objemu přepravovaného materiálu, např. u rozmetadla granulovaných hnojiv je nutno volit takovou techniku jízdy, která nezpůsobuje, že při vyprazdňování (např. rozmetadla) začne souprava pracovat na spodní straně svahu.

5. ÚDRŽBA

5.1. Údržba motoru

Údržbu motoru provádějte podle pokynů v návodech pro použití jednotlivých motorů.

5.2. Údržba malotraktoru

5.2.1. Denní údržba

Po každých 10 Mh práce malotraktoru:

1. Traktor očistit. Zkontrolovat znečištění motoru naftou nebo olejem, příčinu odstranit (dotažení spojů).
2. Doplnit palivo v nádrži.
3. U malotraktorů s motory chlazenými kapalinou kontrolujte těsnost chladicího systému a eventuálně chybějící množství chladicí kapaliny doplňte směsí uvedenou v návodu k obsluze příslušného motoru.
4. Provéřít správnou činnost brzd.
5. Překontrolovat nahuštění pneumatik.
6. Kontrolovat stav závěsného zařízení.
7. Zkontrolovat a případně dotáhnout přípojky potrubí.
8. Promazat dle mazacího plánu.

5.2.2. Technická údržba I. stupně

Provádí se pravidelně po odpracování každých 250 Mh:

9. Provést úkony 1 ÷ 8 a dále:
10. Zkontrolovat stav elektrolytu v akumulátorové baterii. Doplnit destilovanou vodou. (Provádějte po 500Mh).
11. Seřídít spojku (provedte po 50 Mh), další seřizování bude pravidelné po 1000 provozních hodinách.
12. Kontrolovat vnější čistotu motoru a připevnění motoru na rámu.

5.2.3. Technická údržba II. stupně

Provádí se pravidelně po odpracování každých 500 Mh.

13. Provést úkony 1 ÷ 12 a dále provedte následující úkony :
14. Výměna hydraulického oleje.
15. Kontrola, příp. doplnění brzdové kapaliny.
16. Vyčistit sítko v čističi hydraulického oleje.
17. Zkontrolovat a promazat podle mazacího plánu.

5.2.4. Technická diagnostika

Po každých 1000 Mh

1. Seřídít sbíhavost kol přední nápravy.
2. Seřídít spojku.
3. Zkontrolovat vůli v ložiskách čepů přední nápravy a v kloubech řízení.
4. Zkontrolovat činnost kapalinového tlumiče sedadla.
5. Zkontrolovat činnost a podle potřeby seřídít ruční brzdu.
6. Doplnit tuk v nábojích předních kol (LV 2-3).
7. Zkontrolovat kloubový hřídel od reduktoru k převodovce. V případě zvětšujících se vůlí jej vyměnit.
8. Kontrolovat obložení kotoučových brzd.
9. Seřídít funkci zapínání uzávěrky diferenciálu.
10. Promazat podle mazacího plánu.

5.2.5 Běžná oprava

Po každých 2 000 Mh (svěřit odborné dílně)

1. Kontrolovat a opravit elektrické zařízení.
2. Kontrola a seřizování tlaku v hydraulické soustavě ($p = 12,5 \text{ MPa}$).

3. Kontrola stavu krytu homokinetických kloubů a jejich olejové náplně. V případě špatné těsnosti kryty vyměnit a náplň obnovit (PP 90).
4. Výměna brzdové kapaliny (po 2000 - 3000 Mh).

5.2.6 Generální oprava

Po 3500 - 5000 Mh (svěřit odborné dílně)

- Generální opravu je nutné provést tehdy, jestliže další používání v provozu je neekonomické, vyžaduje-li většina součástí a skupin malotraktoru opravy a celkový technický stav malotraktoru ohrožuje bezpečnost provozu.
- Podle obtížnosti pracovních podmínek je doba do GO u převodové skříně asi 6000 Mh. Celková životnost malotraktoru je cca dvě GO a doba provozu 10 let.

5.2.7 Technické ošetřování malotraktoru po GO

- Při záběhu malotraktoru provádějte pečlivě denní ošetřování (po 10 Mh).
- Po prvních 30 hodinách chodu:
 1. Vypusťte olej z převodovek do čisté nádoby, nechte nejméně 2 hodiny ustát a nalejte zpět. Podle potřeby jej doplňte na předepsanou výši.
 2. Zkontrolujte napnutí klín. řemene (max. průhyb 15 mm).
 3. Dotáhněte šrouby mezinápravového spojení a šrouby připojení motoru k rámu.
 4. Sítka čistícího filtru, umístěného v nádrži hydrauliky propláchněte benzínem nebo perchloretylenem. Další technické ošetření provádějte pravidelně podle stanovení rozsahu plánu údržby.

5.2.8 Utahovací momenty důležitých šroubových spojů

- Po prvních 50 hodinách provozu provést kontrolu dotažení šroubových spojů:

Druh šroubového spojení	Utahovací moment [Nm]
Na reduktoru (obr. 11/1 ÷ 5):	
- Šrouby uchycení disku spojky k setrvačnicku (poz. 1)	27 ± 2
Na podvozku (obr. 6)	
- Matice na přírubách spojení náprav	80
- Šrouby a matice na přichycení skříňky řízení (MT8-050.xx)	40
- Šrouby na přichycení pravé bočnice na převodovku	80
- Matice na přichycení levé bočnice na převodovku	40
- Matice na přichycení polonáprav k převodovce a rozvodovce	22
- Pojistná matice seřizovacího oka přímočarého hydromotoru řízení	138 ÷ 148
- Pojistná matice seřizovací tyče řízení	138 ÷ 148

- Následné kontroly doporučeny provést po každých 250 Mh.

5.3. Pokyny k údržbě

5.3.1 Doplnění a výměna oleje v převodovce

- Převodovka a polonápravy s koncovými převody mají společnou olejovou náplň. Nalévací otvor je na horním víčku převodovky pod sedačkou řidiče, kterou je nutno v případě nalévání náplně posunout dopředu.
- Výška hladiny oleje musí sahat po spodní okraj otvoru kontrolní zátky, která se nachází na zadní stěně levé polonápravy.
- Vypouštění provedte vyšroubováním vypouštěcí zátky ve dně převodovky.

5.3.2. Doplnění a výměna oleje v přední nápravě - obr.21

- a) Rozvodovka i polonápravy s koncovými převody mají olejovou náplň společnou. Olej se nalévá otvorem na přední stěně pravé polonápravy. Hladina se kontroluje po odšroubování kontrolní zátky na boční stěně pravé polonápravy. Vypouštění se provádí vyšroubováním vypouštěcí zátky ve dně rozvodovky. Další mazací místa přední nápravy jsou ložiska v nábojích kol a ve spojení vidlic s polonápravami. Během provozu může dojít k postupnému sesedání ložisek ve vidlicích řízení, což se projeví zvětšením vůle. Tuto vůli vymežeme vkládáním podložek shora na čep horního ložiska pod dosedací plochu ramene řízení - rameno je nutno demontovat.
- b) Homokinetické klouby - náplň oleje se nedoplňuje. Výměna oleje se provádí při poškození a výměně manžet, příp. při jakékoliv demontáži této skupiny.

5.3.3. Doplnění a výměna oleje v reduktoru - obr.13

Olej se doplňuje nátrubkem, který je přišroubován pod kapotou na držáku palivové nádrže, resp. na desce tepelné ochrany palivové nádrže. Vypouštěcí a kontrolní otvory jsou na levé straně víka reduktoru.

5.3.4. Změna rozchodu kol - obr. 8

- Rozchod pojezdových kol je stavitelný ve čtyřech základních rozměrech: 900, 975, 1050 a 1125.
- Přestavení rozchodu se provádí obrácením disku kola, přemontováním kola na druhou stranu disku a kombinací obou způsobů. Vzájemné uspořádání disku a pojezdového kola při nastavení jednotlivých rozchodů znázorňuje obrázek -



UPOZORNĚNÍ!

- Při nastavení rozchodu kol 900 mm musí směřovat ventily duší ven od podélné osy stroje.
- Při změnách stavění rozchodu zajistit malotraktor proti popojetí podložením kol, která stojí na zemi. Při použití podstavitelného zvedáku nutno dbát na to, aby osa zvedáku byla svislá. Při zvedání malotraktoru se zvedák musí opírat uprostřed nosné patky. Odklon zvedáku od svislé osy větší než 5° je nepřijatelný - hrozí převrácení zvedáku a sesutí vozidla (viz stať 2.6).

5.3.5. Seřízení sbíhavosti kol - obr. 20

K zamezení nadměrného opotřebení předních pneumatik je nutné dbát na správnou sbíhavost předních kol, která má být 0 až 2 mm. Měření se provádí na bocích pneumatik. Sbíhavost „S“ je určena rozdílem naměřených hodnot: $S = A - B$ nebo $s = a - b$.

Seřízení sbíhavosti provedte následujícím postupem:

1. Nastavte volant do středu mezi oběma krajními polohami.
2. Povolte pojistné matice hlavíc kulových kloubů.
3. Zkontrolujte, zda jsou přední kola traktoru nastavena souměrně k podélné ose traktoru, případně proveďte správné nastavení volantem.
4. Vpředu ve vodorovné rovině os kol změřte vzdálenost mezi vnitřními nebo vnějšími boky pneumatik. Místa měření označte.
5. Popojedte traktorem tak, aby označená místa byla ve vodorovné rovině os kol vzadu (otočení předních kol o 180°). Změřte znovu vzdálenost mezi označenými místy.
6. Seřízení sbíhavosti provedte zašroubováním nebo vyšroubováním kulových kloubů ve spojovací tyči řízení. Před manipulací je nutno klouby z ramen nápravy demontovat. U malotraktorů s převodkou řízení je nutno demontovat kulový kloub z řídicí páky. Při seřizování musí být plochy hlavíc kulových kloubů, na kterých jsou maznice rovnoběžné.
7. Pojistné matice hlavíc kulových kloubů dotáhněte.
8. Pro malotraktory s převodkou řízení (MT8-050.11):
 - u převodky řízení se seřizuje volný chod šroubu řízení (s drážkováním pro kloubový hřídel od volantu). Zásada je, že vůle mezi šroubem řízení a kladkou řízení (na hřídeli s kladkou je uchycena páka řízení) ve středové poloze musí být v rozmezí $1/2 \div 1 1/2$ otáčky šroubu řízení nulová.
 - Je-li pásmo bez vůle menší než $1/2$ otáčky šroubu řízení, otáčí se regulačním šroubem (umístěným na straně převodky obrácené k řidiči, souose s hřídelem s pákou řízení) po povolení pojistné matice, ve smyslu otáčení hodinových ručiček).
 - Jestliže je pásmo bez vůle větší než $1 1/2$ otáčky šroubu řízení, je nutno regulačním šroubem otáčet proti smyslu otáčení hodinových ručiček.
 - Po seřízení zajistit tuto polohu pojistnou maticí regulačního šroubu.

Poznámka:

- před kontrolou sbíhavosti je nutno zkontrolovat, případně seřídít vůli v ložiskách předních kol a nahustit přední pneumatiky na předepsaný tlak.
- sbíhavost je nutno kontrolovat vždy po změně rozchodu kol přední nápravy.

5.3.6. Seřízení vůle brzdového pedálu

Správná vůle mezi pístnicí kratšího ramene pedálu provozní brzdy a pístem hlavního válce je 1 až 2 mm, což odpovídá volnému chodu pedálu 10 mm při odpojené tažné pružině. Seřízení této vůle se dosáhne úpravou dorazu pedálu brzdy vpravo na plošinu (za bočním krytem).

5.3.7. Kontrola a seřízení brzd - obr. 18

- a) provozní (nožní) brzda
 - Provozní brzdu není třeba seřizovat, je nutno asi po 1000 hodinách provozu kontrolovat, není-li v některém místě diafraktové obložení opotřebeno až na kov - v tomto případě je nutno díl vyměnit.
 - Druhý brzdový okruh je zakončen speciální rychlospojkou pro připojení brzdového okruhu připojených nářadí (obr. 19 poz.7). Pokud není okruh propojen, musí být rychlospojka zasunuta do pouzdra k tomuto účelu instalovaného na zadní části malotraktoru, jinak je nebezpečí poškození.
- b) nouzová (ruční) brzda (**obr. 4** poz.4)

Nouzovou (parkovací) brzdu seřizujte buď po demontáži nebo při opotřebování lamel, což se projeví větší délkou volného chodu páček. Páčky nastavíte pootočením na drážkování svislého brzdového klíče směrem dozadu tak, aby páčka svírala s kolmicí na podélnou osu stroje úhel 15° a ještě nedocházelo k přibrzdování. K této poloze páčky pak ustavit výchozí polohu páky ruční brzdy. Brzda by měla traktor zabrzdit při dosednutí západky na ruční páce na 3. zub rohatky.
- c) doplňování brzdové kapaliny (**obr. 4** poz.18)

Hladinu brzdové kapaliny je nutno udržovat v nádržce v rozmezí 3/4 obsahu nádržky (maximální výška hladiny) až 1/2 obsahu nádržky (minimální výška hladiny). Při manipulaci s brzdovou kapalinou dodržujte přísnou čistotu.

5.3.8. Odvzdušnění brzdového systému zadní brzdy - obr. 18

Je-li pedál brzdy pružný v celém zdvihu, brzdový systém je zavzdušněn a je nutno jej odvzdušnit. Před vlastním započítím odvzdušňování zkontrolujte množství brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádržce. Chybějící množství doplňte na maximální výšku hladiny výhradně novou brzdovou kapalinou. Při odvzdušňování dodržujte následující postup:

- Na odvzdušňovací šroub brzdového válečku nasuňte hadičku a její druhý konec ponořte ke dnu průhledné nádoby částečně zaplněné brzdovou kapalinou. Potom povolte odvzdušňovací šroub maximálně o 1/4 závitu, sešlápněte úplně pedál brzdy a odvzdušňovací šroub zatáhněte. Pedál brzdy může být opět uvolněn až po úplném dotažení odvzdušňovacího šroubu. Tento postup opakujte tak dlouho, až přestanou z hadičky unikat vzduchové bubliny.
- Dbejte, abyste nádobku drželi co možná nejvýše a konec hadičky byl neustále ponořen v kapalině. Během odvzdušňování sledujte množství kapaliny ve vyrovnávací nádržce, aby nedošlo k nasátí vzduchu.
- Odvzdušňovací místa:
 - váleček pravé brzdy (zadní polonáprava)
 - váleček levé brzdy (zadní polonáprava)
 - váleček pro připojení brzdy návěsu

5.3.9. Seřízení vůle spojkového pedálu

Při seřizování spojky dbejte na to, aby vzdálenost mezi spojkovým ložiskem a paprsky membránové spojky byla 2⁺¹ mm. Kontroluje se volným pohybem ovládací páky spojky při odpojené tažné pružině. Vzdálenosti 2⁺¹ mm mezi spojkovým ložiskem a paprsky membránové spojky odpovídá volný pohyb konce ovládací páky 5 až 6 mm.

Požadovaná vůle se seřizuje:

- a) axiálním přestavováním pracovního válečku spojky - po povolení objímky na pravé straně spojkové skříňě (reduktoru) u typů MT8-050, MT8-150.11, MT8-150.12.
- b) u ostatních typů - vyšroubováním nebo zašroubováním pístní tyče pracovního válečku po uvolnění kontra matice. Po nastavení potřebné délky nastavenou polohu opět zajistíte kontramaticí.

5.3.10. Odvzdušnění hydraulického okruhu vypínání spojky

- Odvzdušňovací místo spojkového okruhu je na pracovním válečku spojky.
- Odvzdušnění proveďte stejným postupem jako při odvzdušňování brzdového systému zadní brzdy.



UPOZORNĚNÍ !

- vyrovnávací nádržku doplňujte výhradně novou brzdovou kapalinou
- po dvou letech provozu je nutno provést výměnu brzdové kapaliny v celém brzdovém okruhu včetně hydraulického okruhu vypínání spojky
- neodborným používáním a dlouhotrvajícím prokluzem se ničí obložení lamely a může dojít i ke zničení spojky

5.3.11. Kontrola a seřízení spojky zapínání a vypínání náhonu vývodového hřídele - obr. 16

- Spojka pro zapínání a vypínání náhonu vývodového hřídele je umístěna na zadním konci předlohového hřídele v převodovce. Je seřízena od výrobce na 400 až 500 Nm.
- Kontrola a další seřízení se provádí, dochází-li při provozu k opakovanému prokluzování spojky, nebo při GO malotraktoru.
- Před kontrolou je nutno demontovat sedadlo řidiče, lože sedadla a víčko na nalévacím otvoru nahoře v zadní části převodovky. Při kontrole se při zapnuté spojce zjišťuje vůle mezi tělesem v objímce (poz. 1) a drátěnou pojistkou v objímce - má být v rozmezí 1 až 1,5 mm. V případě vůle menší než 1 mm je potřeba provést kontrolu opotřebení keramického obložení vnitřních lamel.
- Pokud není obložení opotřebeno, je možno vypodložit svazek lamel distančními podložkami, vloženými mezi opěrnou desku (poz. 2) a první vnitřní lamelu tak, aby celková šířka svazku byla 26⁺¹ mm. V případě opotřebení keramického obložení je nutno lamely vyměnit. Kontrolu a seřízení doporučujeme provádět v odborné dílně.

5.3.12. Údržba a ošetřování akumulátorové baterie a alternátoru

Hladinu elektrolytu v baterii 1x týdně kontrolujte, případně doplňujte destilovanou vodou. Není-li baterie používána nechte jí každý měsíc dobít a vždy po třech měsících úplně vybit a znovu nabít. První nabítí baterie svěťte odborné dílně.

Pro bezporuchový provoz alternátoru je třeba dodržovat určité podmínky:

1. Baterie musí být vždy propojena „mínus“ pólem na kostru, „plus“ pólem na vývod alternátoru.
2. Při použití pomocné baterie pro startování zapojit „plus“ na „plus“ a „minus“ na „minus“ pól.
3. Za chodu nesmí být baterie odpojena.
4. Při jakékoliv opravě v obvodu zdrojové soupravy odpojit baterii.

Při kontrole hladiny v baterii a plnění destilovanou vodou je vhodné a při vyndávání baterie je nutné demontovat sedadlo řidiče. Tyto práce konejte při zastaveném motoru. Nejdříve demontujte zarážku, omezující přední polohu sedadla a řadící páku dejte do přední polohy (I nebo III. rychlost). Sedadlo po odjištění boční pákou posouvejte vpřed až vyběhne z vedení. Mírně je pozvedněte, posouvejte zpět, zvedněte a uložte mimo malotraktor. Po sundání víka získáte dokonalý přístup k baterii. Sedadlo dávejte zpět opačným postupem.

5.3.13. Seřízení světel

Seřizování předních světlometů pro docílení optimálního osvětlení jízdní dráhy dopředu před vozidlem:

- a) seřízení jednotlivých světlometů dvěma šrouby na obvodě rámečku světlometů se provádí ve výrobním závodě

5.3.14. Údržba a ošetřování pneumatik

- Pravidelně kontrolujte vnější povrch pneumatik a ověřujte, zda pláště nemají defekty v boční nebo v nadpatkové části a poškozenou kostru. Pneumatiky, které mají závady, vyřadte z dalšího používání.
- Kontrolujte pravidelně tlak. U podhuštěné pneumatiky vznikají větší průhyby kostry, což vede ke zvyšenému namáhání materiálu. Důsledkem je pak předčasné narušení a později vznik defektu. Kontrolu provádějte před jízdou, pokud jsou pneumatiky studené. Během jízdy, zvláště v letních měsících, se pneumatiky zahřívají a tlak se zvyšuje. V těchto případech není dovoleno tlak upravovat vypouštěním vzduchu.

- Výši hustícího tlaku volte jak s ohledem na zatížení pneumatik od malotraktoru a vybavení agregovaným nářadím, tak i z hlediska pracovního nasazení v různorodých půdních podmínkách, případně v závislosti na velikosti specifického odporu v tahu při polních pracích nebo při orbě. Při provádění orebních prací nesmí při minimálním huštění vznikat vrásnění bočních částí pneumatiky.
- Základní hodnoty doporučeného huštění jsou uvedeny v tabulce. Při polních pracích na lehkých půdách (suchých, písčitých) hustěte pneumatiky na nižší uváděnou hodnotu. Vyšší uváděný hustící tlak je určen pro pracovní činnost v půdách těžkých a hutných.

Doporučené hodnoty huštění pneumatik s jednotlivými typy nářadí:

Hustění kPa	přední kola	zadní kola
Rozsah huštění pneumatik 7,50 - 16 min. max.	120 220	120 220
Nářadí zatěžující nápravy max. na 8 000 N - návěsná nářadí: např. - návěs - postřikovač návěsný apod.	120 120	120 120
Nářadí, zatěžující nápravy max. na 10 000 N: např. - radlice shrnovací - pluh obracecí dvojradličný - kypřič rotační apod.	160 120 120	120 160 160
Nářadí, zatěžující nápravy na 12 000 N a při pomalé jízdě max. na 14000 N: např. - čelní nakladač (závaží 200 kg vzadu) apod.	220	160

- Na nedostatečně nahuštěné pneumatice, nebo na pneumatice u níž došlo k úniku a ztrátě vzduchu v důsledku poškozené duše, nejezděte ani na krátké vzdálenosti, neboť takové jízdy vedou k poškození pláště pneumatiky.
- Je-li malotraktor odstaven z provozu na kratší období nahustěte pneumatiky na hodnotu určenou pro jízdu po silnici.
- Při vyřazení malotraktoru na delší období (uskladnění), podložte malotraktor a tlak v pneumatikách snižte na minimum (kola se nesmí dotýkat země).

5.3.15. Údržba čističe hydraulického oleje - obr. 10

Kontrolujte pravidelně stav oleje v nádrži hydrauliky. Výška hladiny musí být vidět v olejoznaku. Pravidelně asi po 500Mh propláchněte benzínem nebo perchlorethylenem sítko odpadního čističe, umístěného v nádrži hydrauliky. Demontáž čističe proveďte vyšroubováním trubky (poz.2) z nádrže. Dbejte čistoty při jakékoliv montáži v hydraulickém obvodu. Udržujte v čistotě připojovací závitů rychlospojek.

5.3.16. Používané provozní kapaliny

a) motorové oleje

typ motoru	viskozní třída SAE-J300d	výkonová třída dle API	možnost použití	odpovídající výrobek v ČR
SLAVIA 2S90A, 2S95A3 4S90A, 4S95A3	15 W / 40	SF / CC	celoroční	M 7 ADX ekvivalenty: Shell Rotella Special, třída 20W/40, API CC Mobil Delvac Special třída 20W/40, API CC
LOMBARDINI LDW 1503 LDW 2004 YANMAR 4TNE84 4TNE88	20 W/40	SG/CE	celoroční	M 7 ADS III
Doporučené typy olejů výrobcem motorů:				- AGIP DIESEL SIGMA S SAE 30-40 - ESSOLUBE D3 - UNIFARM
Jiné motorové oleje dle API CD:		MIL-L-2104 C MIL-L-2104 D		

b) převodové oleje

	označení oleje	viskozní třída dle SAE	výkonová třída dle API
Originální plnění a pro výměnu	OA-PP90	90	GL-4
Pro výměnu v zahraničí		90	GL-4

c) hydraulické oleje

Klasifikace hydraulických olejů používaných v zahraničí podle předpisu HLP-32 nebo HLP-46 - DIN 51502 (u nás odpovídá hydraulický olej OH-HM32 dle PND 23-128-74).

d) plastická maziva

Klasifikace plastických maziv vhodných k použití v zahraničí podle předpisu NLGI-2 (u nás odpovídá plastické mazivo LV 2-3 a plastické mazivo AOO).

e) palivo

- nafta letní NM-4:

Podle ČSN 65 6506 pro období od 1.4. do 31.10.

- nafta zimní NM-22:

Podle ČSN 65 6506 pro období od 1.11. do 31.3.

V zahraničí je nutno používat obdobné druhy paliva.

f) kapalina do hydraulických brzd a hydraulického ovládání motorové spojky

Brzdová kapalina Syntol 205 žlutá podle PND 31-656-80 (klasifikace kapaliny k výměně v zahraničí podle předpisu ISO 4925 nebo SAE J1703). Kapalina není určena pro arktické podmínky.



UPOZORNĚNÍ !

- 1) Kapaliny stejné klasifikace lze vzájemně mísit.
- 2) Brzdovou kapalinu je nutno vyměnit minimálně jednou za dva roky bez ohledu na ujeté motohodiny.
- g) Kapalina do chladicího systému motoru

Nemrznoucí směs - směs FRIDEX STABIL (AGIP ANTIFREZE) a destilovaná voda v poměru 1:1,5 (doplňování provádějte směsí v tomto poměru). Nemrznoucí kapaliny pro výměnu v zahraničí jsou uvedeny v návodu k obsluze příslušného motoru a musí obsahovat antikoroziční přísady, chránící všechny materiály (včetně pryže a těsnění hlavy) chladicího systému motoru.



UPOZORNĚNÍ !

- 1) Kapalinu FRIDEX SPOLANA nelze mísit s kapalinami jiných značek.
- 2) Výměnu chladicí kapaliny proveďte po dvou letech provozu.

5.3.17. Množství provozních kapalin (v litrech)

Typ provozní kapaliny	050.11	150.11	150.12	150.13 150.14	150.32	150.33	150.53 150.54	
Palivo: nafta motorová 4 nafta motorová 22	16	16	16	29	24	24	24	
Chladicí směs: FRIDEX STABIL (AGIP ANTIFREZE) a destilovaná voda	-	-	-	-	10	12	12	
Olej v motoru: viz motorové oleje	5	5	5	10	4,35	6,5	5	
Olej do čističe vzduchu: M6 AD	0,7	0,7	0,7	—			—	
Olej do převodovky a skříní koncových převodů: PP 90							10	10
Olej do rozvodovky a skříní koncových převodů: PP 90							5	5
Olej do homokinetických kloubů - 2 ks: PP 90							2 x 0,50	2 x 0,50
Olej do reduktoru: PP 90							0,50	0,50
Olej do hydraulických obvodů a hydraulického řízení: OH-HM 32							12	12
Brzdová kapalina: HD 205							0,80	0,80

MT8-050.11

Místa pro doplňování, kontrolu a výměnu provozních látek (obr. 6/1)

1. Plnicí hrdlo motorového oleje
2. Měrka motorového oleje
3. Vypouštěcí zátka motorového oleje
4. Čistič motorového oleje
5. Čistič vzduchu s olejovou náplní

6. Čistič paliva
8. Bowden ovládání zastavení motoru
9. Plnicí otvor převodového oleje rozvodovky (polonáprava pravá)
10. Kontrolní zátka oleje rozvodovky (polonáprava pravá)
11. Vypouštěcí zátka oleje rozvodovky
12. Plnicí otvor oleje převodovky
13. Kontrolní zátka oleje převodovky (polonáprava levá)
14. Vypouštěcí zátka oleje převodovky
15. Horní ložisko vidlice před. kola
16. Dolní ložisko vidlice před. kola
17. Homokinetické klouby
18. Maznice ložisek spojení náprav
19. Plnicí hrdlo převodového oleje reduktoru
20. Kontrolní zátka
21. Vypouštěcí zátka
22. Maznice na hřídeli vypínání spojky
24. Ložiska kloub. hřídele (mezi motorem a převod.)
25. Bowden ovládání plynu
26. Skříň řízení
27. Klouby řízení
28. Kloubový hřídel řízení
29. Ložisko volantu
30. Nalévací otvor palivové nádrže
31. Vypouštěcí otvor palivové nádrže (odkalovací)
32. Nalévací otvor nádrže hydraulického oleje
33. Kontrolní okénko
34. Nádržka brzdové kapaliny
35. Bowden náhonu otáčkoměru
36. Pouzdra a třecí plochy řadících pák
37. Ložiska páky ruční brzdy
38. Klíče ruční brzdy
39. Kluzná ložiska brzdového pedálu
40. Kluzná ložiska spojkového pedálu
41. Uložení pák zadního třibodového závěsu
42. Stavitelná táhla zadního třibodového závěsu
43. Náboje předních kol

Místa pro seřizování

1. Vůle sacího a výfukového ventilu
2. Tlak vstřikovačů
3. Napnutí klínového řemene ventilátoru
4. Bowden ovládání plynu
5. Táhla ovládání plynu
6. Dálkové ovládání zastavení motoru

MT8-150.11, MT8-150.12

Místa pro doplňování, kontrolu a výměnu provozních látek (obr. 6/2)

1. Plnicí hrdlo motorového oleje
2. Měrka motorového oleje
3. Vypouštěcí zátka motorového oleje
4. Čistič motorového oleje
5. Čistič vzduchu s olejovou náplní
6. Čistič paliva

7. Ložisko ventilátoru
8. Bowden ovládání zastavení motoru
9. Plnicí otvor převodového oleje rozvodovky (polonáprava pravá)
10. Kontrolní zátka oleje rozvodovky (polonáprava pravá)
11. Vypouštěcí zátka oleje rozvodovky (polonáprava pravá)
12. Plnicí otvor oleje převodovky
13. Kontrolní zátka oleje převodovky (polonáprava levá)
14. Vypouštěcí zátka oleje převodovky
15. Horní ložisko vidlice před. kola
16. Dolní ložisko vidlice před. kola
17. Homokinetické klouby
18. Maznice ložisek spojení náprav
19. Plnicí hrdlo převodového oleje reduktoru
20. Kontrolní zátka
21. Vypouštěcí zátka
22. Maznice na hřídeli vypínání spojky
24. Ložiska kloub. hřídele (mezi motorem a převod.)
25. Bowden ovládání plynu
27. Klouby řízení
29. Ložisko volantu
30. Nalévací otvor palivové nádrže
31. Vypouštěcí otvor palivové nádrže s kohoutem
32. Nalévací otvor nádrže hydraulického oleje
33. Kontrolní okénko
34. Nádržka brzdové kapaliny
35. Bowden náhonu otáčkoměru
36. Pouzdra a třecí plochy řadicích pák
37. Ložiska páky ruční brzdy
38. Klíče ruční brzdy
39. Kluzná ložiska brzdového pedálu
40. Kluzná ložiska spojkového pedálu
41. Uložení pák zadního třibodového závěsu
42. Stavitelná zadního třibodového závěsu
43. Náboje předních kol

Místa pro seřizování

1. Vúle sacího a výfukového ventilu
2. Tlak vstřikovačů
3. Napnutí klínového řemene ventilátoru
4. Bowden ovládání plynu
5. Táhla ovládání plynu
6. Dálkové ovládání zastavení motoru

MT8-150.13, MT8-150.14

Místa pro doplňování, kontrolu a výměnu provozních látek (obr. 6/3)

1. Plnicí hrdlo motorového oleje
2. Měrka motorového oleje
3. Vypouštěcí zátka motorového oleje
4. Čistič motorového oleje
5. Čistič vzduchu
6. Čistič paliva
9. Plnicí otvor převodového oleje rozvodovky (polonáprava pravá)
10. Kontrolní zátka oleje rozvodovky (polonáprava pravá)
11. Vypouštěcí zátka oleje rozvodovky (polonáprava pravá)

12. Plnicí otvor oleje převodovky
13. Kontrolní zátka oleje převodovky (polonáprava levá)
14. Vypouštěcí zátka oleje převodovky
15. Horní ložisko vidlice před. kola
16. Dolní ložisko vidlice před. kola
17. Homokinetické klouby
18. Maznice ložisek spojení náprav
19. Plnicí hrdlo převodového oleje reduktoru
20. Kontrolní zátka
21. Vypouštěcí zátka
22. Maznice na hřídeli vypínání spojky
24. Ložiska kloub. hřídele (mezi motorem a převod.)
25. Bowden ovládání plynu
27. Klouby řízení
29. Ložisko volantu
30. Nalévací otvor palivové nádrže
31. Vypouštěcí otvor palivové nádrže
32. Nalévací otvor nádrže hydraulického oleje
33. Kontrolní okénko
34. Nádržka brzdové kapaliny
35. Bowden náhonu otáčkoměru
36. Pouzdra a třecí plochy řadících pák
37. Ložiska páky ruční brzdy
38. Klíče ruční brzdy
39. Kluzná ložiska brzdového pedálu
40. Kluzná ložiska spojkového pedálu
41. Uložení pák zadního třibodového závěsu
42. Stavitelná táhla zadního třibodového závěsu
43. Náboje předních kol

Místa pro seřizování

1. Vůle sacího a výfukového ventilu
2. Tlak vstřikovačů
3. Napnutí klínového řemene ventilátoru
4. Bowden ovládání plynu
5. Táhla ovládání plynu

MT8-150.32, MT8-150.33, MT8-150.53, MT8-150.54

Místa pro doplňování, kontrolu a výměnu provozních látek (obr. 6/4)

1. Plnicí hrdlo motorového oleje
2. Měrka motorového oleje
3. Vypouštěcí zátka motorového oleje
4. Čistič motorového oleje
5. Čistič vzduchu
6. Čistič paliva
9. Plnicí otvor převodového oleje rozvodovky (polonáprava pravá)
10. Kontrolní zátka oleje rozvodovky (polonáprava pravá)
11. Vypouštěcí zátka oleje rozvodovky (polonáprava pravá)
12. Plnicí otvor oleje převodovky
13. Kontrolní zátka oleje převodovky (polonáprava levá)
14. Vypouštěcí zátka oleje převodovky
15. Horní ložisko vidlice před. kola
16. Dolní ložisko vidlice před. kola
17. Homokinetické klouby

18. Maznice ložisek spojení náprav
19. Plnicí hrdlo převodového oleje reduktoru
20. Kontrolní zátka
21. Vypouštěcí zátka
22. Maznice na hřídeli vypínání spojky
24. Ložiska kloub. hřídele (mezi motorem a převod.)
25. Bowden ovládání plynu
27. Klouby řízení
29. Ložisko volantu
30. Nalévací otvor palivové nádrže
31. Vypouštěcí otvor palivové nádrže
32. Nalévací otvor nádrže hydraulického oleje
33. Kontrolní okénko
34. Nádržka brzdové kapaliny
35. Bowden náhonu otáčkoměru
36. Pouzdra a třecí plochy řadicích pák
37. Ložiska páky ruční brzdy
38. Klíče ruční brzdy
39. Kluzná ložiska brzdového pedálu
40. Kluzná ložiska spojkového pedálu
41. Uložení pák zadního třibodového závěsu
42. Stavitelná táhla zadního třibodového závěsu
43. Náboje předních kol

Místa pro seřizování

1. Vúle sacího a výfukového ventilu
2. Tlak vstřikovačů
3. Napnutí klínového řemene ventilátoru
4. Bowden ovládání plynu
5. Táhla ovládání plynu

5.3.18. Mazací plány malotraktorů

Přehled mazacích míst a časové intervaly mazání pro:
MT8-050.11 - obr. 17/1

Poř. čís.	Místo	Prováděná činnost/počet mazacích míst						Druh maziva	Poznámka	Množství náplně [l]
		10 Mh	50 Mh	250 Mh	500 Mh	1000 Mh	2000 Mh			
1.	Motorová skříň	K/1++	V/1+	V/1++	viz. návod obsluhy motoru			motorové oleje		5
2.	Čistič vzduchu		K/1++	V/1++				M6AD		0,7
3.	Čistič motorového oleje			V/1++					vyměnit celý čistič	
4.	Ložiska ventilátoru					V/1++	LV2-3			
5.	Volná									
6.	Uložení hřídele vypínání spojky				N/2++		LV2-3			
7.	Skříň reduktoru	K/1+ V/1+	K/1++	V/1++				PP 90		0,3
8.	Přední rozvodovka			V/1+	K/1++		V/1++	PP 90		5
9.	Převodovka			V/1+	K/1++		V/1++	PP 90		10
10.	Ložiska spojení náprav			P/2++				A 00		
11.	Homokinetické klouby							PP 90	při demontáži vyměnit olej	2 × 0,5
12.	Ložiska vidlic předních kol							LV2-3	při demontáži	
13.	Náboje předních kol					D/2++	LV2-3			
14.	Kloubová hřídel (do převodovky)									
	- kříž		P/2++					LV2-3	1× ročně rozebrat, vyčistit a namazat	
	- vedení		P/1++					LV2-3		
15.	Převodovka řízení				K/1++		V/1++	PP 90		0,5
16.	Ložisko volantu						P/1++	LV2-3	při demontáži vyčistit	
17.	Kloubový hřídel řízení						P/2++ P/1++	LV2-3 A 00	1× za 2 roky rozebrat, vyčistit a namazat	
18.	Klouby řízení spojovací tyče						V/4++	A 00		

Poř. čís.	Místo	Prováděná činnost/počet mazacích míst						Druh maziva	Poznámka	Množství náplně [l]
		10 Mh	50 Mh	250 Mh	500 Mh	1000 Mh	2000 Mh			
19.	Uložení řadících pák				N/3++			OD 4	uložení s ložisky KX při demontáži LV2-3	
20.	Ložiska páky ruční brzdy							LV2-3	při demontáži	
21.	Klíče ruční brzdy							LV2-3	při demontáži	
22.	Kluzná ložiska brzdov. pedálu							LV2-3	při demontáži	
23.	Kluzná ložiska spojov. pedálu							LV2-3	při demontáži	
24.	Bowden ovládání plynu				P/1++			OD 4		
25.	Bowden ovládání zastavení motoru				P/1++			OD 4		
26.	Bowden náhonu otáčkoměru				P/1++			LV2-3		
27.	Uložení dolních pák zved. zařiz.				N/2++			OD 4		
28.	Stavitelná táhla zvedacího zařiz.				P/6++			LV2-3		
29.	Uložení horních pák zved. zařízení							LV2-3	při demontáži	
30.	Hydraulická soustava				V/1++			OH-HM32	vyčistit sítko v čističi	12

Práce označené „++“ se v tomto intervalu stále opakují

Práce označené „+“ se provádějí při záběhu nového malotraktoru nebo po GO

Legenda: „D“ - doplnění maziva

„K“ - kontrola

„P“ - promazání

„V“ - výměna

„N“ - nakapání oleje

/x - počet mazacích míst

Přehled mazacích míst a časové intervaly mazání pro:**MT8-150.11, MT8-150.12 - obr. 17/2****MT8-150.13, MT8-150.14 - obr. 17/3****MT8-150.32, MT8-150.33 - obr. 17/4****MT8-150.53, MT8-150.54**

Poř. čís.	Místo	Prováděná činnost/počet mazacích míst						Druh maziva	Poznámka	Množství náplně [l]
		10 Mh	50 Mh	250 Mh	500 Mh	1000 Mh	2000 Mh			
1.	Motorová skříň	K/1++	V/1+	V/1++	viz. návod obsluhy motoru			motorové oleje		dle typu motoru
2.	Čistič vzduchu (pouze MT8-150.11 a MT8-150.12)		K/1++	V/1++				M6 AD		0,7
3.	Čistič motorového oleje			V/1++					vyměnit filtrační vložku	
4.	Ložiska ventilátoru					V/1++		LV2-3		
5.	Volná									
6.	Uložení hřídele vypínání spojky					N/2++		LV2-3		
7.	Skříň reduktoru	K/1+ V/1+	K/1++	V/1++				PP 90		0,3
8.	Přední rozvodovka			V/1+	K/1++		V/1++	PP 90		5
9.	Převodovka			V/1+	K/1++		V/1++	PP 90		10
10.	Ložiska spojení náprav		P/2++					A 00		
11.	Homokinetické klouby							PP 90	při demontáži vyměnit olej	2 x 0,5
12.	Ložiska vidlic předních kol							LV2-3	při demontáži	
13.	Náboje předních kol					D/2++		LV2-3		
14.	Kloubová hřídel (do převodovky)									
	- kříž		P/2++					LV2-3	1x ročně rozebrat, vyčistit a namazat	
	- vedení		P/1++					LV2-3		
15.	Volná									0,5
16.	Ložisko volantu						P/1++	LV2-3	při demontáži vyčistit	
17.	Volná									
18.	Klouby řízení spojovací tyče						V/4++	A 00		

Poř. čís.	Místo	Prováděná činnost/počet mazacích míst						Druh maziva	Poznámka	Množství náplně [l]
		10 Mh	50 Mh	250 Mh	500 Mh	1000 Mh	2000 Mh			
19.	Uložení řadicích pák				N/3++			OD 4	uložení s ložisky KX při demontáži LV2-3	
20.	Ložiska páky ruční brzdy							LV2-3	při demontáži	
21.	Klíče ruční brzdy							LV2-3	při demontáži	
22.	Kluzná ložiska brzdového pedálu							LV2-3	při demontáži	
23.	Kluzná ložiska spojivového pedálu							LV2-3	při demontáži	
24.	Bowden ovládní plynu				P/1++			OD 4		
25.	Bowden ovládní zastavení motoru (pouze MT8-150.11, 150.12, 150.13, 150.14)				P/1++			OD 4		
26.	Bowden náhonu otáčkoměru				P/1++			LV2-3		
27.	Uložení dolních pák zved. zařízení				N/2++			OD 4		
28.	Stavitelná táhla zvedacího zařízení				P/6++			LV2-3		
29.	Uložení horních pák zved. zařz.							LV2-3	při demontáži	
30.	Hydraulická soustava				V/1++			OH-HM32	vyčistit sítko čističi	12

Práce označené „++“ se v tomto intervalu stále opakují

Práce označené „+“ se provádějí při záběhu nového malotraktoru nebo po GO

Legenda: „D“ - doplnění maziva

„V“ - výměna

„K“ - kontrola

„N“ - nakapání oleje

„P“ - promazání

/x - počet mazacích míst

5.3.19. Zvláštní příslušenství na přání

Kabina DKA-I00B

Kabina zajišťuje ochranu řidiče před nepříznivými povětrnostními vlivy. V případě převržení malotraktoru namontovaná kabina zmenšuje nebezpečí úrazu řidiče.

Popis:

- Kabina má tuhý rám s pevným předním a dvěma odklopnými bočními okny, prosklené a uzamykatelné levé i pravé dveře, zadní odklopné okno a pevnou střechu, ve které je odklopné víko.

Montáž:

- Chcete-li na malotraktor namontovat kabinu, demontujte rám světel s obrysovými a směrovými světly (odpojte vidlice propojující elektroinstalaci a odšroubujte šrouby pro přichycení k rámu plošiny) a na malotraktor posadte kabinu. Pomocí přiložených šroubků a příložek kabinu pevně přichyťte k malotraktoru (příložky jsou pro spojení spodní části kabiny a plošiny).
- Propojením vidlic elektroinstalace kabiny s příslušnými zásuvkami na malotraktoru se spojí elektrické obvody kabiny a malotraktoru. Svítidla v kabině se ovládá pootočením krytu svítidla, stěrač spínačem a ostřikovač skla tlačítkem umístěným ve sklopném krytu pod střechou kabiny.

Údržba:

- Čepy dveří kabiny : 1x za měsíc nakapat olej tmavý OD-4 při demontáži mazat tukem A00.

Přední vývodový hřídel DPH-102 (pro typy MT8-050.11, MT8-150.11, MT8-150.12)

Přední vývodový hřídel DPH-128 (pro typ MT8-150.32)

Přední vývodový hřídel DPH-178 (pro typy MT8-150.13, MT8-150.14, MT8-150.33, MT8-150.53, MT8-150.54)

Slouží k přenosu krouticího momentu na nářadí nesené vpředu na malotraktoru. Na přání bývá namontován a dodáván přímo s malotraktorem. Při montáži u zákazníka (jako náhradní díl) se postupuje následujícím způsobem:

- vyčistěte prostor pro montáž vývodového hřídele
- do prostoru pro průchozí hřídel v rozvodovce dejte asi 100g tuku LV2-3 a hřídel jím část s otvorem pro kolík z přední strany prostrčte
- namontujte ložiska namazaná tukem LV2-3, pojistky a gufera
- namontujte kloubový hřídel a zajistěte závlačkami na obou hřídelích na rozvodovce a převodovce
- kloubový hřídel zespodu zakryjte krytem
- na rám motoru zepředu namontujte nástavec pro připojení krytu vývodového hřídele
- pokud není namontovaný vývodový hřídel používán, je nutno jej zakrýt bezpečnostním krytem.
- vzhledem k rozdílným délkám rámu malotraktorů jsou u jednotlivých typů rozdílné délky vlastního hřídele a jeho uložení. Při rozdílném rozvoru malotraktoru má i spodní kryt (korýtko) jinou délku. Nutno tedy použít určený DPH.

Závěs DPZ-101 - obr. 15

Je určen k připojení nářadí neseného vpředu na malotraktoru. Na přání bývá namontován na přední část rámu motoru a dodáván přímo s malotraktorem.

- Sestává ze dvou spodních ramen **1**, spojených třmenem **7** nebo výztužnou deskou **8**, horního stavitelného ramene **9**, západky pro mechanické zajištění zvednutého nářadí **10**, 2 přímočarých hydromotorů (hydraulických válců) **2**, příslušných čepů, spojovacích součástí a hydraulických hadic **3** s rychlospojky **4**
- Při připojení nářadí, poháněného kloubovým hřídelem, je nutno výztužnou desku demontovat.
- Rychlospojky na hadicích jsou zašroubovány do rychlospojek na malotraktoru. Pokud nebudou rychlospojky propojeny (např. při demontáži závěsu), je nutno z důvodů dodržení čistoty rychlospojek, je našroubovat na závitové nátrubky na třmenu spojujícím závěsná ramena. Pro zajištění pozvolného spouštění čelně neseného nářadí je ve větví rychlospojky, označené modře, mezi rychlospojku a hadicí našroubován škrťací ventil.
- Při údržbě je nutno udržovat v čistotě díly rychlospojek a občas namazat olejem tmavým nebo tukem (LV2-3, AOO apod.) závitové středního ramene a kluzné plochy závěsu.
- Nářadí nesené na předním závěsu musí být ve zvednuté poloze pro dopravu nebo při parkování mechanicky zajištěno - zvednutý závěs se přidrží sklopenou západkou za spojovací třmen.

Rychlozávěs DRZ-103 - obr. 15

Na přání bývají dodávány 2 kusy přímo s malotraktorem. Jsou namontovány na předním a zadním třibodovém závěsu.

Rychlozávěs se používá pro rychlé a snadné zavěšení většiny typů vzadu a vpředu neseného nářadí na malotraktor. Připojuje se do koncových ok dolních a středního ramene zadního nebo předního závěsu.

- Sklon rychlozávěsu (boční pohled) se staví středním táhlem, a to tak, že při vodorovné poloze spodních táhel je poloha rychlozávěsu svislá.
- Připojení nářadí k malotraktoru vybavenému rychlozávěsem:
 - a) třibodový závěs sklopte do spodní polohy
 - b) zajedte s malotraktorem pomalu k nářadí tak, až se dostane rychlozávěs k závěsnému rámu nářadí
 - c) hydraulikou zvedejte závěs, až se dostane rám rychlozávěsu do vedení závěsného rámu nářadí, vzájemně se propojí a automaticky se zajistí proti samovolnému rozpojení.
- Při odpojování nářadí odjistěte pojistku spojující rychlozávěs se závěsným rámem nářadí, v odjistěné poloze ji zaaretujte a spuštěním závěsu malotraktoru postupně nářadí spusťte na podložku.
- Rychlozávěs vysuňte z rámu nářadí a s malotraktorem poodjedte.
- Údržba spočívá v občasném namazání třecích ploch čepů olejem tmavým OD4.

Rám světel DRS-104

Používá se, je-li požadována menší výška malotraktoru než s kabinou nebo polokabinou (např. pod ovocnými stromy).

- Je to trubkový polorám s namontovanými 2 zpětnými zrcátky, 2 obrysovými a směrovými svítilnami a elektroinstalacním vedením. - Připevňuje se dvěma šrouby do otvorů na přední vodorovné příčce rámu plošiny, vidlice elektroinstalace se propojí se zásuvkami pod panelem malotraktoru.



UPOZORNĚNÍ !

Pokud není na malotraktoru namontovaná kabina nebo polokabina, musí být nainstalován rám světel DRS-104.

Závaží DZA-105

Používá se pro přitěžování odlehčované nápravy při práci např. s čelním nakladačem.

- Zavěšuje se na závěs malotraktoru prostřednictvím rychlozávěsu.
- Skládá se z nosného rámu, 9 kusů odlítků závaží a závěsné lišty pro případné připojení návěsu. Závěsná lišta se uchytlí okrajovými čepy v otvorech rychlozávěsu DRZ-103 a axiálně se zajistí patkami (patky se spojovacím materiálem jsou přiloženy k závěsné liště).
- Postup připojování a odpojování závaží DZA-105 na malotraktor je shodný jako u nářadí - viz návod pro obsluhu rychlozávěsu DRZ-103.
- Hmotnost:

rám	40 kg
9 ks závaží	210 kg

Výstražné světlo DVS-111

Je určeno k namontování na malotraktor při práci za jízdy nebo za stání v jízdni dráze za neuzavřeného silničního provozu (při zametání, shrnování, nakládání, používání sněhové frézy a pod.).

- Skládá se z vlastního výstražného světla a držáku se spojovacími součástmi a vedením elektroinstalace.
- Upevňuje se dvěma šrouby na patku na levém zadním sloupku kabiny nebo polokabiny, kolík vodiče elektroinstalace se zasune do konektoru na kabině.
- Zapínání funkce výstražného světla se provádí příslušným spínačem na panelu řidiče.

Pracovní světlomet DPS-112

Používá se k osvětlení nářadí v prostoru za malotraktorem při snížené viditelnosti.

- Skládá se z vlastního pracovního světlometu s vedením elektroinstalace a držáku se spojovacími součástmi.
- Upevňuje se na patku na levý zadní sloupek kabiny nebo polokabiny, kolík vodiče elektroinstalace se zasune do konektoru na kabině.
- Zapínání funkce pracovního světlometu se provádí příslušným spínačem na panelu malotraktoru, zapnutí signalizuje odpovídající kontrolka.

Držák SPZ DPZ-113

Používá se pro umístění a osvětlení poznávací značky v zemích, kde je toto zařízení požadováno dopravními předpisy.

- Přichycuje se do dvou otvorů na příčník plošiny u zadního konce levého zadního blatníku malotraktoru.

Popis:

- Skládá se ze svařované konzoly, svítilny SPZ se žárovkami, vodiče a spojovacích součástí.
- Hmotnost: 1,3 kg

Polokabina DPK-116

Je zjednodušená, levnější varianta bezpečnostní kabiny, která se vhodně použije při práci v létě (za horka), kdy volný prostor kolem řidiče z hlediska větrání je lepší než uzavřená kabina.

- Polokabina namontovaná na malotraktoru zajišťuje částečnou ochranu řidiče před deštěm a v případě převržení malotraktoru zmenšuje nebezpečí úrazu řidiče.

Popis:

- DPK-116 má tuhý rám, vpředu má prosklené okno a nahoře střechu. Polokabina má zabudované vedení elektroinstalace jednak pro vlastní spotřebiče (2 kombinované svítilny s ukazatelem směru a obrysovým světlem a stěrač), jednak pro připojení dalších zvláštních příslušenství malotraktoru - výstražného světla nebo pracovního světlometu.
- Polokabina je dále opatřena dvěma venkovními zrcátky a uvnitř sluneční clonou.
- Montáž na malotraktor a ovládání elektrických spotřebičů jsou shodné jako u kabin DKA-100 A nebo DKA-100B.
- Hmotnost zařízení: 82 kg

Přední světlometry DPS-119

Používají se při práci malotraktoru s nářadím neseným vpředu, které zakrývá světlometry v masce malotraktoru.

- Světlometry (levý a pravý) se upevňují spojovacími díly na patky umístěné na předních sloupcích kabiny. Skládají se z vlastních světlometů, vedení elektroinstalace a držáku pro uchycení spojovacími součástmi na kabinu.
- Připojení k elektrické síti malotraktoru se provede přichycením očka záporného pólu na kostřící šroub na vnitřní straně přední horní příčky kabiny a kladného pólu do příslušné svorky na svorkovnici v krytu pod střechou kabiny
- viz schema zapojení.
- Přední světlometry se uvádějí do funkce přepnutím klíče spínací skříňky na panelu do polohy 3 - v tom případě hlavní světlometry v masce malotraktoru nesvítí.

Zvukoizolační potah DZV-122

Instalovaný na malotraktoru snižuje hladinu vnitřního hluku v kabině řidiče.

- Na kapotáž je přichycen mechanicky (sevržen mezi kabinou a kapotáží nebo spojovacími díly), nebo lepením (buď přímo nebo pomocí samodržící pásky).
- Zvukoizolační potah musí být používán na malotraktoru současně s kabinou.
- Není vhodné, aby plstěné díly přicházely do styku s vodou, nebo aby se voda dostala mezi díly čalounění a kapotáž (nebezpečí rezavění kovových dílů). Čištění čalounění proto neprovádějte stříkáním vodou, ale suchým nebo navlhčeným hadrem a vhodnými přípravky na čištění a povrchovou ochranu koženky.

Rychlozávěs náradí DRZ-123

Umožňuje, aby náradí, jehož závěsné body odpovídají normě ISO kategorie závěsů „1N“ nebo „1“, bylo možno agregovat s malotraktorem prostřednictvím rychlozávěsu DRZ-103.

- Rychlozávěs náradí DRZ-123 se připevňuje do závěsných bodů na náradí čepy, dodávanými s náradím. Změna polohy závěsných bodů na DRZ-123 z kategorie „1N“ na „1“ nebo opačně se provede přešroubováním a pootočením pák s pouzdry.
- Stavění sklonu rychlozávěsu DRZ-123 a postup připojování a odpojování náradí je shodný s popisem uvedeným v návodě pro obsluhu rychlozávěsu DRZ-103.

Ostřikovač skla DOS-124

Je vhodný k snadnému očištění výhledu předního skla kabiny nebo polokabiny řidiče. Při jeho funkci je nutno současně zapnout činnost stěrače.

- DOS-124 se skládá z nádržky na kapalinu, čerpadla se stejnosměrným kolektorovým motorkem a permanentními magnety, hadiček rozvodu kapaliny, dvou trysek, vedení elektroinstalace a spojovacích součástí.
- Montuje se do sklopného krytu pod střechou kabiny, trysky se upevní do otvorů štítu nad předním sklem kabiny.
- Připojení k elektrické síti malotraktoru se provede přichycením oka záporného pólu na kostřící šroub na vnitřní straně přední horní příčky kabiny a kladného pólu do příslušné svorky ve svorkovnici v krytu pod střechou kabiny, viz schema zapojení.
- Jako omývací kapalinu lze použít vodu nebo směs vody a vhodných komerčních přísad: při poklesu teploty pod 0°C musí být použito vhodné nemrzoucí směsi, která nemrzne do teploty -30°C.
- Při plnění nádržky kapalinou se nádržka vysune z pružných úchytlů a drží ve snížené poloze.



- UPOZORNĚNÍ PRO PROVOZ ČERPADLA OSTŘIKOVAČE:

1) po uvedení do provozu musí být čerpadlo alespoň jednou za měsíc v činnosti po dobu 20 s.

2) Omezení doby chodu čerpadla v mimořádných podmínkách:

- | | |
|--|-------------|
| - při provozním přetížení doba chodu | max. 2 min. |
| - při ucpaném výtoku kapaliny doba chodu | max. 30 s. |
| - při suchém čerpadle doba chodu | max. 30 s. |
| - doba zapnutí namrzlého čerpadla v mrazu při teplotě - 30°C | max. 20 s. |

Tažné zařízení DTZ-125

Umožňuje spojení malotraktoru s jiným tažným strojem (pomocí tažného lana, tažné tyče a pod.) při vyprošťování malotraktoru v terénu nebo při jeho vlečení v případě poruchy.

- Zavěšuje se za rám motoru do ok pro horní stavitelné táhlo předního závěsu.
- Skládá se z držáku a čepu s pojistkou.

Zakládací klíny DZK-130

Slouží k založení kol stojícího malotraktoru za účelem jeho zajištění proti popojetí.

- Soupravu tvoří dva klíny, které se při transportu vkládají do sebe s pojistkou a přichytkou se přichytí k zadnímu šroubu na horní ploše levého zadního blatníku.

Nízkotlaké pneumatiky DNP-161 (provedení bezdušové) obr. 9

Souprava nízkotlakých pneu DNP-161 nebo DNP-162 se používá především pro práce při ošetřování okrasných trávníků, sportovních areálů, při sklizni užitkové trávy na málo úrodných půdách a všude tam, kde je požadován nízký tlak na půdu.

Popis:

- Do soupravy patří dvě pravá a dvě levá kola lišící se směrem šípů dezénu pneu vzhledem k disku. Typ pneumatik je 31 x 15,5 - 15 ZS 10 4 PR.
- Kola se upevňují na pravou či levou stranu náprav místo původních kol maticemi M18 x 1,5 (6 ks pro jedno kolo). Při montáži je třeba dbát na to, aby ventil pro huštění byl vždy natočen vně stroje a tomu odpovídal i „záběrový“ dezén pneumatiky (hroty šípů ve směru pojezdu).
- Pneumatiky se hustí na tlak 70 kPa.
- Hmotnost soupravy: 180 kg resp. 186 kg

Topení vodní DTP-515

Je určeno k vytápění kabin malotraktorů v zimním období s vodou chlazenými motory.

Popis:

Skládá se z vlastního topení, které tvoří jeden celek s krytem, držákem, a potahem, z elektroinstalace, dvou hadic s příchytkami a spojovacích součástí.

- Topení se montuje do prostoru v pravo od panelu přístrojů k čelnímu sklu, krytkou rozvodu teplého vzduchu směrem nahoru a vyústěním hadic z topidla směrem k pravým dveřím kabiny. Držák topení je nasunut na držák omezovače dveří a zajištěn šroubem.
- Hadice jsou provlečeny otvorem v rohu u pravé bočnice tunelu. Délka hadic v kabině a jejich natočení je nastaveno tak, aby nedocházelo ke kolizi hadic s madlem při otevírání dveří.
- Hadice jsou vedeny nad reduktorem na pravou stranu, obdélníkovým otvorem v pryžové cloně před nádrží, na motoru nasunuty na přípojky hadic s těsněním a zajištěny sponami. Na motoru nutno předtím odšroubovat záslepky. Na propojení hadic nezáleží, poněvadž topení je stejně účinné při obojím směru protékání teplé vody.
- Nutno dolít chladicí směs do chladiče malotraktoru, kterou jsme před montáží z chladicího okruhu odpustili.
- Koncovka el. vodičů je zastrčena do zásuvky na pravé straně tunelu.
- Po spuštění motoru malotraktoru se topení zavodní.
- Topení se uvede v činnost zapnutím ventilátoru spínačem na čelní ploše topení.

Na přání bývá topení vodní DTP-515 montováno na malotraktor. Pokud si bude uživatel montovat tope-
ní dodatečně, musí postupovat výše uvedeným popisem. Před spuštěním motoru malotraktoru zkontrolujte
těsnost všech spojů vodního okruhu topení.

Výbava

- Výbava: BPV-513 - pro typ MT8-150.11
BVA-519 - pro typ MT8-150.32
BVA-520 - pro typ MT8-150.13
BVA-540 - pro typ MT8-150.33
BVA-544 - pro typ MT8-150.44
BVA-545 - pro typ MT8-150.45
96501 - pro typ MT8-050.11
BVA-542 - pro typ MT8-150.53 a MT8-150.54

6. SEZNAM SERVISNÍCH STŘEDISEK

Seznam servisních středisek pověřených zabezpečováním servisu na výrobky dodávané z Wikov - Slavia Prostějov:

Středisko	Adresa
STŘEDOČESKÝ KRAJ:	
Agrozet Benešov	Křížíkova 1489 256 01 Benešov
Agrozet Mělník	Blatenská 51 277 31 Velký Borek
Agrozet Velim	Fučíkova 63 281 01 Velim
Agrozet Jeneč	U nádraží 211 252 61 Jeneč
Agrozet Dobříš	Dubinské kaštánky 123 263 01 Dobříš
Agrozet Rakovník	Kuštava 2001 269 01 Rakovník
JIHOČESKÝ KRAJ:	
Agrozet České Budějovice	U sirkárny 30 371 55 České Budějovice
Agrozet Český Krumlov	U nádraží 81 381 01 Český Krumlov
Agrozet Husinec	Výrov 30 384 21 Husinec
Agrozet Jindřichův Hradec	Jarošovská 371 11 Jindřichův Hradec
Agrozet Pelhřimov	Na lhotkách 239 393 83 Pelhřimov
Agrozet Tábor	387 45 Tábor - Čekanice
Agrozet Ražice	U nádraží 389 33 Ražice
ZÁPADOČESKÝ KRAJ:	
Agrozet Domažlice	Chrastavice 154 344 71 Domažlice
Agrozet Stříbro	Plzeňská 609 349 01 Stříbro
Agrozet Kynšperk	Pionýrská 357 51 Kynšperk
Agrozet Klatovy	tř. dr. Sedláka 339 11 Klatovy
Agrozet Přeštice	Ždanovova 334 01 Přeštice
Agrozet Kožlany	331 44 Kožlany

Středisko	Adresa
SEVEROČESKÝ KRAJ:	
Agrozet Česká Lípa	Dubnická 2060 470 01 Česká Lípa
Agrozet Roudnice nad Labem	Švermova 1373 413 01 Roudnice n. Labem
Agrozet Žatec	Lounská 14 438 01 Žatec
Agrozet Chabařovice	U nádraží 403 17 Chabařovice
VÝCHODOČESKÝ KRAJ:	
Agrozet Havlíčkův Brod	Mírová 29 580 01 Havlíčkův Brod
Agrozet Praskačka	503 33 Praskačka
Agrozet Jičín	Dělnická 506 01 Jičín
Agrozet Náchod	Běloveská 1391 547 00 Náchod
Agrozet Ústí nad Orlicí	562 00 Ústí nad Orlicí
Agrozet Týniště	Nádražní 186 517 21 Týniště n. Orlicí
JIHOMORAVSKÝ KRAJ:	
Agrozet Brno	Dufkovo nábřeží 4 619 00 Brno - H. Heršpice
Agrozet Zaječí	U nádraží 691 05 Zaječí
Agrozet Znojmo	objekt STS 669 01 Znojmo-Oblekovice
Agrozet Moravské Budějovice	Čs. armády 157 674 01 Mor. Budějovice
Agrozet Uherské Hradiště	Kounovská 686 04 U. Hradiště-Stonky
Agrozet Vyškov	Hraničky 682 01 Vyškov
Agrozet Maršovice	Maršovice 592 31 N. Město na Moravě
Agrozet Jihlava	U nádraží 586 01 Jihlava

Středisko	Adresa
SEVEROMORAVSKÝ KRAJ:	
Agrozet Bruntál	Nádražní 792 01 Bruntál
Agrozet Frýdek-Místek	Baška 739 01 Frýdek Místek
Agrozet Valašské Meziříčí	objekt STS 757 01 Valašské Meziříčí
Agrozet Šternberk	Lhota 58 785 01 Šternberk
Agrozet Přerov	Viničná objekt JZD
Agrozet Opava	Palhanská 747 07 Opava

SCHÉMA ZAPOJENÍ ELEKTROINSTALACE obr. 19/1**MT8-050.11 MT8-150.11**

Číslo vodiče	Výchozí místo připojení	Cílové místo připojení
1.	Odpojovač	Kostra
2.	Akumulátor	Odpojovač
4.	Akumulátor	Starter
5.	Starter	Spínací skříňka 30
6.	Starter	Alternátor B+
7.	Alternátor B-	Kostra
12.	Palivoměr	Kostra
13.	Světlomet levý	Kostra
14.	Světlomet pravý	Kostra
16.	Spínací skříňka 30	Pojistka 1, 2
17.	Kontrolky blikačů	Kostra
18.	Zadní svorkovnice	Kostra
19.	Kontrolky, přístroje	Kostra
20.	Zásuvka kabiny	Kostra
21.	Starter	Spínač spojky
23.	Pojistka č.1	Přerušovač 49
24.	Přerušovač 49 A	Spínač výstr. světel
25.	Přerušovač C2	Kontrolka blik. vleku
26.	Spínač výstr. světel R	Kontrol. výstr. světel
27.	Alternátor D+	Kontrolka dobíjení
28.	Přepínač směr. světel	Kontrolka blikačů
29.	Spínací skříňka 56A	Pojistka č.8
30.	Přerušovač 31	Kostra
31.	Přepínač směr. světel H	Houkačka
33.	Čidlo teploměru	Teploměr
35.	Spínač prac. světla	Svorkovnice 2 pól.
36.	Tlačítko starteru	Spínač spojky
37.	Pojistka č.1	Přepínač směr. světel 30
39.	Spínací skříňka 58	Pojistka č.6, 7
40.	Spínací skříňka 15	Pojistka č.3
42.	Spínací skříňka 56B	Pojistka č.4, 5
43.	Pojistka č. 2	Zásuvka kabiny
45.	Pojistka č. 6	Osvětlení přístrojů
46.	Pojistka č. 3	Přístroje, kontrolky
48.	Pojistka č. 8	Zásuvka kabiny
53.	Spínač výstr. světel L	Směrová světla
55.	Pojistka č. 7	Zásuvka 4:x3
56.	Pojistka č. 6	Zásuvka kabiny
59.	Přepínač výstr. světel C	Směrová světla
60.	Světlomet levý	Pojistka č. 4
64.	Pojistka č. 3	Spínač prac. světel
65.	Pojistka č. 1	Zásuvka 2 pól.
66.	Pojistka č. 5	Světlomet pravý
67.	Pojistka č. 5	Zásuvka kabiny
68.	Kontrolka mazání	Tlak. spínač oleje
69.	Vidlice 2:x2	Koncová svítlna levá
70.	Pojistka č. 6	Koncová svítlna levá
71.	Zadní svorkovnice 3	Koncová svítlna levá
72.	Zadní svorkovnice 7	Koncová svítlna levá
73.	Vidlice 3:x2	Koncová svítlna levá
74.	Zadní svorkovnice 12	Koncová svítlna pravá
75.	Pojistka č. 2	Koncová svítlna pravá
76.	Zadní svorkovnice 9	Koncová svítlna pravá
77.	Zadní svorkovnice 2	Koncová svítlna pravá
78.	Zadní svorkovnice 6	Zásuvka 7 pól.
79.	Zadní svorkovnice 3	Zásuvka 7 pól.
80.	Zadní svorkovnice 8	Zásuvka 7 pól.
81.	Zadní svorkovnice 11	Zásuvka 7 pól.
82.	Zadní svorkovnice 13	Zásuvka 7 pól.
83.	Plovák palivoměru Č	Kontrolka paliva
84.	Plovák palivoměru M	Palivoměr M
85.	Plovák palivoměru Ž	Palivoměr Ž
96.	Zadní svorkovnice 10	Osvětlení SPZ
97.	Zadní svorkovnice 12	Osvětlení SPZ
98.	Zásuvka 2 pól.	Vidlice 4:x3

SCHEMA ZAPOJENÍ ELEKTROINSTALACE obr. 19/2

MT8-150.13 a MT8-150.14

Číslo vodiče	Výchozí místo připojení	Cílové místo připojení
1.	Odpojovač	Kostra
2.	Akumulátor	Odpojovač
12.	Alternátor B-	Kostra
13.	Světlomet levý	Kostra
14.	Světlomet pravý	Kostra
16.	Spínací skříňka 30	Pojistka 1, 2
17.	Kontrolky blikačů	Kostra
18.	Zadní svorkovnice	Kostra
19.	Kontrolky, přístroje	Kostra
20.	Zásuvka kabiny	Kostra
21.	Starter	Spínač spojky
22.	Tlačítko starteru	Kontrolka sání
23.	Pojistka č.1	Přerušovač 49
24.	Přerušovač 49 A	Spínač výstr. světel
25.	Přerušovač C2	Kontrolka blik. vleku
26.	Spínač výstr. světel R	Kontrol. výstr. světel
27.	Přepínač směr. světel	Kontrolka blikačů
29.	Spínací skříňka 56A	Pojistka č.8
30.	Přerušovač 31	Kostra
31.	Přepínač směr. světel H	Houkačka
33.	Čidlo teploměru	Teploměr
35.	Spínač prac. světlá	Svorkovnice 2 pól.
36.	Tlačítko starteru	Spínač spojky
37.	Pojistka č.1	Přepínač směr. světel 30
39.	Spínací skříňka 58	Pojistka č.6, 7
40.	Spínací skříňka 15	Pojistka č.3
42.	Spínací skříňka 56B	Pojistka č.4, 5
43.	Pojistka č. 2	Zásuvka kabiny
45.	Pojistka č. 6	Osvětlení přístrojů
46.	Pojistka č. 3	Přístroje, kontrolky
48.	Pojistka č. 8	Zásuvka kabiny
53.	Spínač výstr. světel L	Směrová světla
55.	Pojistka č. 7	Zásuvka 4:x3
56.	Pojistka č. 6	Zásuvka kabiny
59.	Přepínač výstr. světel C	Směrová světla
60.	Světlomet levý	Pojistka č. 4
64.	Pojistka č. 3	Spínač prac. světel
65.	Pojistka č. 1	Zásuvka 2 pól.
66.	Pojistka č. 5	Světlomet pravý
67.	Pojistka č. 5	Zásuvka kabiny
68.	Kontrolka mazání	Tlak. spínač oleje
69.	Vidlice 2:x2	Koncová svítlna levá
70.	Pojistka č. 6	Koncová svítlna levá
71.	Zadní svorkovnice 3	Koncová svítlna levá
72.	Zadní svorkovnice 7	Koncová svítlna levá
73.	Vidlice 3:x2	Koncová svítlna pravá
74.	Zadní svorkovnice 12	Koncová svítlna pravá
75.	Pojistka č. 2	Koncová svítlna pravá
76.	Zadní svorkovnice 9	Koncová svítlna pravá
77.	Zadní svorkovnice 2	Zásuvka 7 pól.
78.	Zadní svorkovnice 6	Zásuvka 7 pól.
79.	Zadní svorkovnice 3	Zásuvka 7 pól.
80.	Zadní svorkovnice 8	Zásuvka 7 pól.
81.	Zadní svorkovnice 11	Zásuvka 7 pól.
82.	Zadní svorkovnice 13	Zásuvka 7 pól.
83.	Plovák palivoměru Ž	Palivoměr Ž
84.	Plovák palivoměru M	Palivoměr M
85.	Plovák palivoměru Č	Kontrolka paliva
96.	Zadní svorkovnice 10	Osvětlení SPZ
97.	Zadní svorkovnice 12	Osvětlení SPZ
98.	Zásuvka 2 pól.	Vidlice 4:x3
115.	Kontrolka sání	Čidlo podtlaku
116.	Čidlo podtlaku	Kostra
120.	Kontrolka dobíjení	Alternátor D+
122.	Spín. skříňka	Tlač. spínač žhavicí svíčky

SCHEMA ZAPOJENÍ ELEKTROINSTALACE obr. 19/3

MT8-150.32

Číslo vodiče	Výchozí místo připojení	Cílové místo připojení
1.	Odpojovač	Kostra
2.	Akumulátor	Odpojovač
4.	Akumulátor	Starter
5.	Alternátor B+	Spínací skříňka 30
12.	Alternátor B-, palivoměr	Kostra
13.	Světlo levý	Kostra
14.	Světlo pravý	Kostra
16.	Spínací skříňka 30	Pojistka 1, 2
17.	Kontrolky blikáčů	Kostra
18.	Zadní svorkovnice	Kostra
19.	Kontrolky, přístroje	Kostra
20.	Zásuvka kabiny	Kostra
21.	Starter	Spínač spojky
22.	Spínací skříňka 54	Kontrolka dobíjení
23.	Pojistka č.1	Přerušovač 49
24.	Přerušovač 49 A	Spínač výstr. světel
25.	Přerušovač C2	Kontrolka blik. vleku
26.	Spínač výstr. světel R	Kontrol. výstr. světel
27.	Přepínač směr. světel	Kontrolka blikáčů
29.	Spínací skříňka 56A	Pojistka č.8
30.	Přerušovač 31	Kostra
31.	Přepínač směr. světel H	Houkačka
33.	Čidlo teploměru	Teploměr
35.	Spínač prac. světla	Svorkovnice 2 pól.
36.	Tlačítko starteru	Spínač spojky
37.	Pojistka č.1	Přepínač směr. světel 30
39.	Spínací skříňka 58	Pojistka č.6, 7
40.	Spínací skříňka 15	Pojistka č.3
42.	Spínací skříňka 56B	Pojistka č.4, 5
43.	Pojistka č. 2	Zásuvka kabiny
45.	Pojistka č. 6	Osvětlení přístrojů
46.	Pojistka č. 3	Přístroje, kontrolky
48.	Pojistka č. 8	Zásuvka kabiny
53.	Spínač výstr. světel L	Směrová světla
55.	Pojistka č. 7	Zásuvka 4:x3
56.	Pojistka č. 6	Zásuvka kabiny
59.	Přepínač výstr. světel C	Směrová světla
60.	Světlo levý	Pojistka č. 4
64.	Pojistka č. 3	Spínač prac. světel
65.	Pojistka č. 1	Zásuvka 2 pól.
66.	Pojistka č. 5	Světlo pravý
67.	Pojistka č. 5	Zásuvka kabiny
68.	Kontrolka mazání	Tlak. spínač oleje
69.	Vidlice 2:x2	Koncová svítlna levá
70.	Pojistka č. 6	Koncová svítlna levá
71.	Zadní svorkovnice 3	Koncová svítlna levá
72.	Zadní svorkovnice 7	Koncová svítlna levá
73.	Vidlice 3:x2	Koncová svítlna pravá
74.	Zadní svorkovnice 12	Koncová svítlna pravá
75.	Pojistka č. 2	Koncová svítlna pravá
76.	Zadní svorkovnice 9	Koncová svítlna pravá
77.	Zadní svorkovnice 2	Zásuvka 7 pól.
78.	Zadní svorkovnice 6	Zásuvka 7 pól.
79.	Zadní svorkovnice 3	Zásuvka 7 pól.
80.	Zadní svorkovnice 8	Zásuvka 7 pól.
81.	Zadní svorkovnice 11	Zásuvka 7 pól.
82.	Zadní svorkovnice 13	Zásuvka 7 pól.
83.	Plovák palivoměru Ž	Palivoměr Ž
84.	Plovák palivoměru M	Palivoměr M
85.	Plovák palivoměru Č	Kontrolka palivoměru
96.	Zadní svorkovnice 10	Osvětlení SPZ
97.	Zadní svorkovnice 12	Osvětlení SPZ
98.	Zásuvka 2 pól.	Vidlice 4:x3
120.	Alternátor D+	Kontrolka dobíjení
122.	Spínací skříňka 54	Tlač. spínač, Žhavicí svíčky
125.	Pojistka č. 3	Elmag. ventil paliva

SCHÉMA ZAPOJENÍ ELEKTROINSTALACE obr. 19/4

MT8-150.33

Číslo vodiče	Výchozí místo připojení	Cílové místo připojení
1.	Odpojovač	Kostra
2.	Akumulátor	Odpojovač
4.	Akumulátor	Starter
5.	Alternátor B+	Spínací skříňka 30
12.	Alternátor B-, palivoměr	Kostra
13.	Světlomet levý	Kostra
14.	Světlomet pravý	Kostra
16.	Spínací skříňka 30	Pojistka 1, 2
17.	Kontrolky blikačů	Kostra
18.	Zadní svorkovnice	Kostra
19.	Kontrolky, přístroje	Kostra
20.	Zásuvka kabiny	Kostra
21.	Starter	Spínač spojky
22.	Spínací skříňka 54	Kontrolka dobíjení
23.	Pojistka č.1	Přerušovač 49
24.	Přerušovač 49 A	Spínač výstr. světel
25.	Přerušovač C2	Kontrolka blik. vleku
26.	Spínač výstr. světel R	Kontrol. výstr. světel
27.	Přepínač směr. světel	Kontrolka blikačů
29.	Spínací skříňka 56A	Pojistka č.8
30.	Přerušovač 31	Kostra
31.	Přepínač směr. světel H	Houkačka
33.	Čidlo teploměru	Teploměr
35.	Spínač prac. světlá	Svorkovnice 2 pól.
36.	Tlačítko starteru	Spínač spojky
37.	Pojistka č.1	Přepínač směr. světel 30
39.	Spínací skříňka 58	Pojistka č.6, 7
40.	Spínací skříňka 15	Pojistka č.3
42.	Spínací skříňka 56B	Pojistka č.4, 5
43.	Pojistka č. 2	Zásuvka kabiny
45.	Pojistka č. 6	Osvětlení přístrojů
46.	Pojistka č. 3	Přístroje, kontrolky
48.	Pojistka č. 8	Zásuvka kabiny
53.	Spínač výstr. světel L	Směrová světlá
55.	Pojistka č. 7	Zásuvka 4:x3
56.	Pojistka č. 6	Zásuvka kabiny
59.	Přepínač výstr. světel C	Směrová světlá
60.	Světlomet levý	Pojistka č. 4
64.	Pojistka č. 3	Spínač prac. světel
65.	Pojistka č. 1	Zásuvka 2 pól.
66.	Pojistka č. 5	Světlomet pravý
67.	Pojistka č. 5	Zásuvka kabiny
68.	Kontrolka mazání	Tlak. spínač oleje
69.	Vidlice 2:x2	Koncová svítlna levá
70.	Pojistka č. 6	Koncová svítlna levá
71.	Zadní svorkovnice 3	Koncová svítlna levá
72.	Zadní svorkovnice 7	Koncová svítlna levá
73.	Vidlice 3:x2	Koncová svítlna levá
74.	Zadní svorkovnice 12	Koncová svítlna pravá
75.	Pojistka č. 2	Koncová svítlna pravá
76.	Zadní svorkovnice 9	Koncová svítlna pravá
77.	Zadní svorkovnice 2	Zásuvka 7 pól.
78.	Zadní svorkovnice 6	Zásuvka 7 pól.
79.	Zadní svorkovnice 3	Zásuvka 7 pól.
80.	Zadní svorkovnice 8	Zásuvka 7 pól.
81.	Zadní svorkovnice 11	Zásuvka 7 pól.
82.	Zadní svorkovnice 13	Zásuvka 7 pól.
83.	Plovák palivoměru Ž	Palivoměr Ž
84.	Plovák palivoměru M	Palivoměr M
85.	Plovák palivoměru	Kontrolka palivoměru
96.	Zadní svorkovnice 10	Osvětlení SPZ
97.	Zadní svorkovnice 12	Osvětlení SPZ
98.	Zásuvka 2 pól.	Vidlice 4:x3
115.	Kontrolka sání	Čidlo podtlaku
116.	Čidlo podtlaku	Kostra
120.	Alternátor D+	Kontrolka dobíjení
122.	Spínací skříňka 54	Tlač. spínač, Žhavicí svíčky
125.	Pojistka č. 3	Elmag. ventil paliva

SCHÉMA ZAPOJENÍ ELEKTROINSTALACE obr. 19/5 MT8-150.53, MT8-150.54

Číslo vodiče	Výchozí místo připojení	Cílové místo připojení
1.	Odpojovač	Kostra
2.	Akumulátor	Odpojovač
4.	Akumulátor	Starter
5.	Alternátor B+	Spínací skříňka 30
12.	Alternátor B-, palivoměr	Kostra
13.	Světlomet levý	Kostra
14.	Světlomet pravý	Kostra
16.	Spínací skříňka 30	Pojistka 1, 2
17.	Kontrolky blikačů	Kostra
18.	Zadní svorkovnice	Kostra
19.	Kontrolky, přístroje	Kostra
20.	Zásuvka kabiny	Kostra
21.	Starter	Spínač spojky
22.	Spínací skříňka 54	Kontrolka dobíjení
23.	Pojistka č.1	Přerušovač 49
24.	Přerušovač 49 A	Spínač výstr. světel
25.	Přerušovač C2	Kontrolka blik. vleku
26.	Spínač výstr. světel R	Kontrol. výstr. světel
27.	Přepínač směr. světel	Kontrolka blikačů
29.	Spínací skříňka 56A	Pojistka č.8
30.	Přerušovač 31	Kostra
31.	Přepínač směr. světel H	Houkačka
33.	Čidlo teploty	Teploměr
35.	Spínač prac. světlá	Svorkovnice 2 pól.
36.	Tlačítko starteru	Spínač spojky
37.	Pojistka č.1	Přepínač směr. světel 30
39.	Spínací skříňka 58	Pojistka č.6, 7
40.	Spínací skříňka 15	Pojistka č.3
42.	Spínací skříňka 56B	Pojistka č.4, 5
43.	Pojistka č. 2	Zásuvka kabiny
45.	Pojistka č. 6	Osvětlení přístrojů
46.	Pojistka č. 3	Přístroje, kontrolky
48.	Pojistka č. 8	Zásuvka kabiny
53.	Spínač výstr. světel L	Směrová světlá
55.	Pojistka č. 7	Zásuvka 4:x3
56.	Pojistka č. 6	Zásuvka kabiny
59.	Přepínač výstr. světel C	Směrová světlá
60.	Světlomet levý	Pojistka č. 4
64.	Pojistka č. 3	Spínač prac. světel
65.	Pojistka č. 1	Zásuvka 2 pól.
66.	Pojistka č. 5	Světlomet pravý
67.	Pojistka č. 5	Zásuvka kabiny
68.	Kontrolka mazání	Tlak. spínač oleje
69.	Vidlice 2:x2	Koncová svítlna levá
70.	Pojistka č. 6	Koncová svítlna levá
71.	Zadní svorkovnice 3	Koncová svítlna levá
72.	Zadní svorkovnice 7	Koncová svítlna levá
73.	Vidlice 3:x2	Koncová svítlna pravá
74.	Zadní svorkovnice 12	Koncová svítlna pravá
75.	Pojistka č. 2	Koncová svítlna pravá
76.	Zadní svorkovnice 9	Koncová svítlna pravá
77.	Zadní svorkovnice 2	Zásuvka 7 pól.
78.	Zadní svorkovnice 6	Zásuvka 7 pól.
79.	Zadní svorkovnice 3	Zásuvka 7 pól.
80.	Zadní svorkovnice 8	Zásuvka 7 pól.
81.	Zadní svorkovnice 11	Zásuvka 7 pól.
82.	Zadní svorkovnice 13	Zásuvka 7 pól.
83.	Plovák palivoměru Ž	Palivoměr Ž
84.	Plovák palivoměru M	Palivoměr M
85.	Plovák palivoměru	Kontrolka palivoměru
90.	Časový spínač HCO 115	Spínací relé
91.	Časový spínač HCO 115	Spínací relé
96.	Zadní svorkovnice 10	Osvětlení SPZ
97.	Zadní svorkovnice 12	Osvětlení SPZ
98.	Zásuvka 2 pól.	Vidlice 4:x3
99.	Časový spínač HCO 108	Tlačítko starteru
100.	Časový spínač HCO 108	Tlačítko žhavení
101.	Časový spínač HCO 108	Kontrolka žhavení

Číslo vodiče	Výchozí místo připojení	Cílové místo připojení
102.	Časový spínač HCO 108	Kostra
107.	Časový spínač HCO 115	Kostra
108.	Časový spínač HCO 115	Kontrolka paliva
109.	Spínací relé	Pojistka č. 3
110.	Spínací relé	Zásuvka X1-10
115.	Kontrolka sání	Čidlo podtlaku
116.	Čidlo podtlaku	Kostra
120.	Alternátor D+	Kontrolka dobíjení
121.	Alternátor	Kontrolka (dioda)
122.	Spínací skříňka 54	Tlač. spínač, Žhavicí svíčky
125.	Pojistka č. 3	Elmag. ventil paliva
126.	Starter	Elektromag. ventil
127.	Elektromag. ventil	Kostra

SEZNAM PŘÍSTROJŮ obr. 19/1		MT8-050.11, MT8-150.11
Číslo přístroje	Přístroj	Typ
1.	Odpojovač baterie	443815432010
2.	Akumulátor	
3.	Alternátor 14 V 35 A	443113516030
5.	Čidlo palivoměru	443429051021
6.	Spouštěč 12 V 1,3 kW	
7.	Spínací skříňka	443861440150
8.	Tlač. spínač starteru	443854153001
9.	Přepínač směr. světel	443853147053
10.	Palivoměr	443422024031
11.	Pojistková skříňka	443855015007
13.	Zasouvací spínač	443851259001
14.	Spínač výstraž. světel	443853186051
15.	Teploměr	443414056001
16.	Čidlo teploměru	443429037050
17.	Kontrolka tlaku oleje	443317044109
18.	Kontrolka prac. světlometu	443317055109
19.	Kontrolka paliva	443317055109
20.	Kontrolka dobíjení	443317043109
21.	Kontrolka směr. světel	443317065109
22.	Kontrolka výstr. světel	443317041109
23.	Kontrolka vleku	443317065109
25.	Přerušovač směr. světel	AEV 3002
26.	Zásuvka 2 pól.	443857002010
27.	Spínač brzdových světel	443852019010
28.	Tlakový spínač - mazání	443852018020
29.	Spínač starteru	443854183001
31.	Svorkovnice 14 pól.	443856073840
32.	Svorkovnice 2 pól.	443856000022
33.	Světlomet	443311612109
36.	Houkačka	443321607000
38.	Zadní skup. svítilna levá	443312252104
39.	Zadní skup. svítilna pravá	443312251104
40.	Zásuvka 7 pól.	443857066002
43.	Osvětlení SPZ	
44.	Zásuvka 4 pólová	443857045078
46.	Zásuvky 6 pólová	443857047078
55.	Kabina	DKA-100A
56.	Rám světel	DRZ-104

SEZNAM PŘÍSTROJŮ obr. 19/2		MT8-150.12
Číslo přístroje	Přístroj	Typ
1.	Odpojovač baterie	443815432010
2.	Akumulátor	
3.	Alternátor	
5.	Čidlo palivoměru	443429051021
6.	Spouštěč	
7.	Spínací skříňka	443861440450
8.	Tlač. spínač starteru	443854153001
9.	Přepínač směr. světel	443853147053
10.	Palivoměr	443422024031
11.	Pojistková skříňka	443855015007
13.	Zasouvací spínač	443851259001
14.	Spínač výstraž. světel	443853186051
15.	Teploměr	443414056001
16.	Čidlo teploměru	443429037050
17.	Kontrolka tlaku oleje	443317044109
18.	Kontrolka prac. světlometu	443317055109
19.	Kontrolka paliva	443317059109
20.	Kontrolka dobíjení	443317043109
21.	Kontrolka směr. světel	443317065109
22.	Kontrolka výstr. světel	443317041109
23.	Kontrolka vleku	443317065109
24.	Kontrolka sání	443317061109
25.	Přerušovač směr. světel	AEV 3002
26.	Zásuvka 2 pól.	443857002010
27.	Spínač brzdových světel	443852019010
28.	Tlakový spínač - mazání	443852018020
29.	Spínač starteru	443854183001
31.	Svorkovnice 14 pól.	443856073840
32.	Svorkovnice 2 pól.	443856000022
33.	Světlomet	443311612109
35.	Čidlo podtlaku	443743940824
36.	Houkačka	443321607000
38.	Zadní skup. světlina levá	443312252104
39.	Zadní skup. světlina pravá	443312231104
40.	Zásuvka 7 pól.	443857066002
43.	Osvětlení SPZ	
44.	Zásuvky 4 pól.	443857045078
46.	Zásuvky 6 pól.	443857047078
55.	Kabína	DKA-100 A
56.	Rám světel	DRZ-104

SEZNAM PŘÍSTROJŮ obr. 19/3		MT8-150.13, MT8-150.14
Číslo přístroje	Přístroj	Typ
1.	Odpojovač baterie	443815432010
2.	Akumulátor	
3.	Alternátor	
5.	Čidlo palivoměru	443429051021
6.	Spouštěč	
7.	Spínací skříňka	443861440450
8.	Tlač. spínač starteru	443854153001
9.	Přepínač směr. světel	443853147053
10.	Palivoměr	443422024031
11.	Pojistková skříňka	443855015007
13.	Zasouvací spínač	443851259001
14.	Spínač výstraž. světel	443853186051
15.	Teploměr	443414056001
16.	Čidlo teploměru	443429037050
17.	Kontrolka tlaku oleje	443317044109
18.	Kontrolka prac. světlometu	443317055109
19.	Kontrolka paliva	443317059109
20.	Kontrolka dobíjení	443317043109
21.	Kontrolka směr. světel	443317065109
22.	Kontrolka výstr. světel	443317041109
23.	Kontrolka vleku	443317065109
24.	Kontrolka sání	443317061109
25.	Přerušovač směr. světel	AEV 3002
26.	Zásuvka 2 pól.	443857002010
27.	Spínač brzdových světel	443852019010
28.	Tlakový spínač - mazání	443852018020
29.	Spínač starteru	443854183001
31.	Svorkovnice 14 pól.	443856073840
32.	Svorkovnice 2 pól.	443856000022
33.	Světlomet	443311612109
35.	Čidlo podtlaku	443743940824
36.	Houkačka	443321607000
38.	Zadní skup. svítlna levá	443312252104
39.	Zadní skup. svítlna pravá	443312231104
40.	Zásuvka 7 pól.	443857066002
43.	Osvětlení SPZ	
44.	Zásuvky 4 pól.	443857045078
46.	Zásuvky 6 pól.	443857047078
55.	Kabina	DKA-100 A
56.	Rám světel	DRZ-104

SEZNAM PŘÍSTROJŮ obr. 19/3		MT8-150.32
Číslo přístroje	Přístroj	Typ
1.	Odpojovač baterie	443815432010
2.	Akumulátor	
3.	Alternátor	
5.	Čidlo palivoměru	443429051021
6.	Spouštěč	
7.	Spínací skříňka	443861440150
8.	Tlač. spínač starteru	443854190000
9.	Přepínač směr. světel	443853147053
10.	Palivoměr	443422024031
11.	Pojistková skříňka	443855015007
12.	Tlač. spínač žhavení	443854191001
13.	Zasouvací spínač	443851259001
14.	Spínač výstraž. světel	443853186051
15.	Teploměr	443414056001
16.	Čidlo teploměru	443429037050
17.	Kontrolka tlaku oleje	443317044109
18.	Kontrolka prac. světlometu	443317055109
19.	Kontrolka paliva	443317059109
20.	Kontrolka dobíjení	443317043109
21.	Kontrolka směr. světel	443317065109
22.	Kontrolka výstr. světel	443317041109
23.	Kontrolka vleku	443317065109
25.	Přerušovač směr. světel	AEV 3002
26.	Zásuvka 2 pól.	443857002010
27.	Spínač brzdových světel	443852019010
28.	Tlakový spínač - mazání	443852018020
29.	Spínač starteru	443854183001
31.	Svorkovnice 14 pól.	443856073840
32.	Svorkovnice 2 pól.	443856000022
33.	Světlomet	443311612109
34.	Žhavicí svíčky	
35.	Elmag. ventil paliva	
36.	Houkačka	443321607000
38.	Zadní skup. svítlna levá	443312252104
39.	Zadní skup. svítlna pravá	443312251104
40.	Zásuvka 7 pól.	443857066002
43.	Osvětlení SPZ	
44.	Zásuvka 4 pól.	443857045078
45.	Zásuvka 6 pól.	443857047078
54.	Kabina	DKA 100 B
55.	Rám světel	DRZ-104

SEZNAM PŘÍSTROJŮ obr. 19/4		MT8-150.33
Číslo přístroje	Přístroj	Typ
1.	Odpojovač baterie	443815432010
2.	Akumulátor	
3.	Alternátor	
5.	Čidlo palivoměru	443429051021
6.	Spouštěč	
7.	Spínací skříňka	443861440150
8.	Tlač. spínač startéru	443854190000
9.	Přepínač směr. světel	443853147053
10.	Palivoměr	443422024031
11.	Pojistková skříňka	443855015007
12.	Tlač. spínač žhavení	443854191001
13.	Zasouvací spínač	443851259001
14.	Spínač výstraž. světel	443853186051
15.	Teploměr	443414056001
16.	Čidlo teploměru	443429037050
17.	Kontrolka tlaku oleje	443317044109
18.	Kontrolka prac. světlometu	443317055109
19.	Kontrolka paliva	443317059109
20.	Kontrolka dobíjení	443317043109
21.	Kontrolka směr. světel	443317065109
22.	Kontrolka výstr. světel	443317041109
23.	Kontrolka vleku	443317065109
24.	Kontrolka filtru sání	443317084109
25.	Přerušovač směr. světel	AEV 3002
26.	Zásuvka 2 pól.	443857002010
27.	Spínač brzdových světel	443852019010
28.	Tlakový spínač - mazání	443852018020
29.	Spínač starteru	443854183001
31.	Svorkovnice 14 pól.	443856073840
32.	Svorkovnice 2 pól.	443856000022
33.	Světlomet	443311612109
34.	Žhavicí svíčky	
35.	Elmag. ventil paliva	
36.	Houkačka	443321607000
38.	Zadní skup. svítlna levá	443312252104
39.	Zadní skup. svítlna pravá	443312251104
40.	Zásuvka 7 pól.	443857066002
43.	Osvětlení SPZ	
44.	Těleso zásuvky 4 pól.	443857045078
45.	Těleso zásuvky 6 pól.	443857047078
47.	Čidlo podtlaku MANN	3900062690
55.	Kabina	DKA-100B
56.	Rám světel	DRZ-104

SEZNAM PŘÍSTROJŮ obr. 19/5

MT8-150.53, MT8-150.54

Číslo přístroje	Přístroj	Typ
1.	Odpojovač baterie	443815432010
2.	Akumulátor	
3.	Alternátor	
5.	Čidlo palivoměru	443429051021
6.	Spouštěč	
7.	Spínací skříňka	443861440150
8.	Tlač. spínač startéru	443854190000
9.	Přepínač směr. světel	443853147053
10.	Palivoměr	443422024031
11.	Pojistková skříňka	443855015007
12.	Tlač. spínač žhavení	443854191001
13.	Zasouvací spínač	443851259001
14.	Spínač výstraž. světel	443853186051
15.	Teploměr	443414056001
16.	Čidlo teploměru	443429037050
17.	Kontrolka tlaku oleje	443317044109
18.	Kontrolka prac. světlometu	443317055109
19.	Kontrolka paliva	443317059109
20.	Kontrolka dobíjení	443317043109
21.	Kontrolka směr. světel	443317065109
22.	Kontrolka výstr. světel	443317041109
23.	Kontrolka věku	443317065109
24.	Kontrolka filtru sání	443317084109
25.	Přerušovač směr. světel	AEV 3002
26.	Zásuvka 2 pól.	443857002010
27.	Spínač brzdových světel	443852019010
28.	Tlakový spínač - mazání	443852018020
29.	Spínač starteru	443854183001
31.	Svorkovnice 14 pól.	443856073840
32.	Svorkovnice 2 pól.	443856000022
33.	Světlomet	443311612109
34.	Žhavicí spirála	Dodáváno s motorem
35.	Elmag. ventil paliva	
36.	Houkačka	443321607000
37.	Časový spínač žhavení HCO 108	Dodáváno s motorem
38.	Zadní skup. svítlna levá	443312252104
39.	Zadní skup. svítlna pravá	443312251104
40.	Zásuvka 7 pól.	443857066002
41.	Kontrolka žhavení	443317142009 (zelená)
43.	Osvětlení SPZ	
44.	Těleso zásuvky 4 pól.	443857045078
45.	Těleso zásuvky 6 pól.	443857047078
47.	Čidlo podtlaku MANN	3900062690
48.	Časový spínač (stop - start) HCO 115	Dodáváno s motorem
49.	Spínací relé 12 V/40 A (stop - start)	Dodáváno s motorem
55.	Kabina	DKA-100B
56.	Rám světel	DRZ-104

**ZAPOJENÍ SPOTŘEBIČE NA POJISTKU MT8-050.11, MT8-150.11,
MT8-150.13, MT8-150.32,
MT8-150.33**

- Pojistka č. 1 (8 A): Zásuvka na montážní svítlnu, houkačka, výstražná světla
- Pojistka č. 2 (15 A): Brzdová světla, stěrač, ostřikovač
- Pojistka č. 3 (15 A): Směrová světla, pracovní světla, přístroje na panelu
- Pojistka č. 4 (8 A): Světlomet levý
- Pojistka č. 5 (8 A): Světlomet pravý
- Pojistka č. 6 (8 A): Obrysové světlo levé, koncové světlo levé, zásuvka 7 pólová / 58 L, osvětlení přístrojů
- Pojistka č. 7 (8 A): Obrysové světlo pravé, koncové světlo / 58 /
- Pojistka č. 8 (8 A): Přídavné světlomety na kabině
- Pojistka č. 41 (50 A): Žhavicí obvod motoru
- Pojistka č. 41 (30 A): Žhavicí obvod motoru (pro MT8-150.12 a MT8-150.13)

ZAPOJENÍ SPOTŘEBIČE NA POJISTKU MT8-150.53, MT8-150.54

- Pojistka č. 1 (8 A): Zásuvka na montážní svítlnu, houkačka, výstražná světla
- Pojistka č. 2 (15 A): Brzdová světla, stěrač, ostřikovač
- Pojistka č. 3 (15 A): Směrová světla, pracovní světla, přístroje na panelu, čas. spínač HCO 115
- Pojistka č. 4 (8 A): Světlomet levý
- Pojistka č. 5 (8 A): Světlomet pravý
- Pojistka č. 6 (8 A): Obrysové světlo levé, koncové světlo levé, zásuvka 7 pólová, osvětlení přístrojů
- Pojistka č. 7 (8 A): Obrysové světlo pravé, koncové světlo / 58 /
- Pojistka č. 8 (8 A): Přídavné světlomety na kabině



WISCONSIN
ENGINEERING, INC.

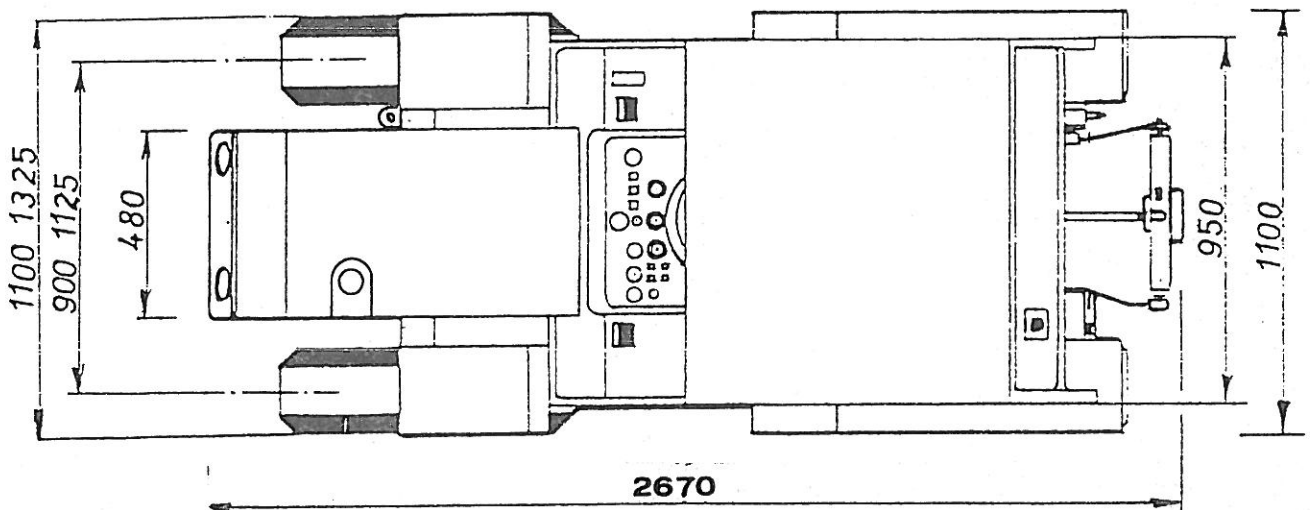
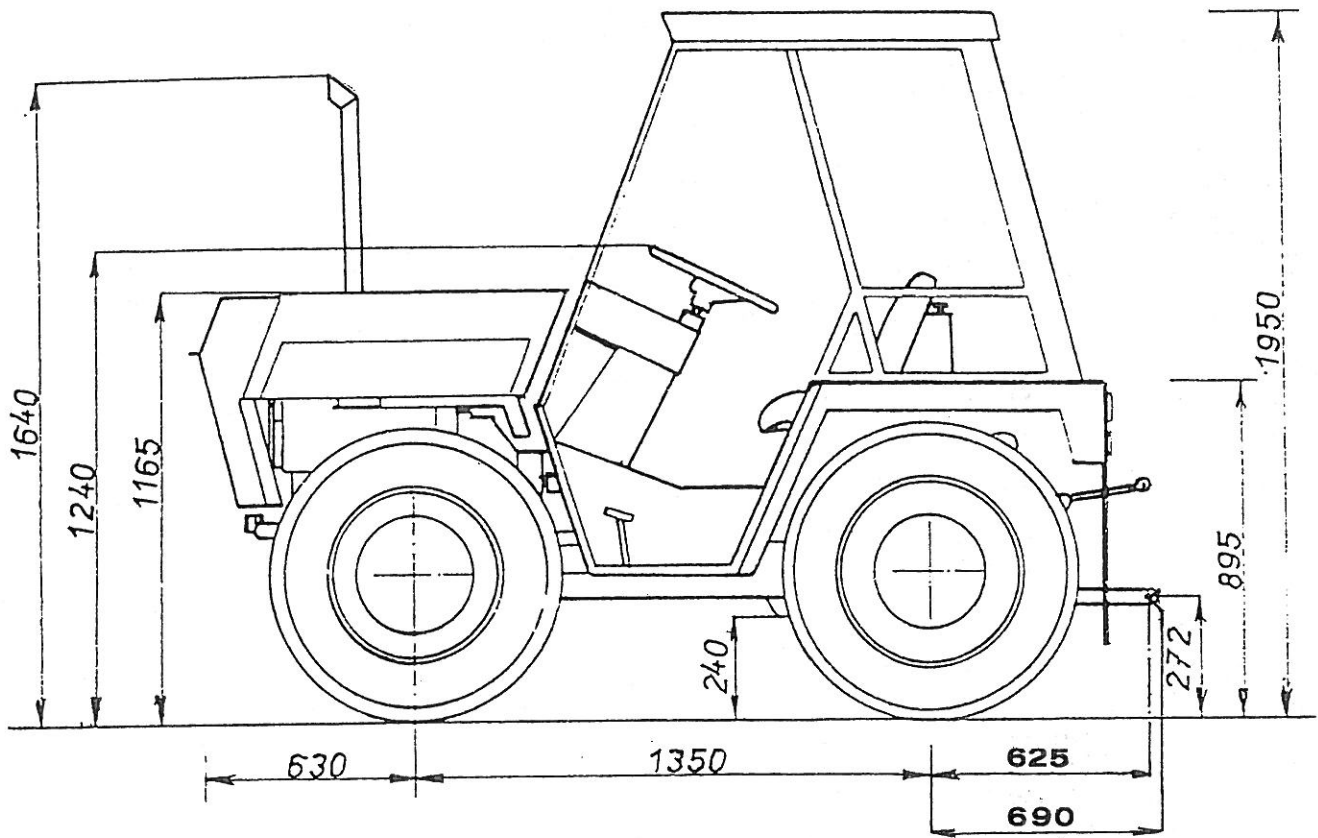
MT8-050

MT8-150



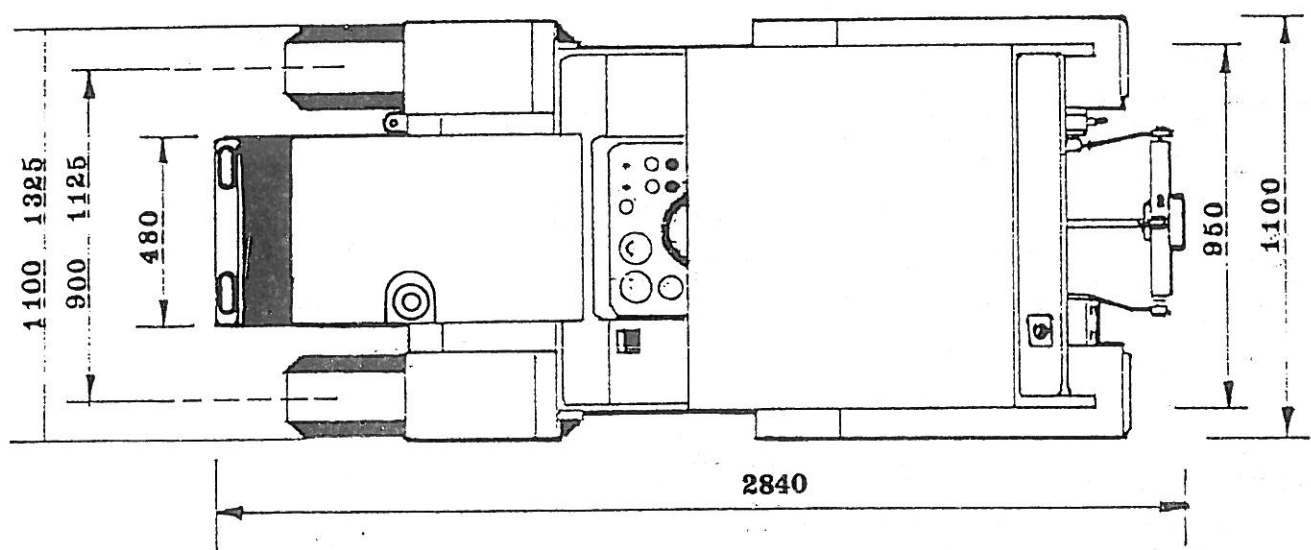
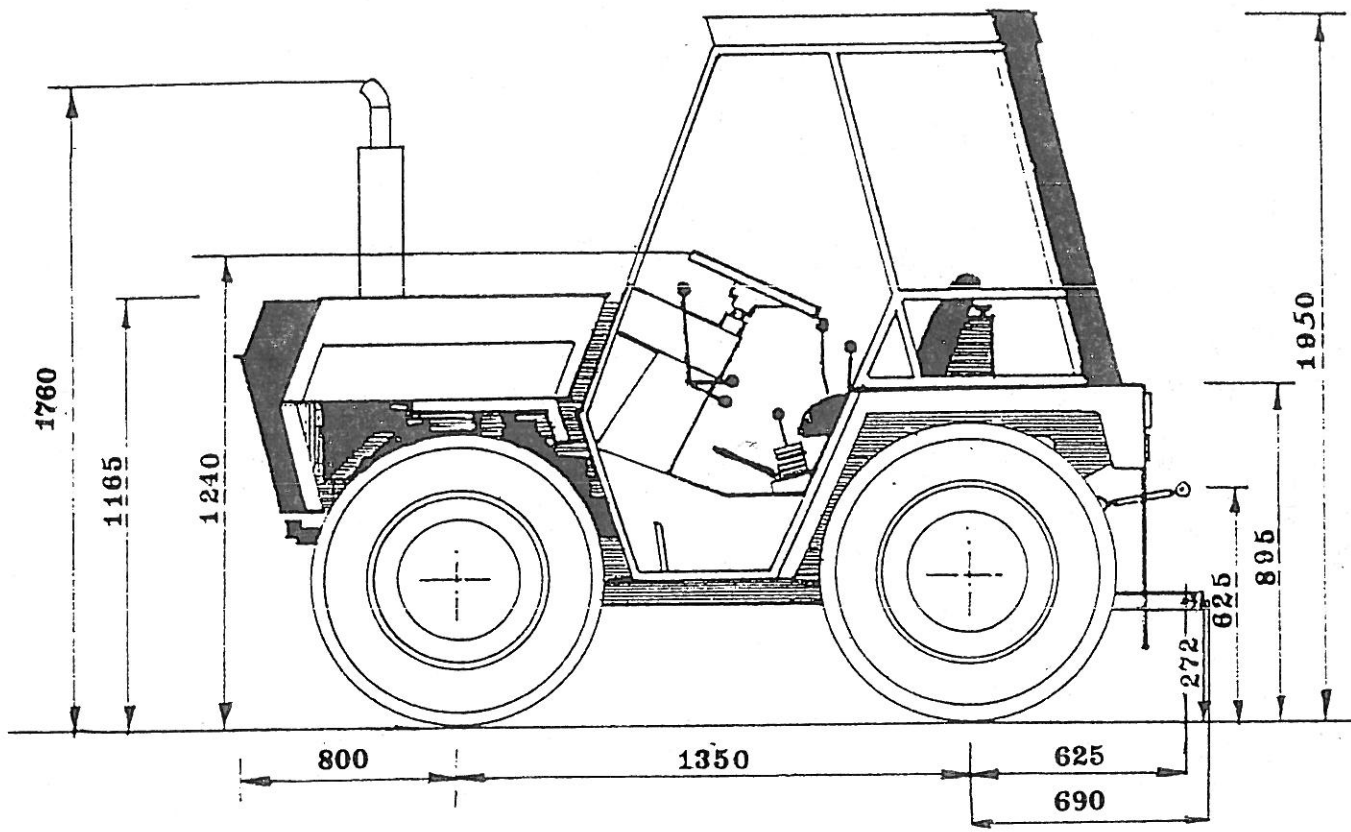
NÁVOD K OBSLUZE

1999

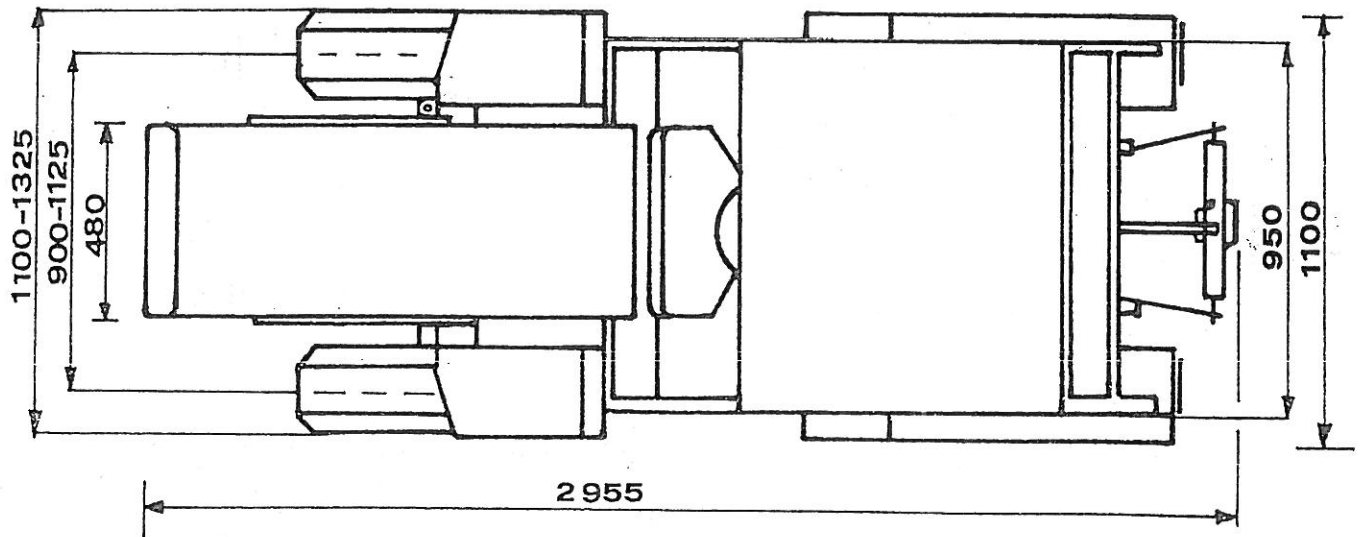
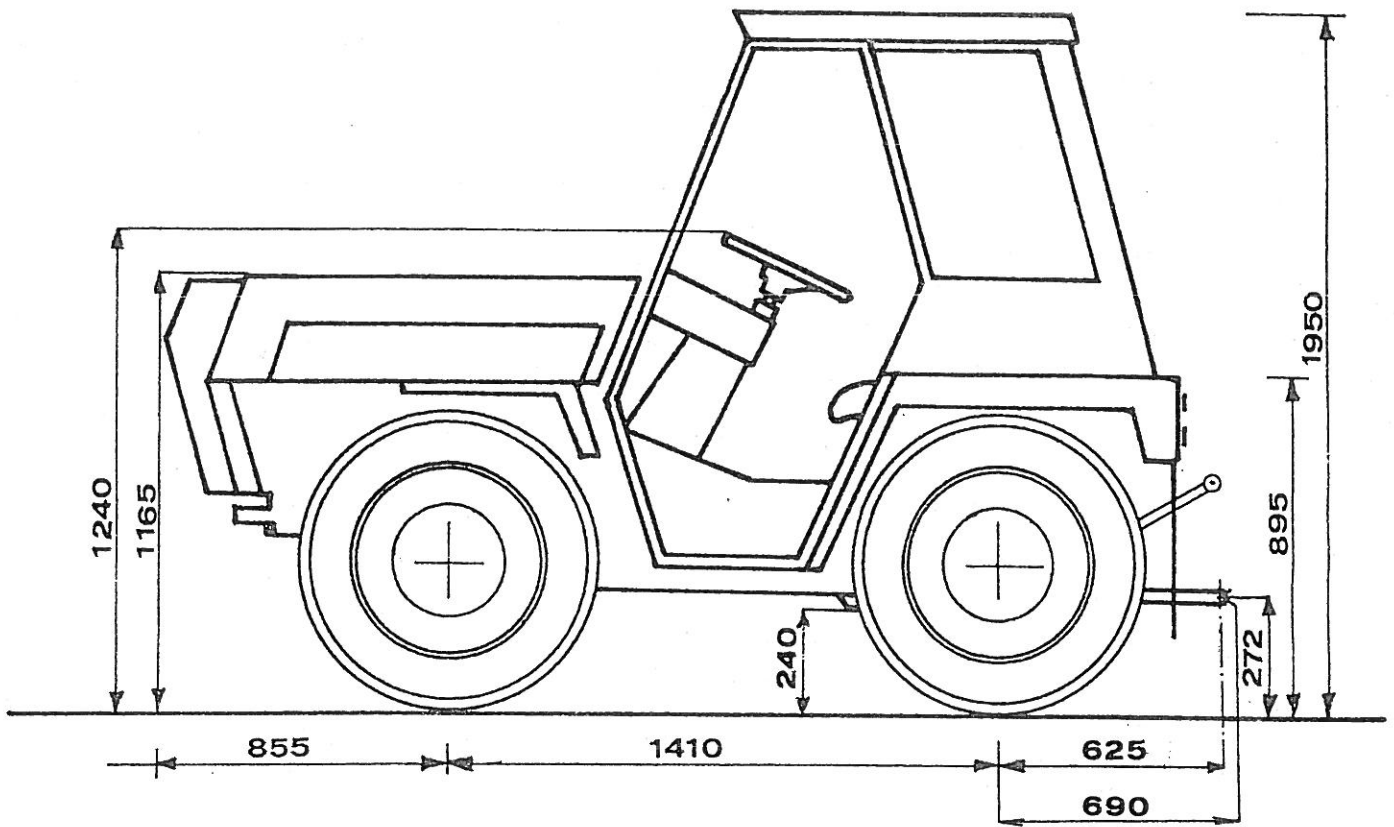


MT8-050.11
MT8-150.11

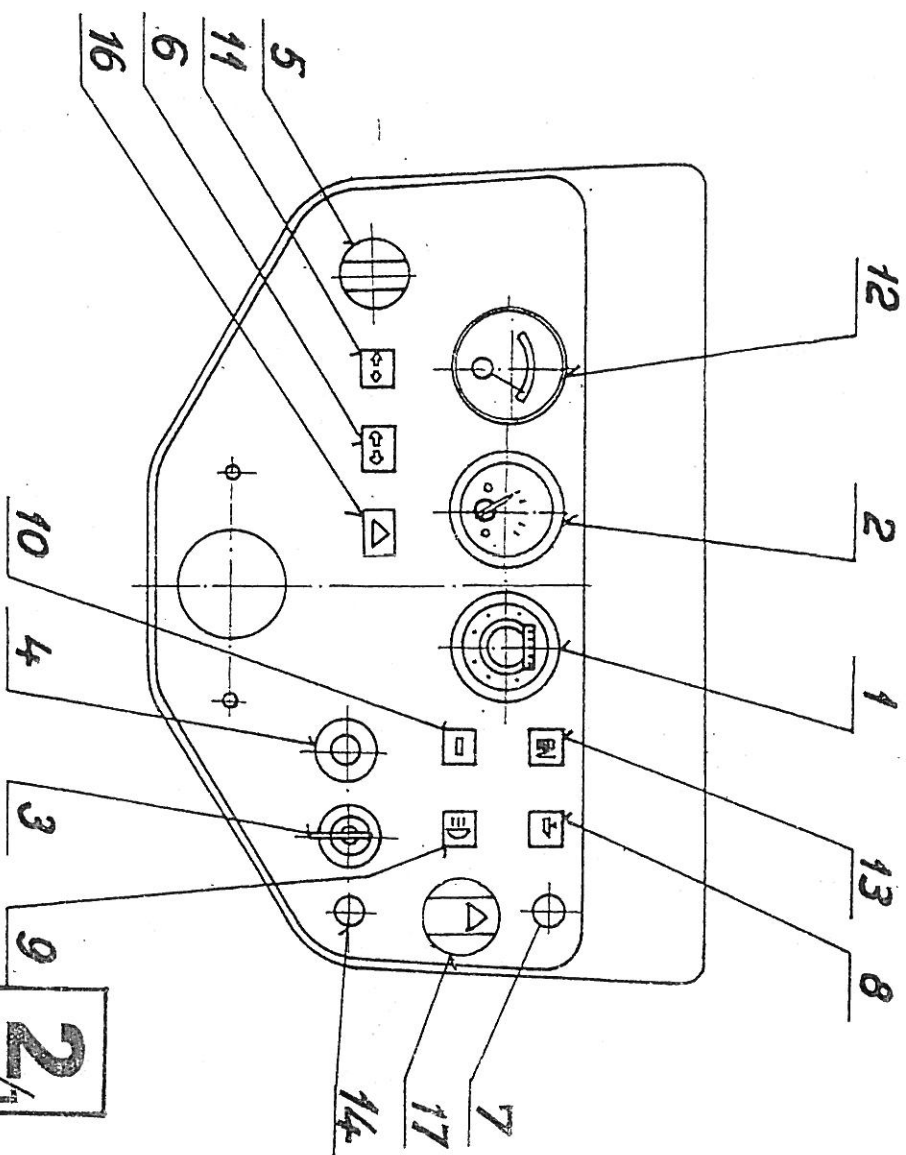
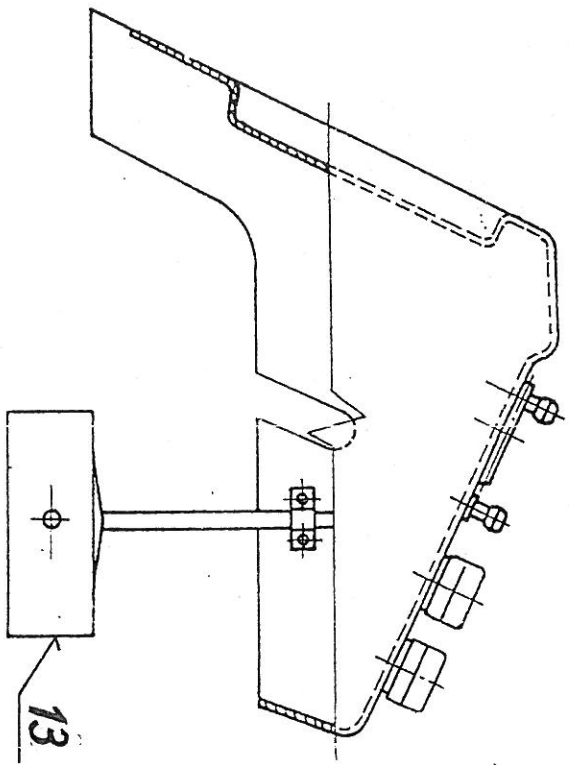




MT8-150.32

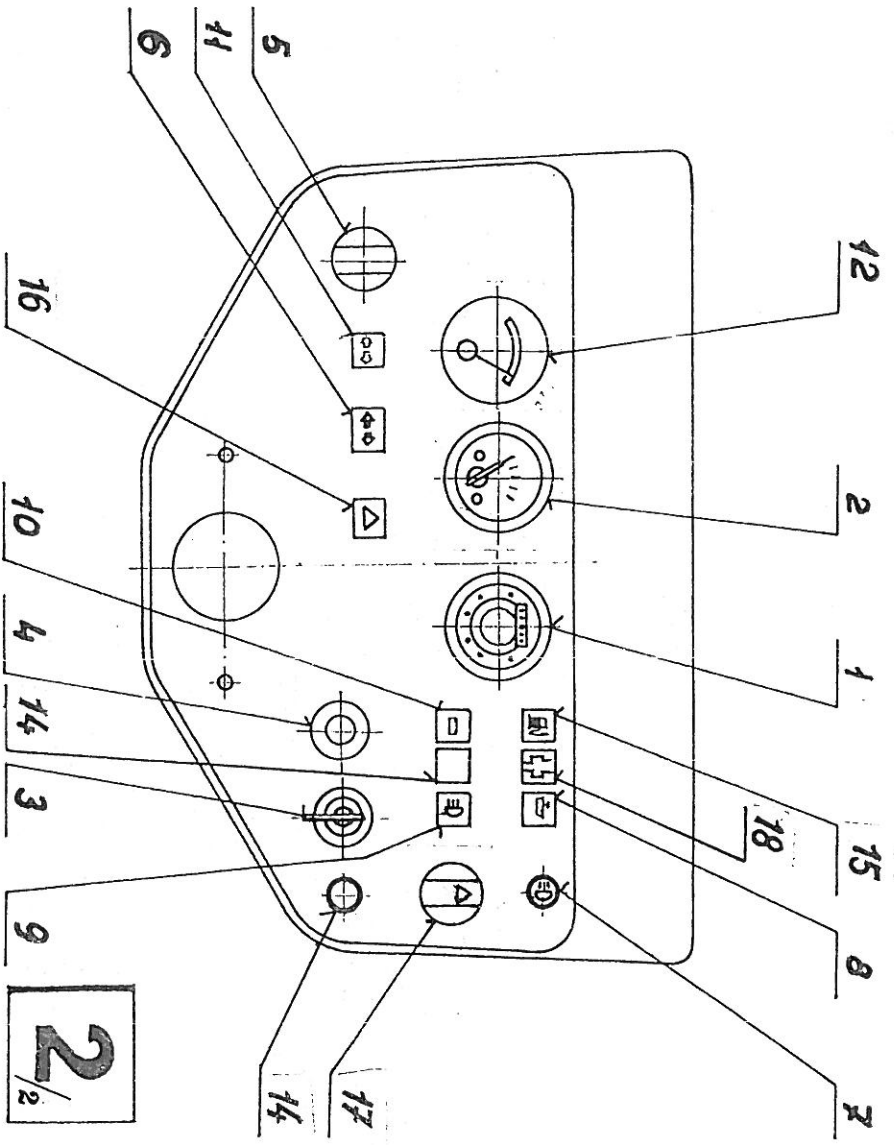
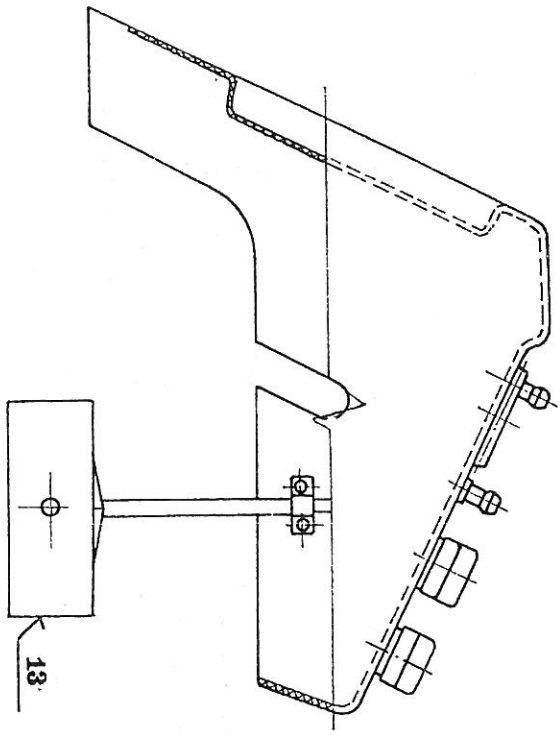


MT8-150-18
 MT8-150-33
 MT8-150-44
 MT8-150-45

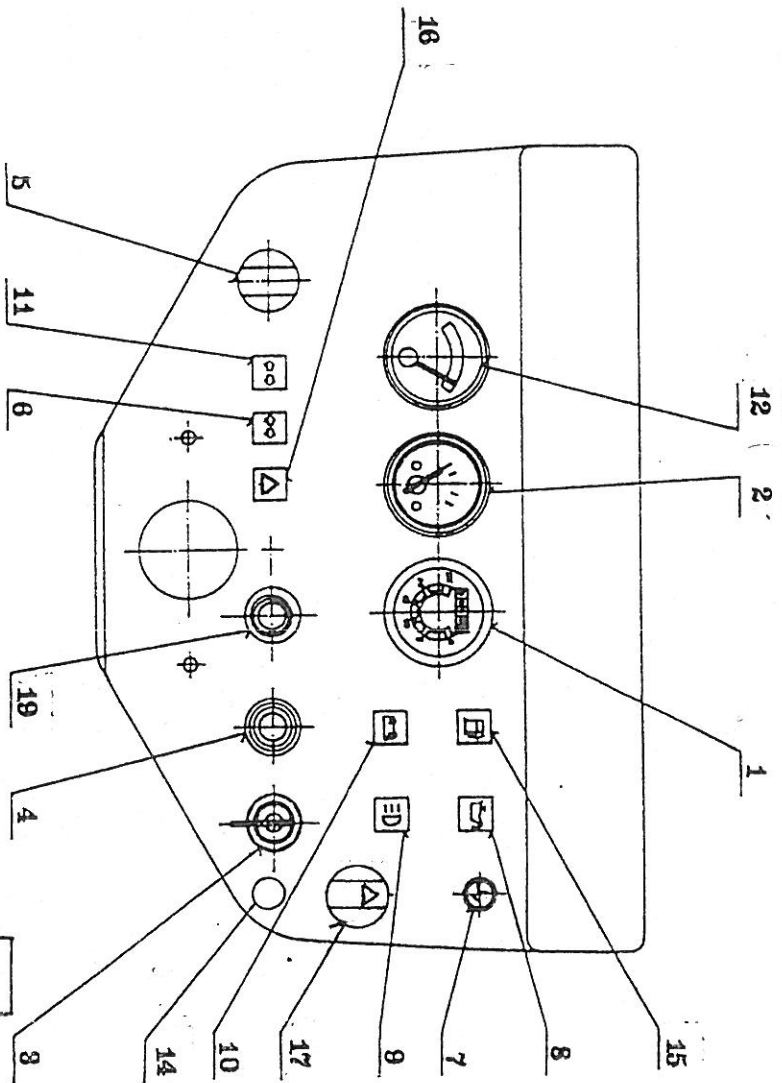
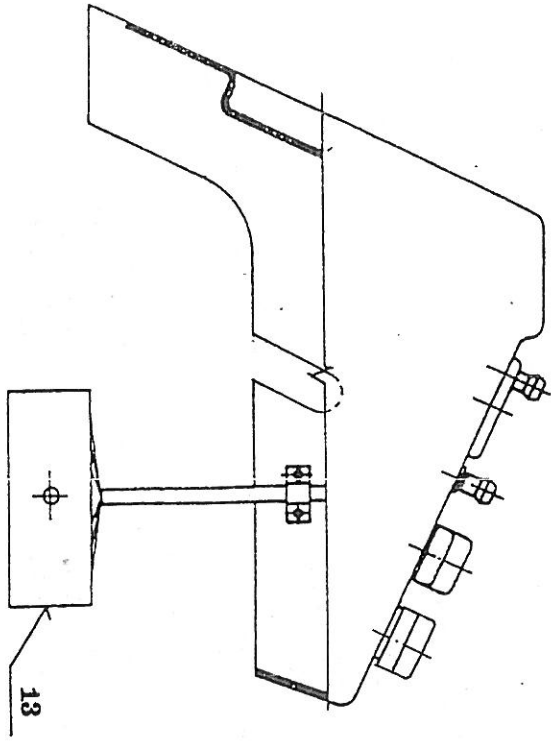


MT8-050-11
 MT8-150-11

2
 2/1

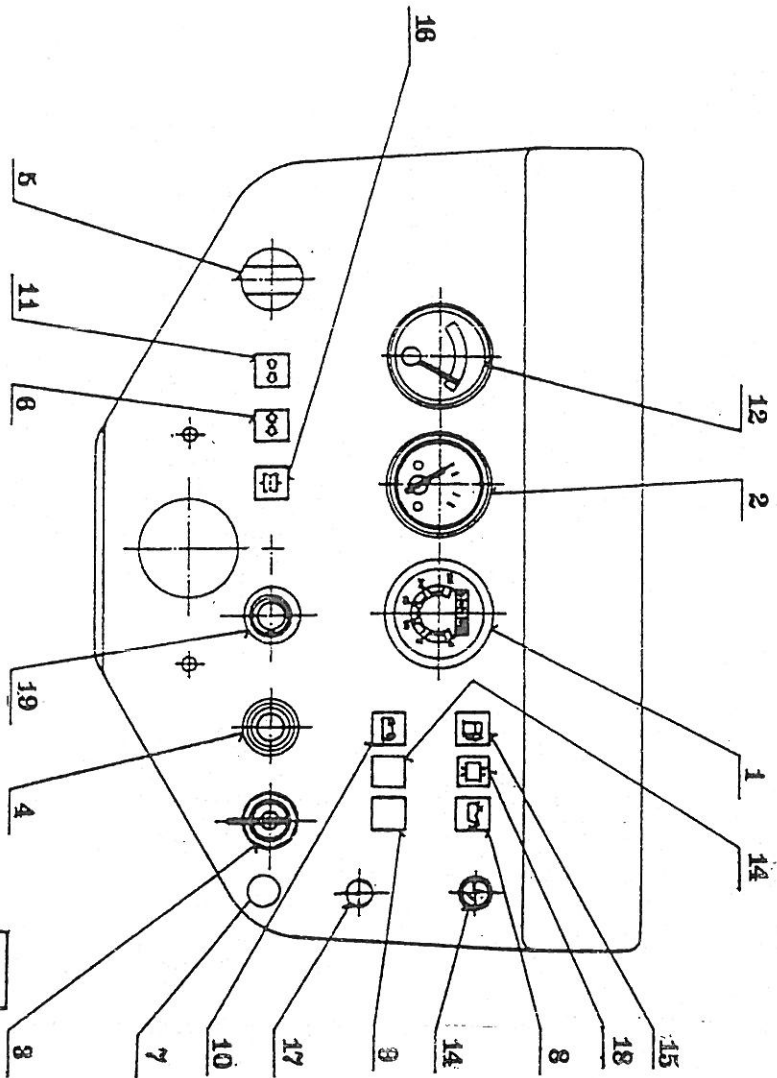
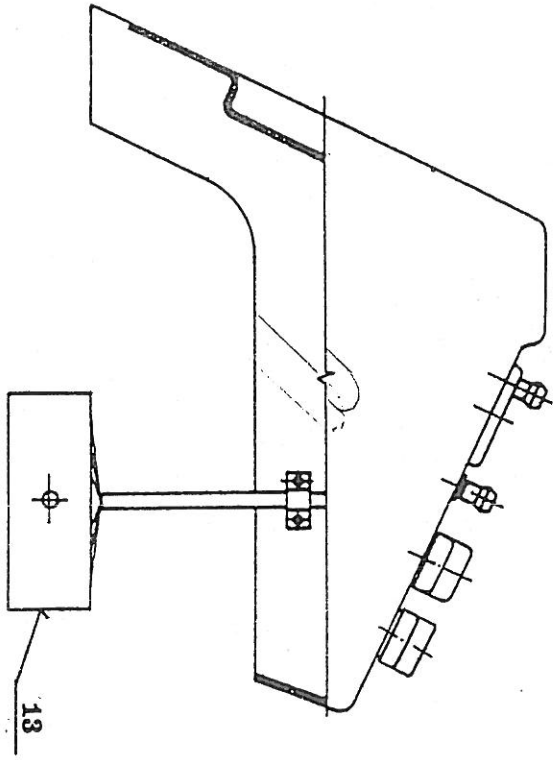


MT8-150-13



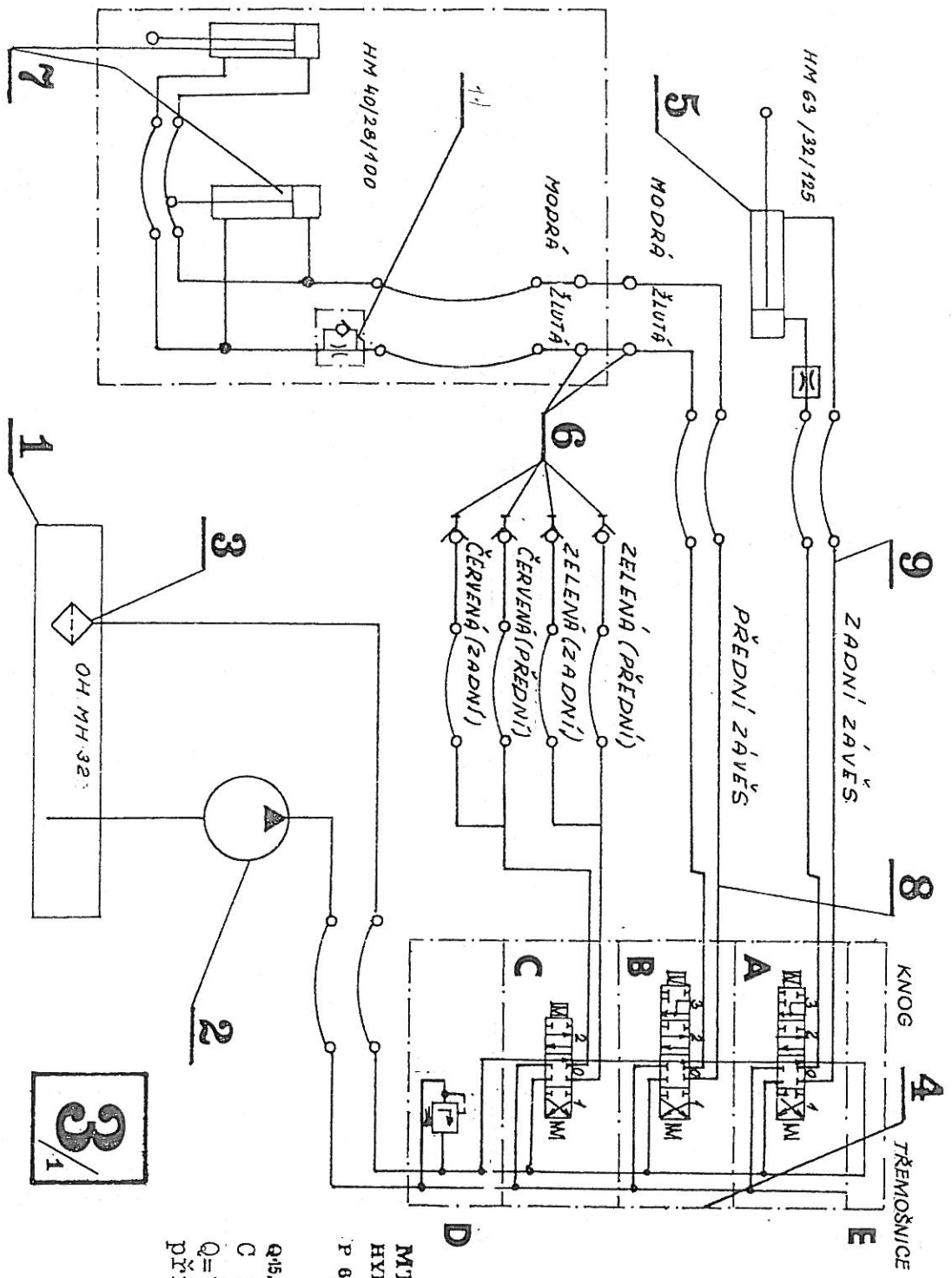
MTT8-150-32

2/3



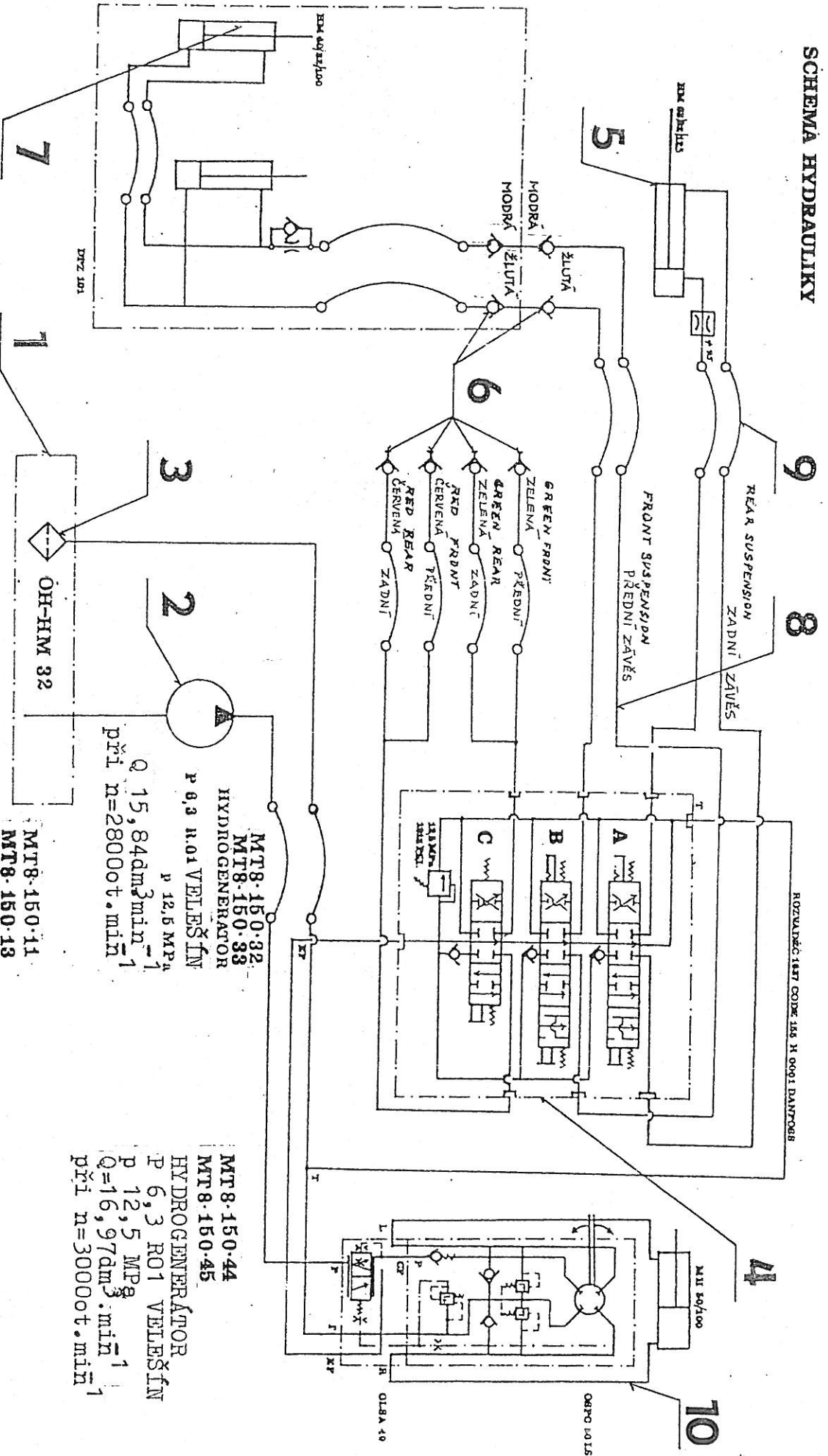
MT8-150-32

2/4



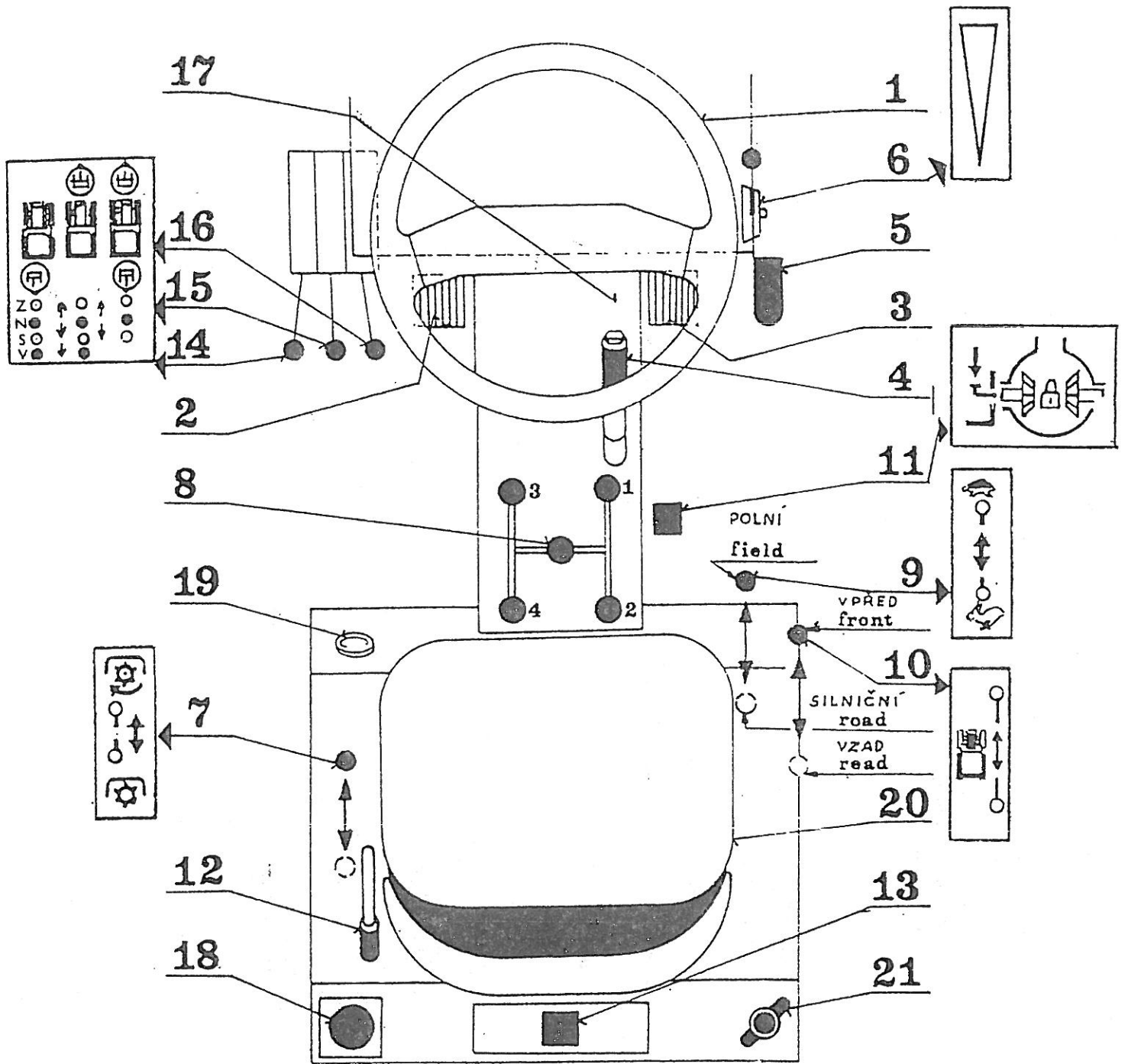
MT 8-050-11
 HYDROGENERÁTOR
 P 6,3 RO.4 VELEŠÍN
 p 12,6 MPa
 $Q_{15,27} = 27 \text{ dm}^3/\text{min}$ při $n = 2700 \text{ ot./min}$
 C 096XTM-BULHARSKO
 $Q = 11,2 \text{ dm}^3/\text{min}$
 při $n = 2700 \text{ ot./min}$

HYDRAULIC SYSTEM DIAGRAM
SCHEMA HYDRAULIKY



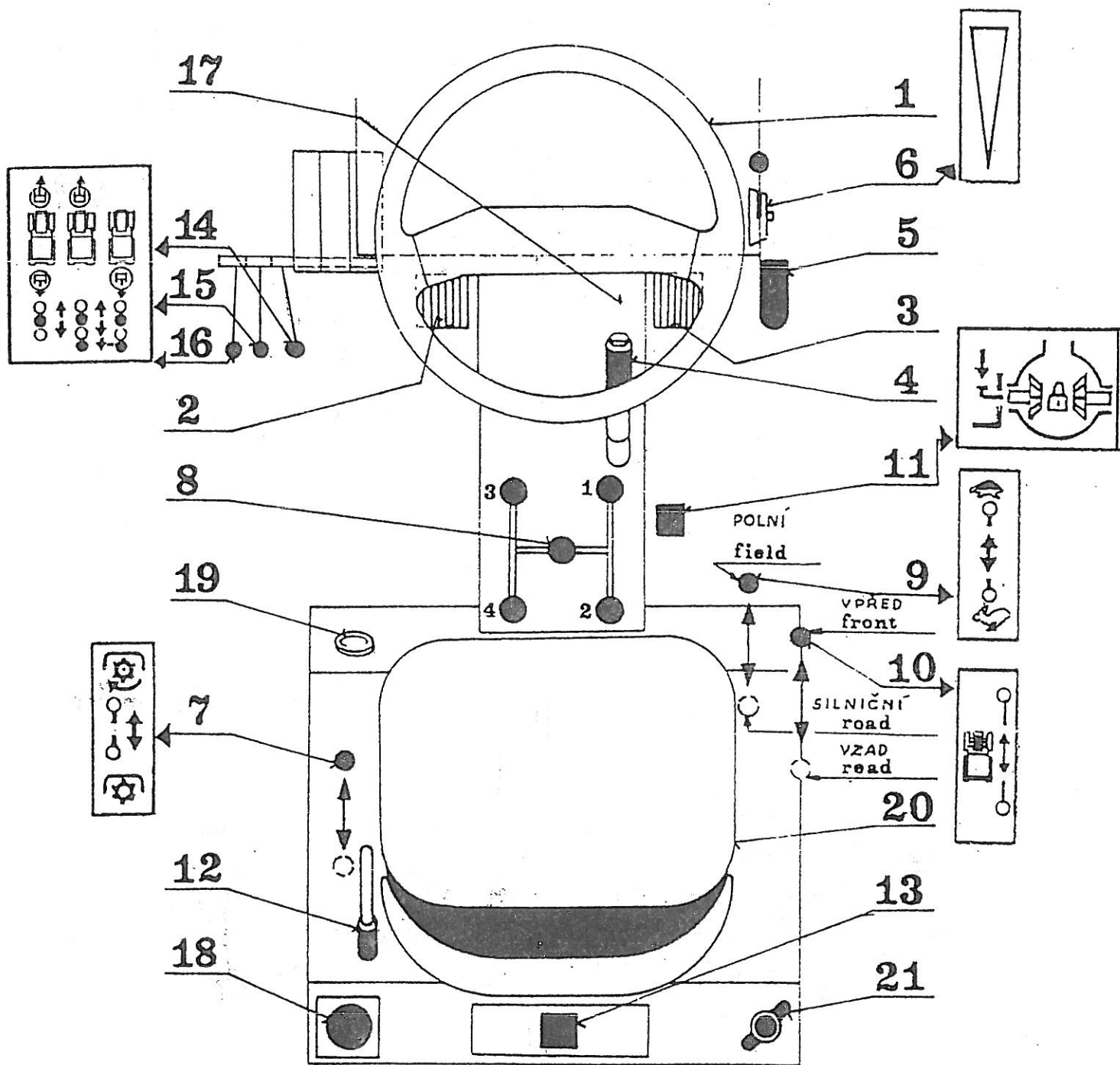
$Q=15,27 \text{ dm}^3/\text{min}^{-1}$ při $n=2700 \text{ ot} \cdot \text{min}^{-1}$

3/2



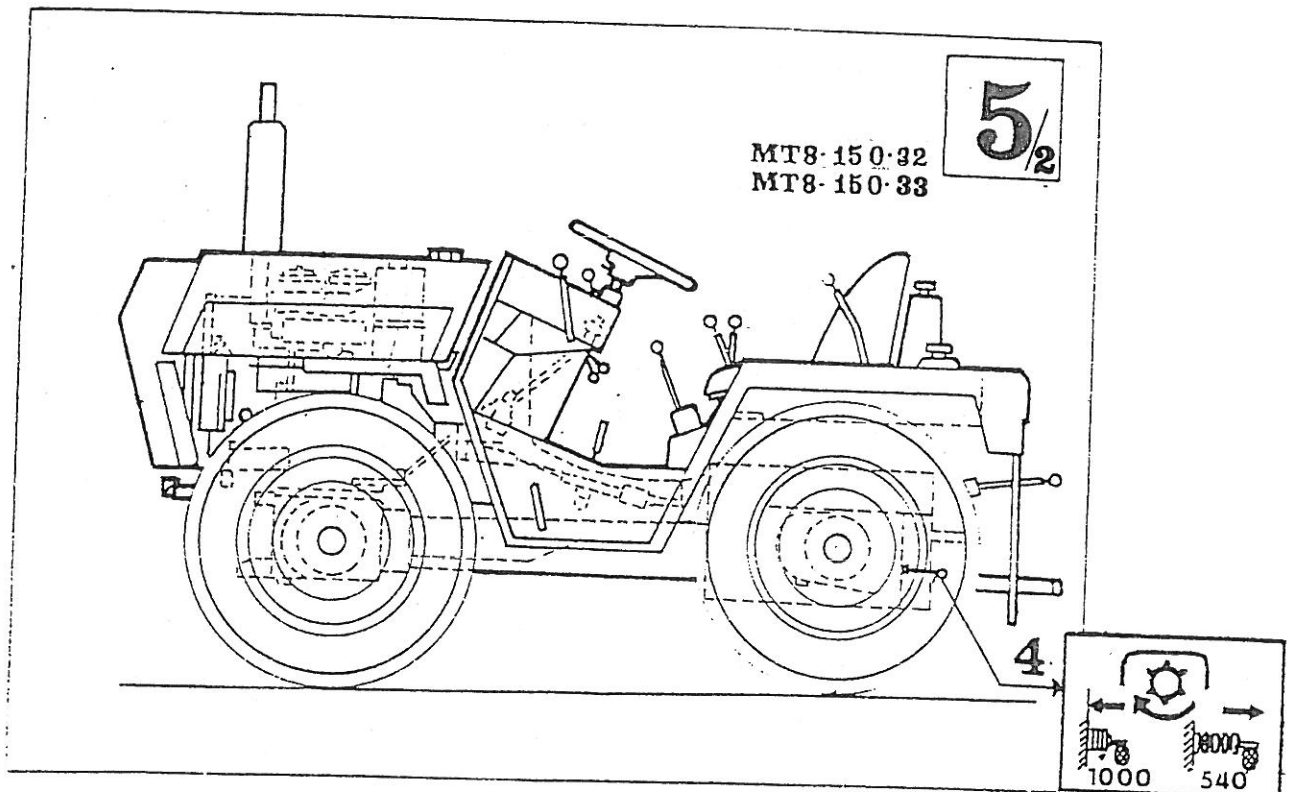
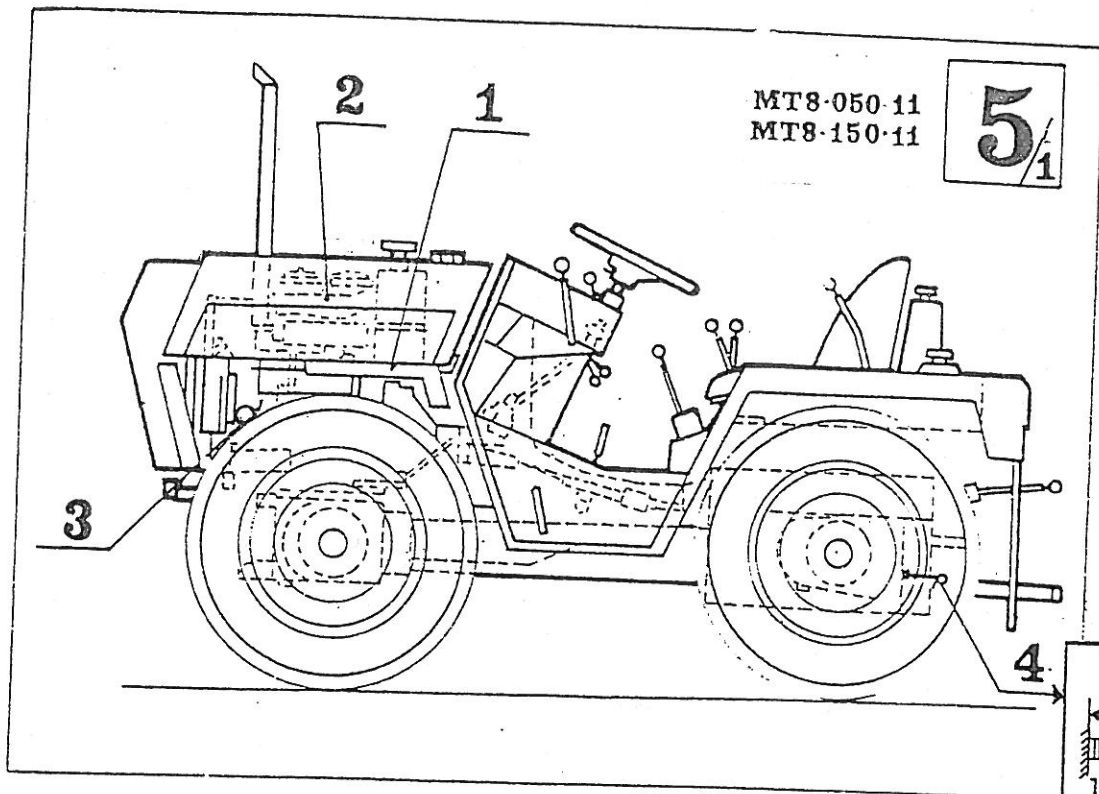
MT8-050-11

4₁



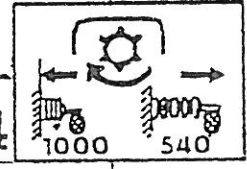
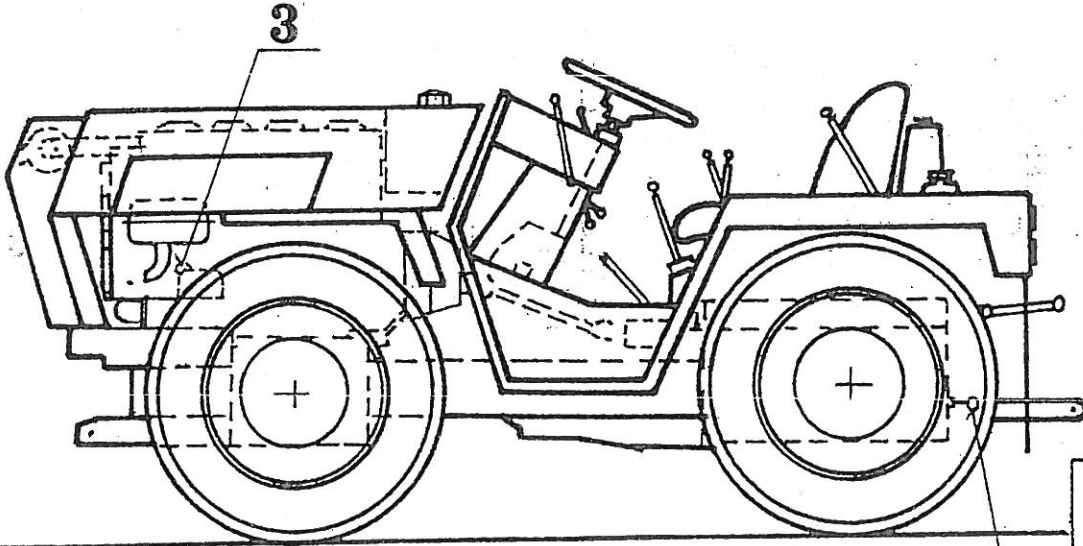
MT8-150-11
 MT8-150-32
 MT8-150-33
 MT8-150-13
 MT8-150-44
 MT8-150-45

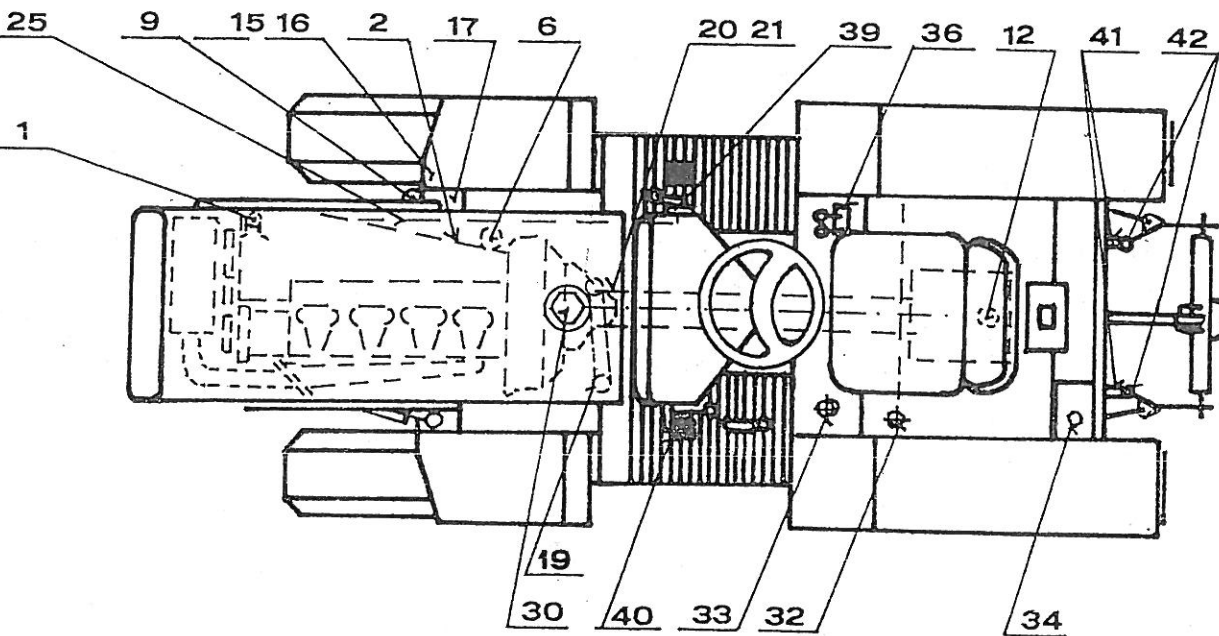
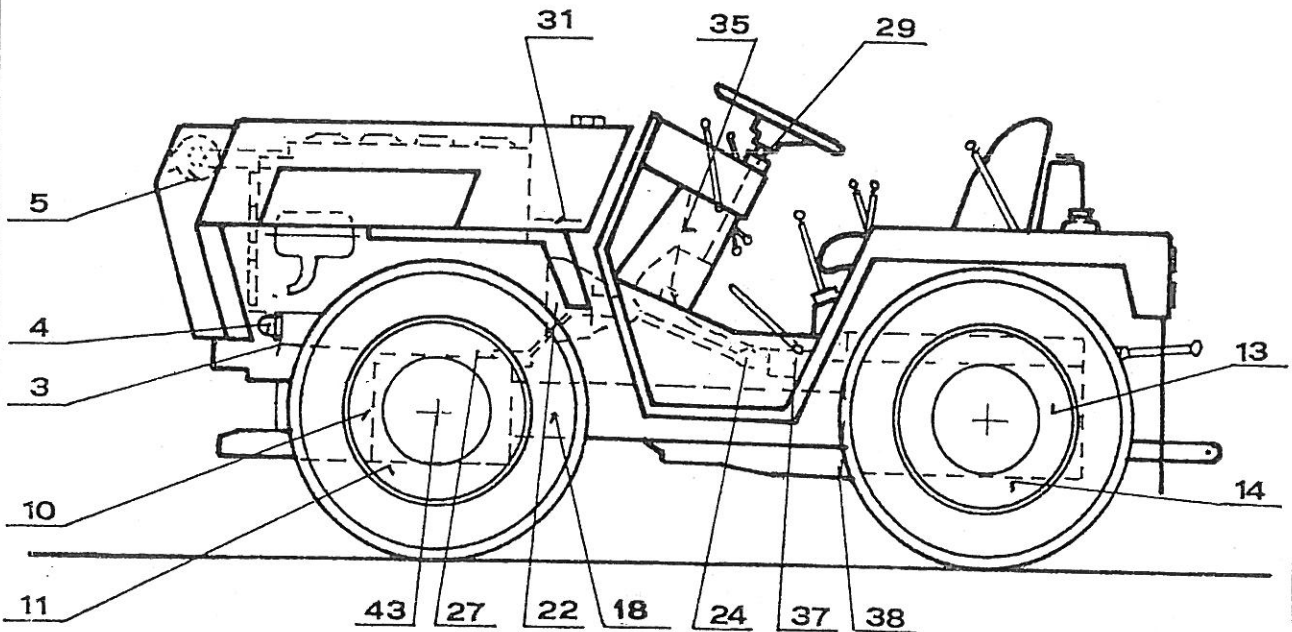
4 1/2



5/3

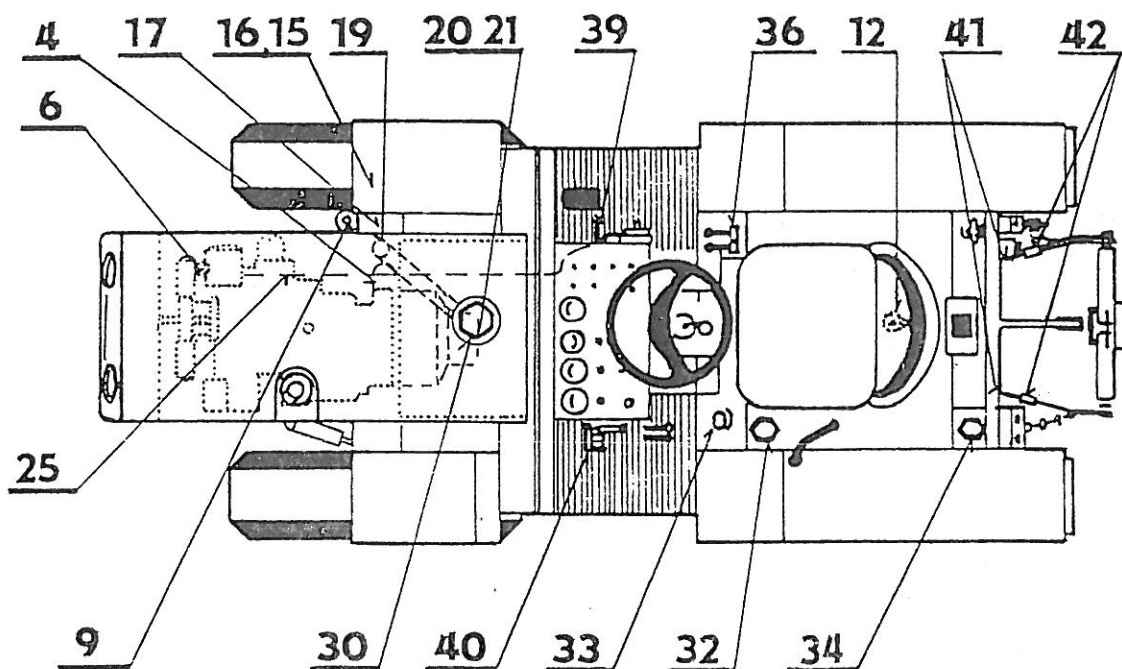
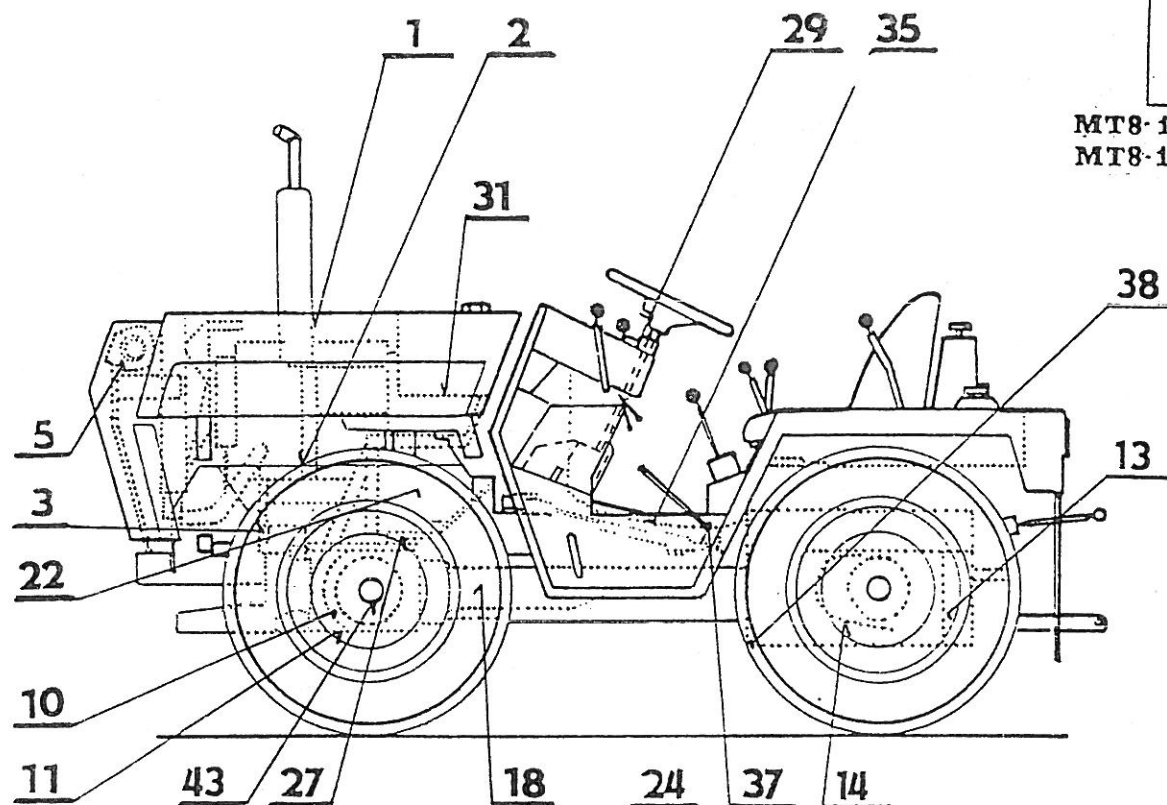
MT8-150-13
MT8-150-44
MT8-150-45





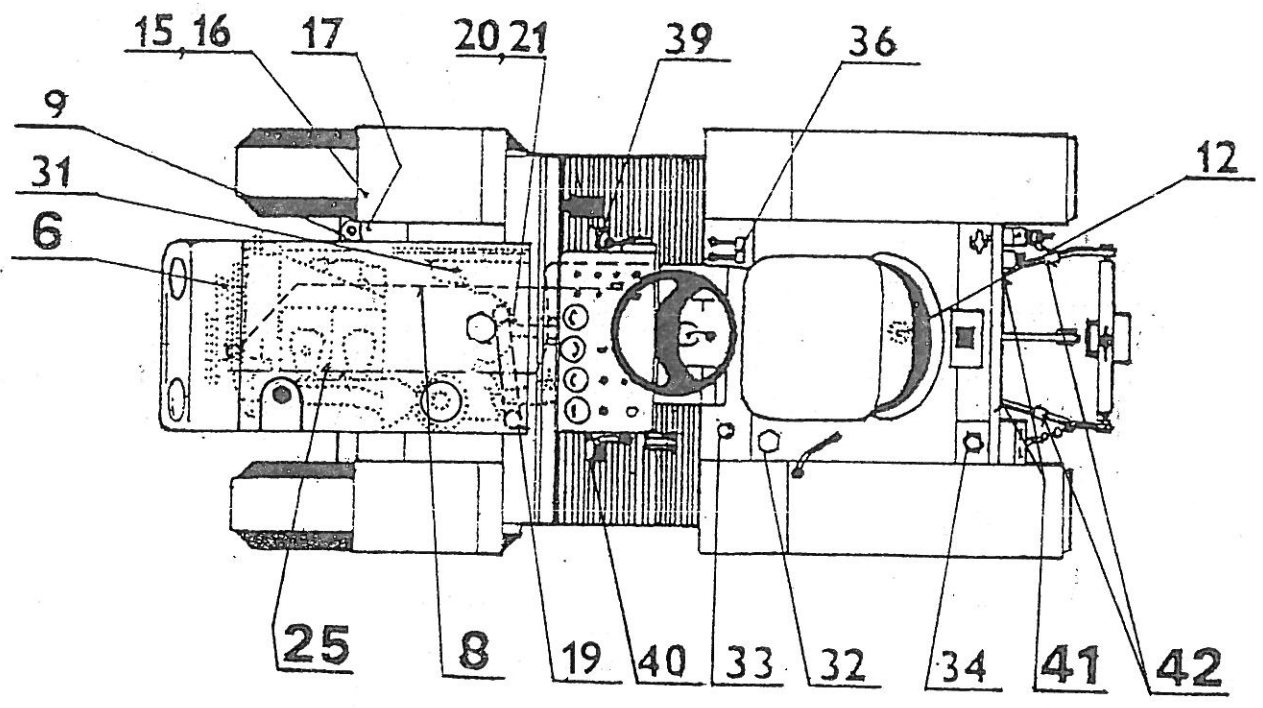
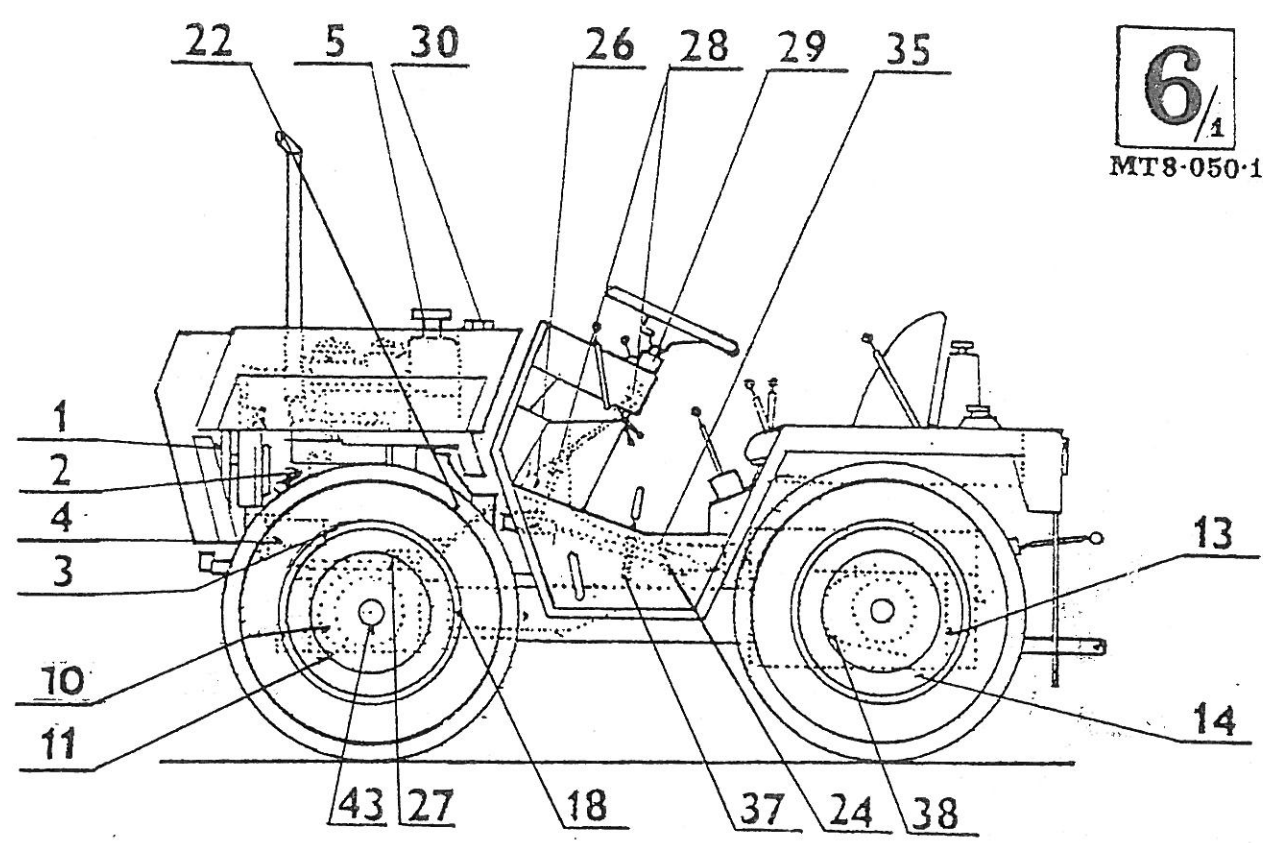
6₄

MT8-150-32
MT8-150-33



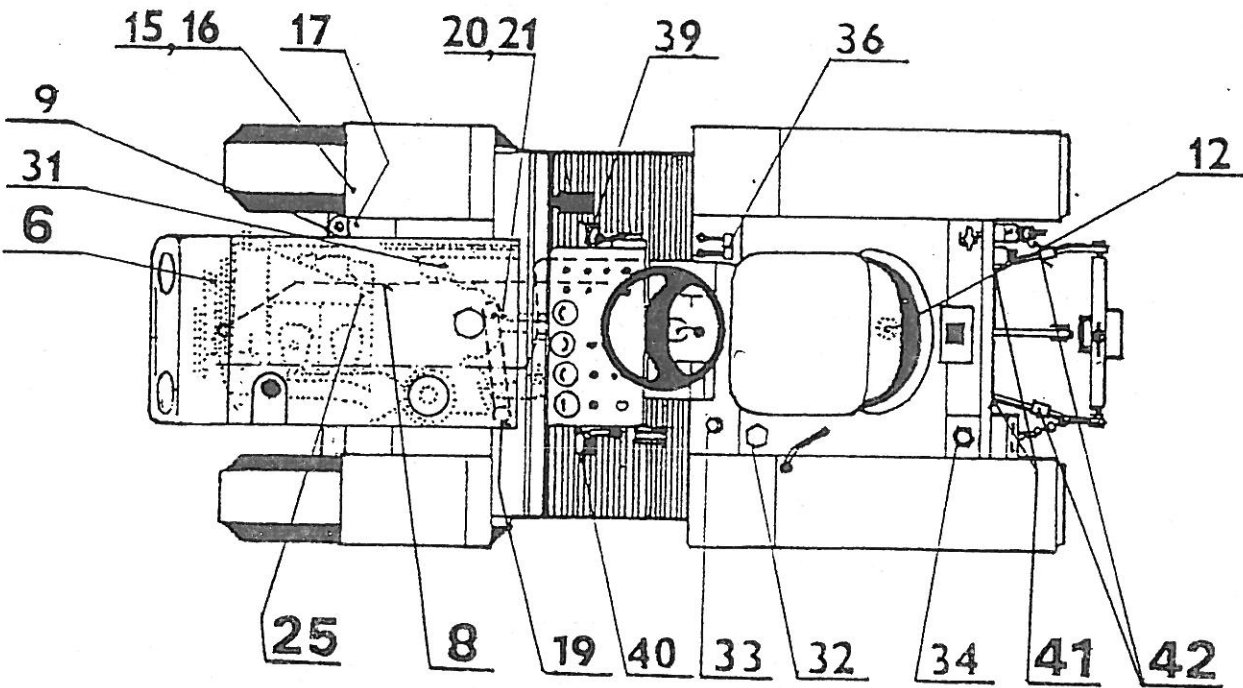
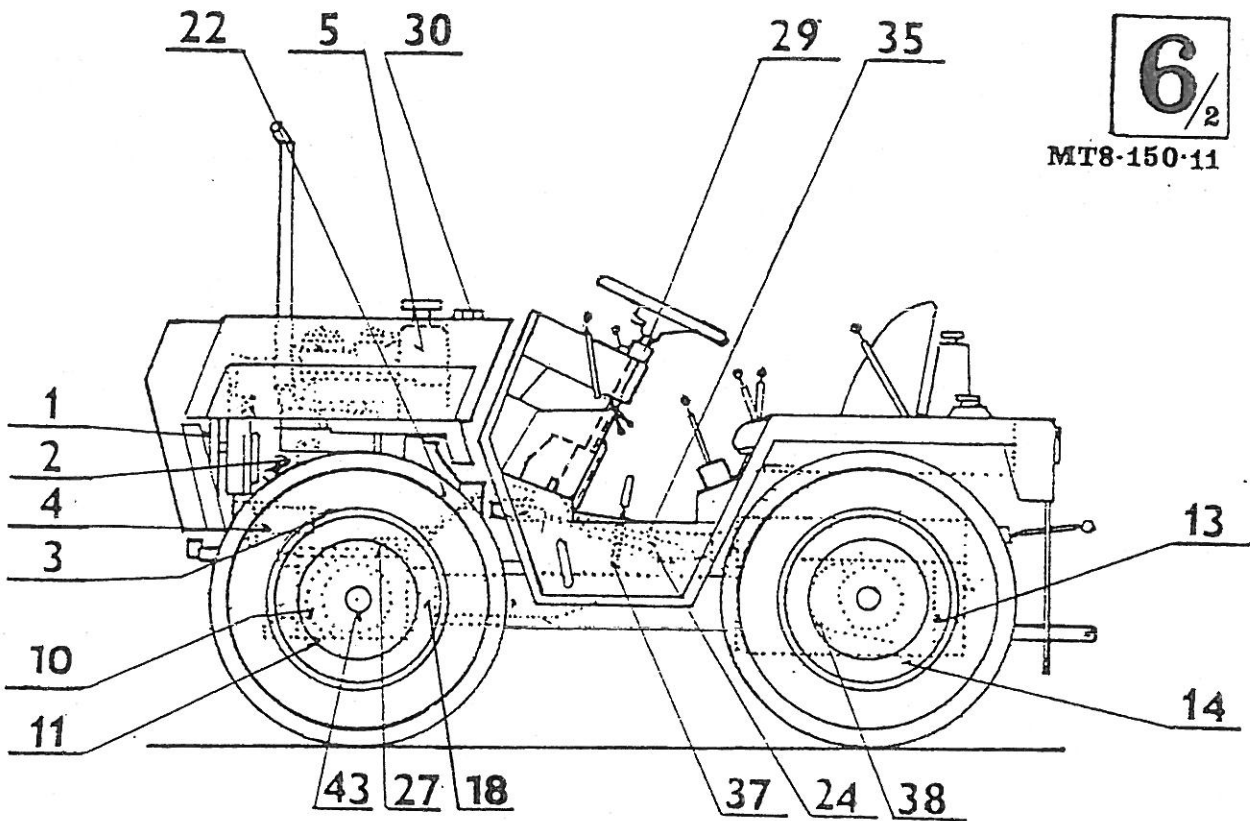
6/1

MT8-050-11



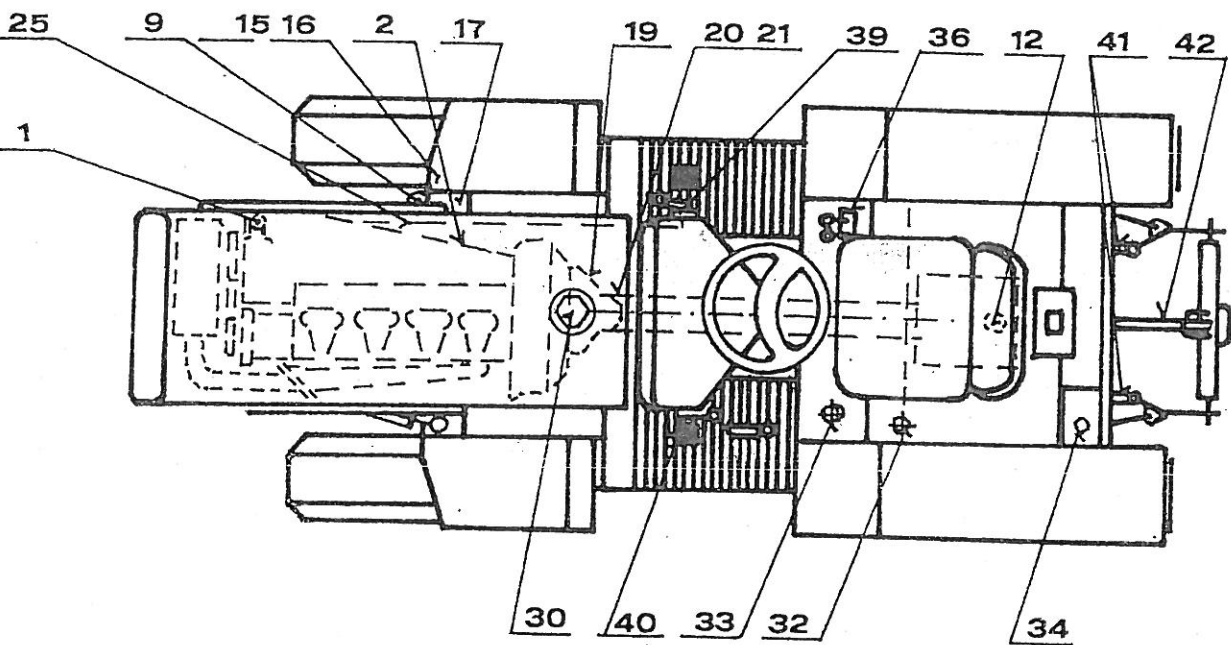
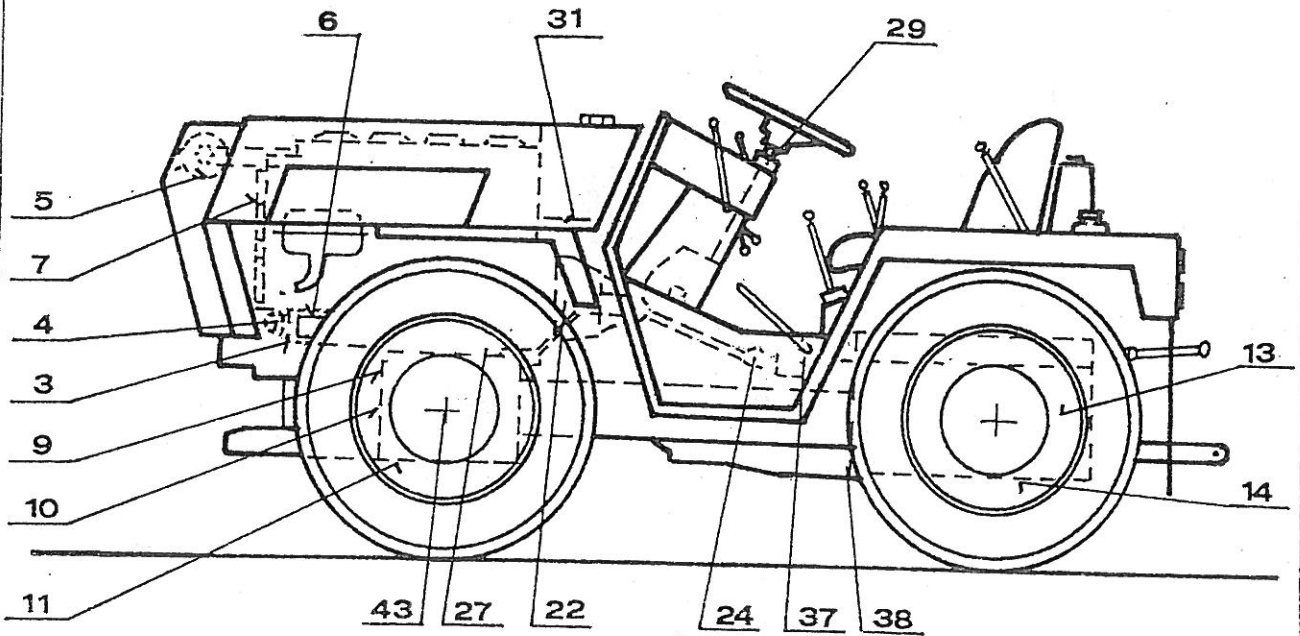
6₂

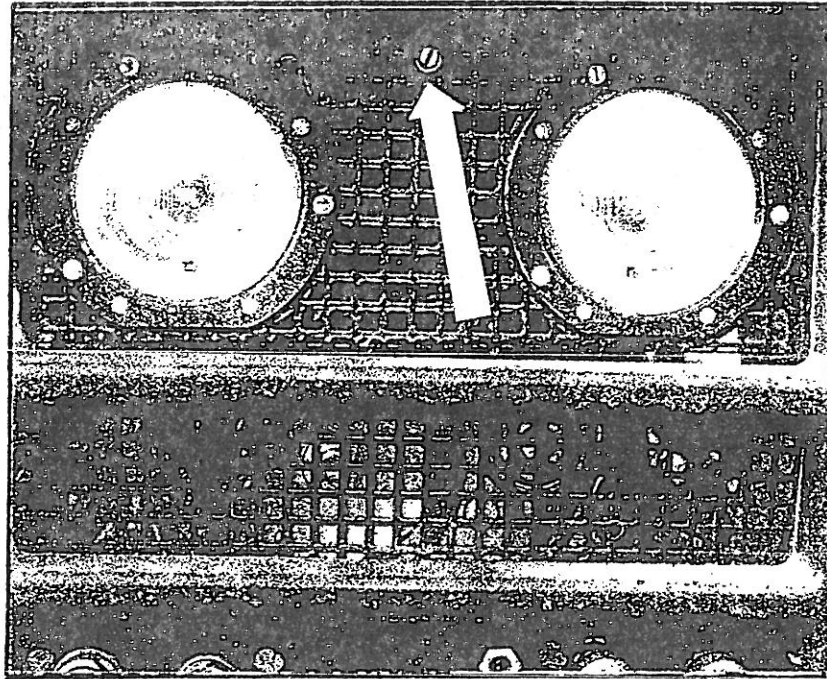
MT8-150-11



6
/5

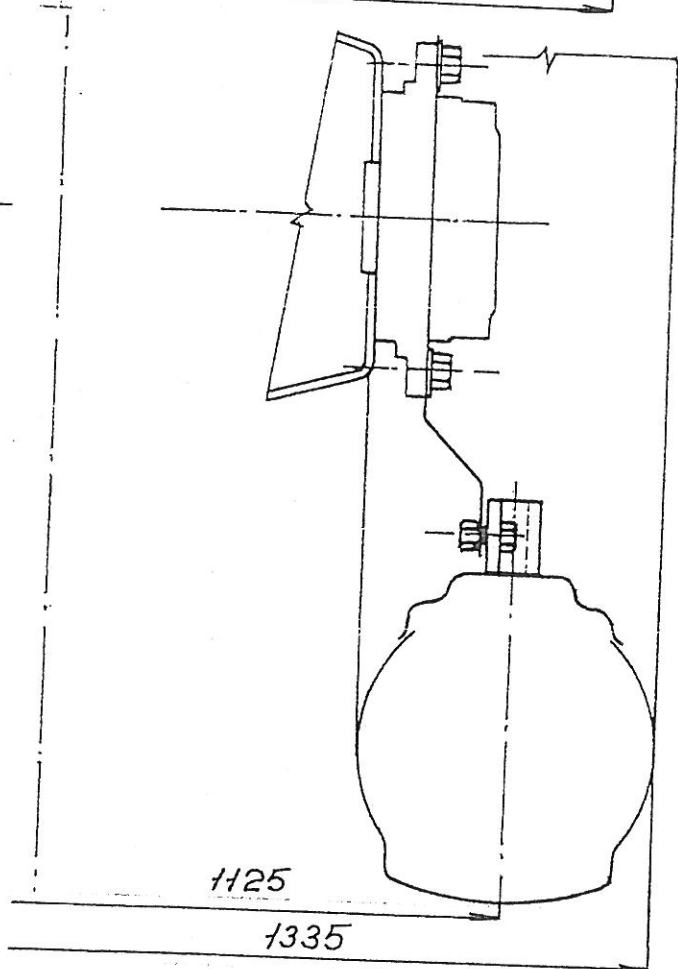
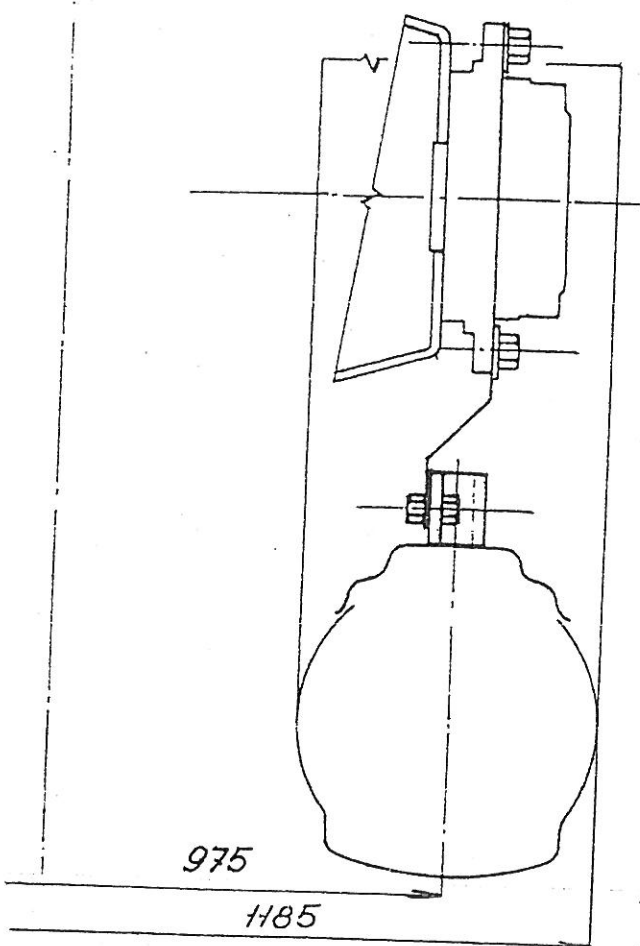
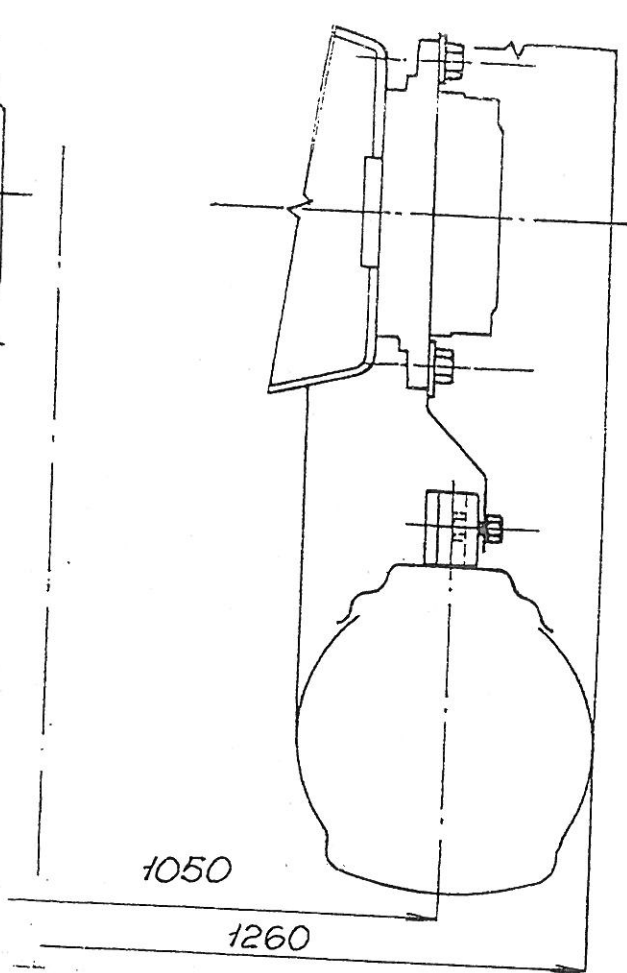
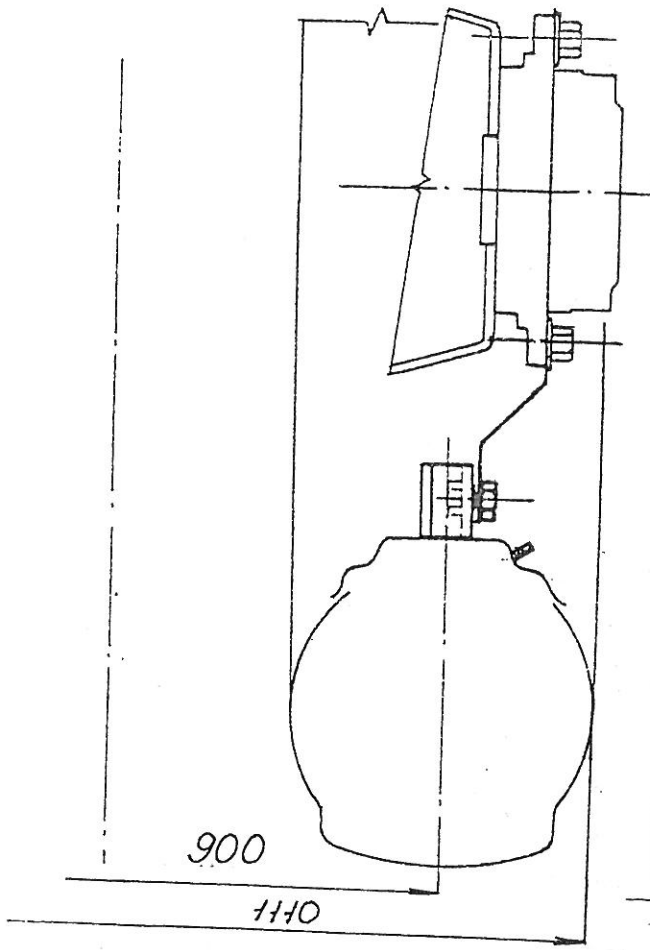
MT8 150.44
MT8-150.45





7

MT8-050-11
MT8-150-11
MT8-150-13
MT8-150-32
MT8-150-33
MT8-150-44
MT8-150-45



PNEU 7,5x 16

MT8-150-44
MT8-150-45

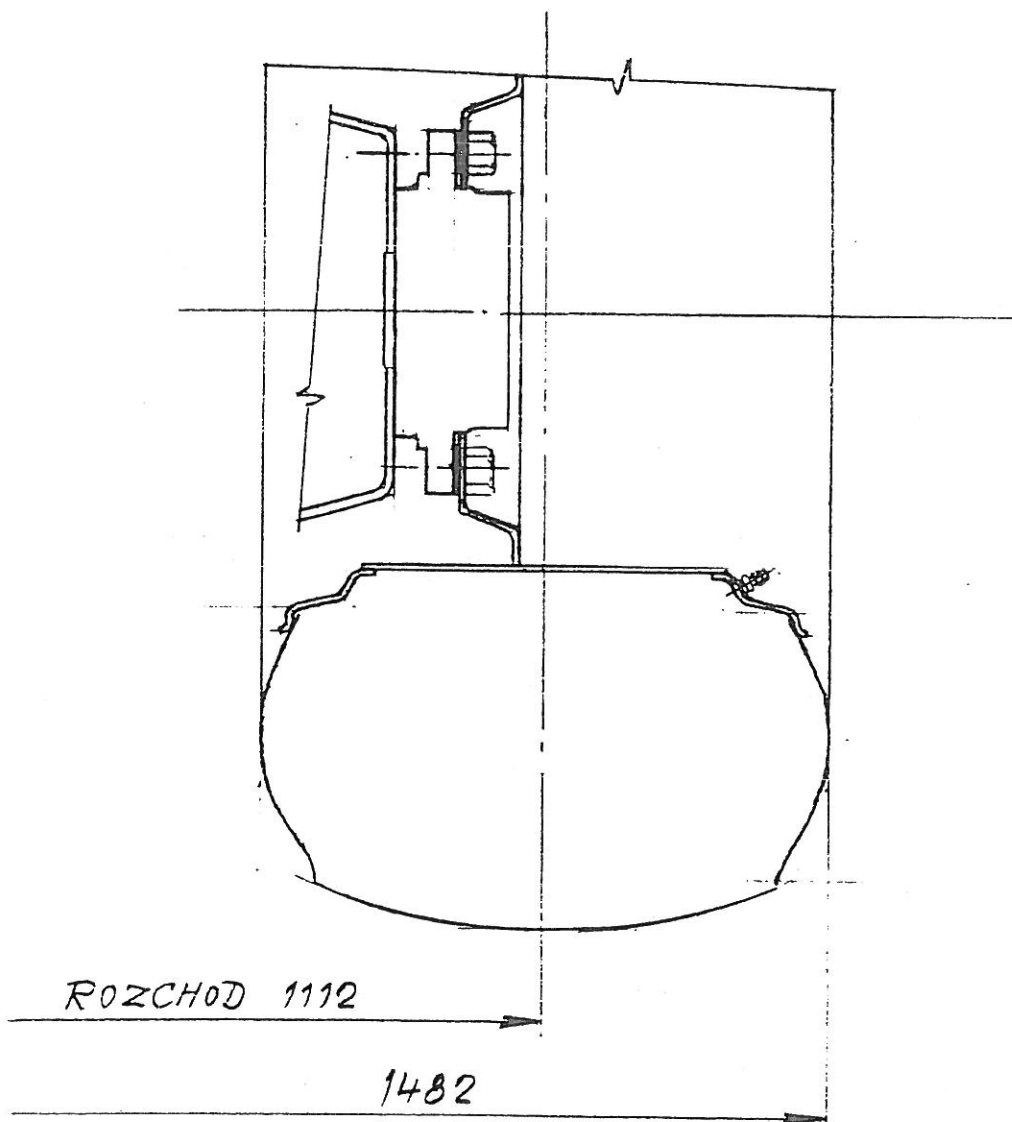
MT8-050-11
MT8-150-11
MT8-150-13
MT8-150-32
MT8-150-33

8

N Í Z K O T L A K Ě P N E U M A T I K Y

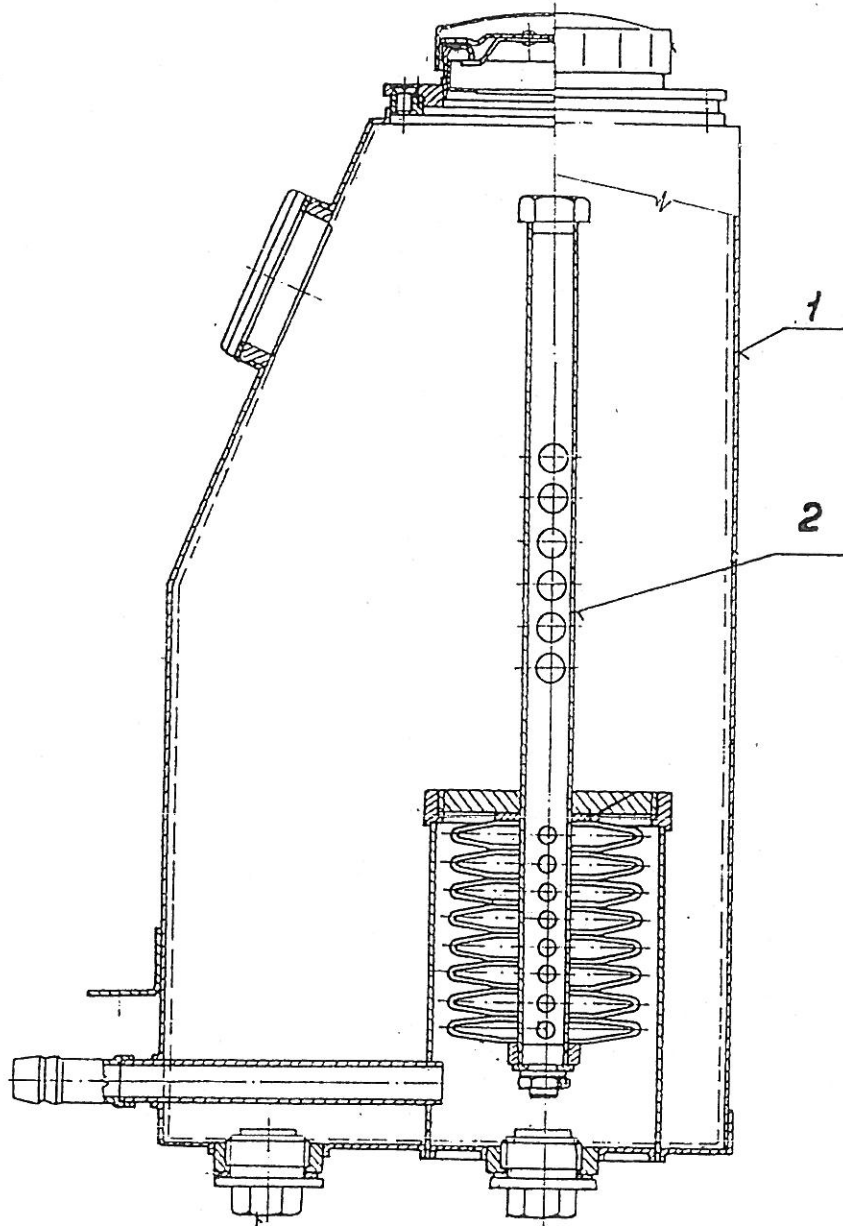
DNP - 161

DNP - 162



P N E U 31 x 15,5 / 15

MT8-050-11
MT8-150-11
MT8-150-13
MT8-150-32
MT8-150-33
MT8-150-33
MT8-150-44
MT8-150-45

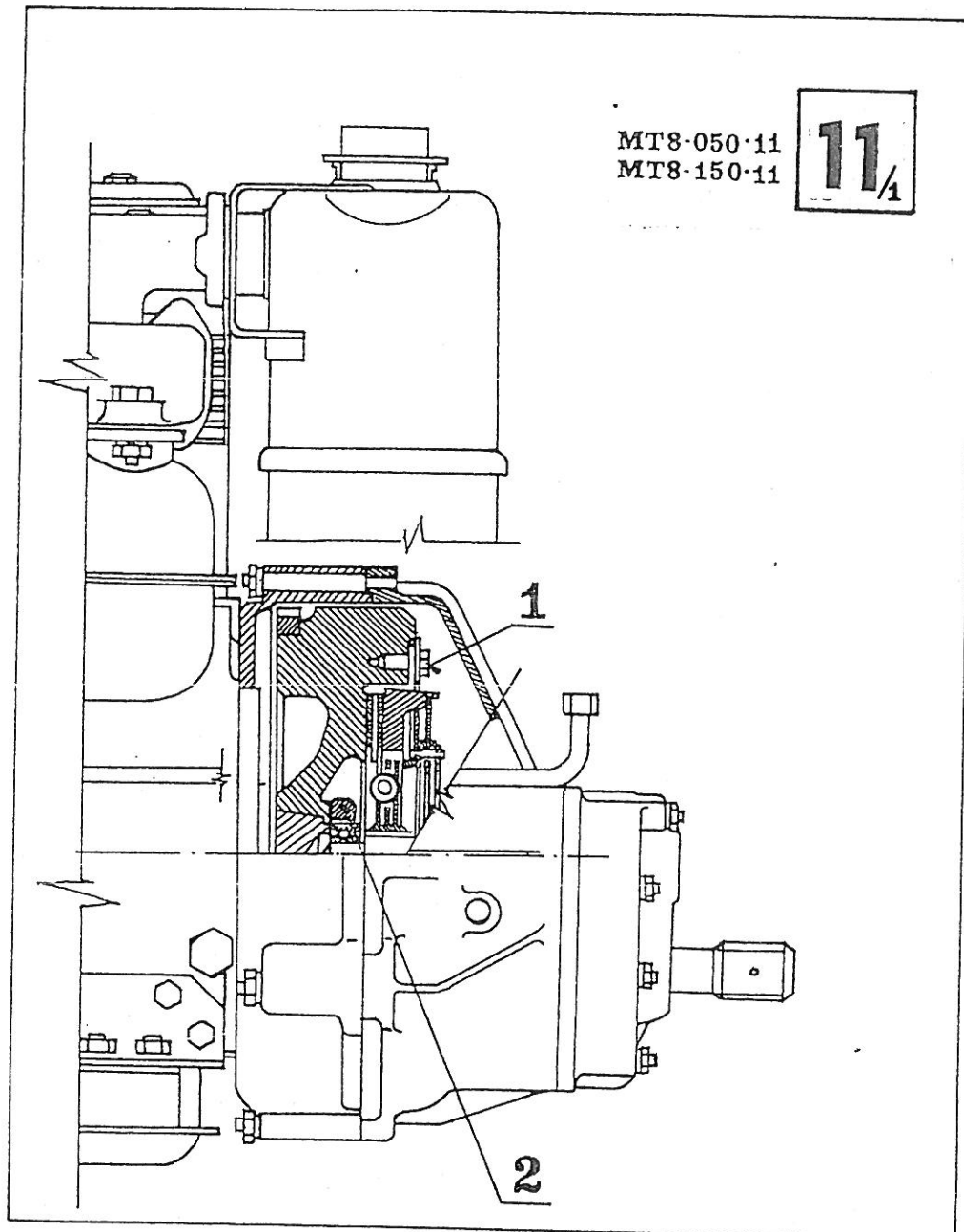


10

MT8-050-11
MT8-150-11
MT8-150-13
MT8-150-32
MT8-150-33
MT8-150-44
MT8-150-45

MT8-050-11
MT8-150-11

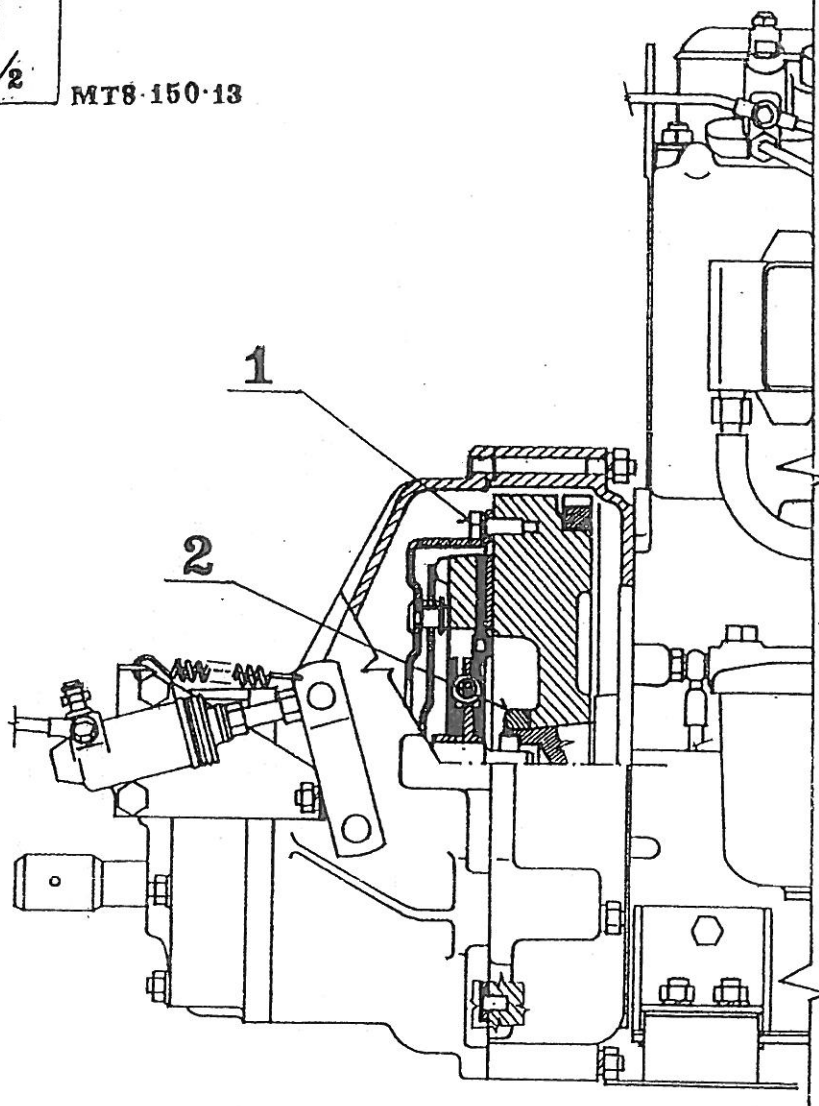
11₁



1. šrouby uchycení štítu spojky k setrvačnicku
2. matice uchycení setrvačnicku

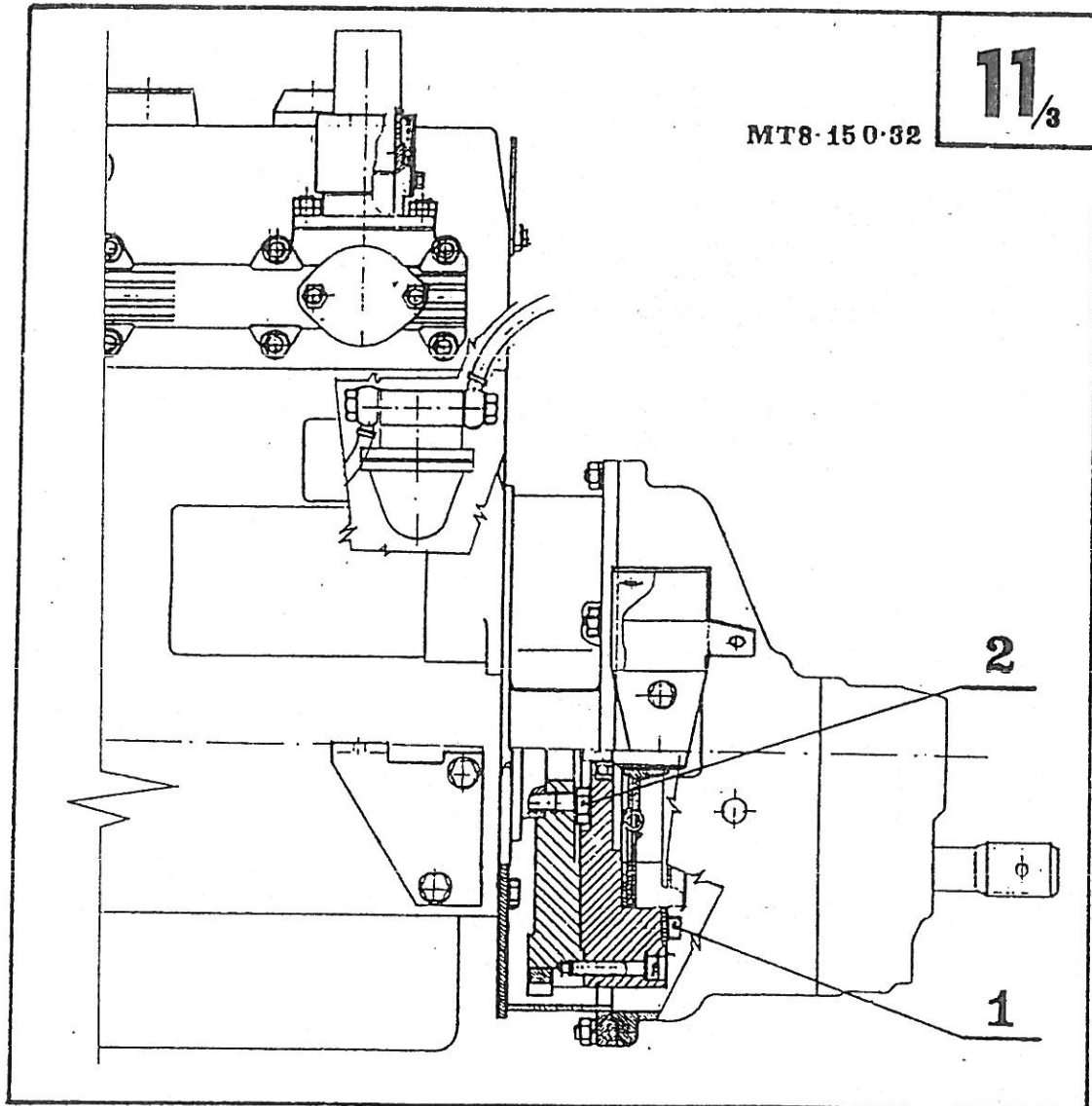
11₂

MT8-150-13

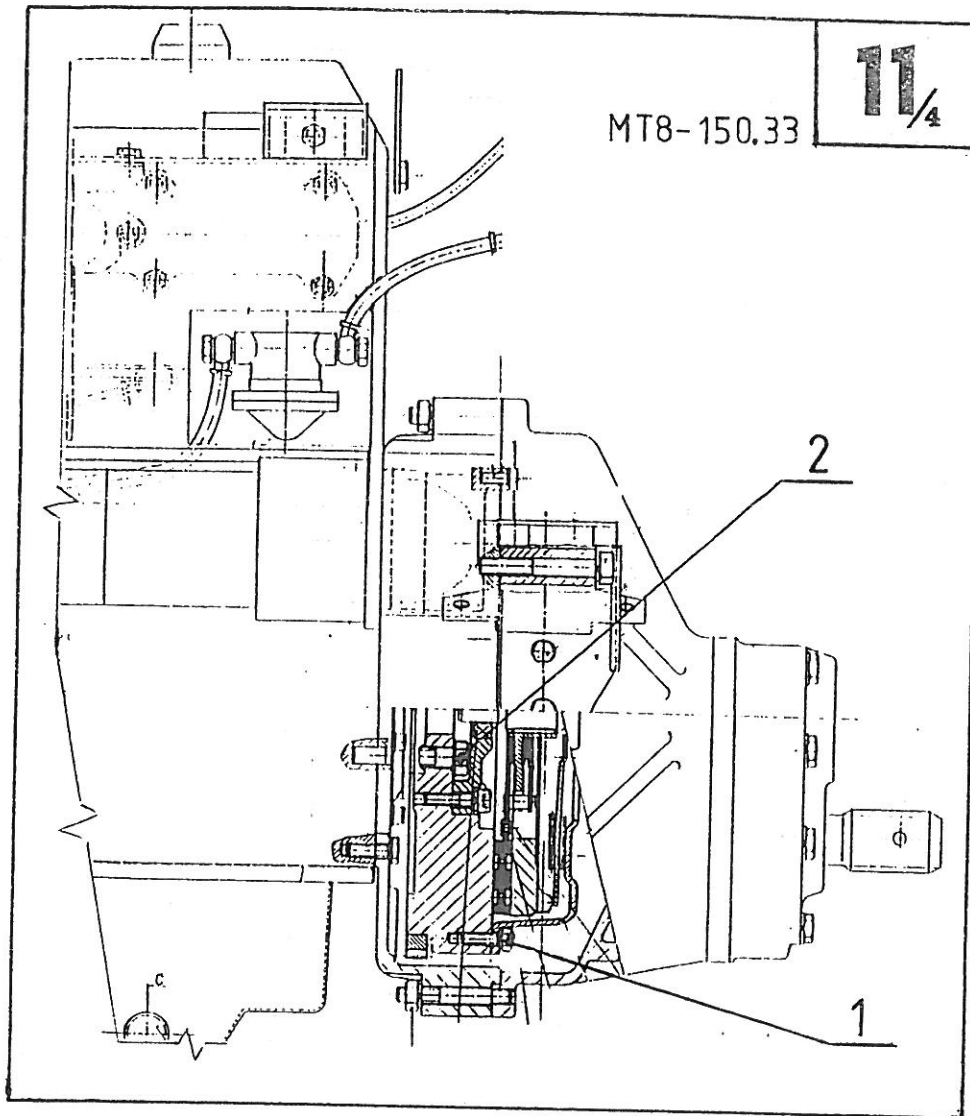


1. šrouby uchycení štítu spojky k setrvačnicku

2. matice uchycení setrvačnicku



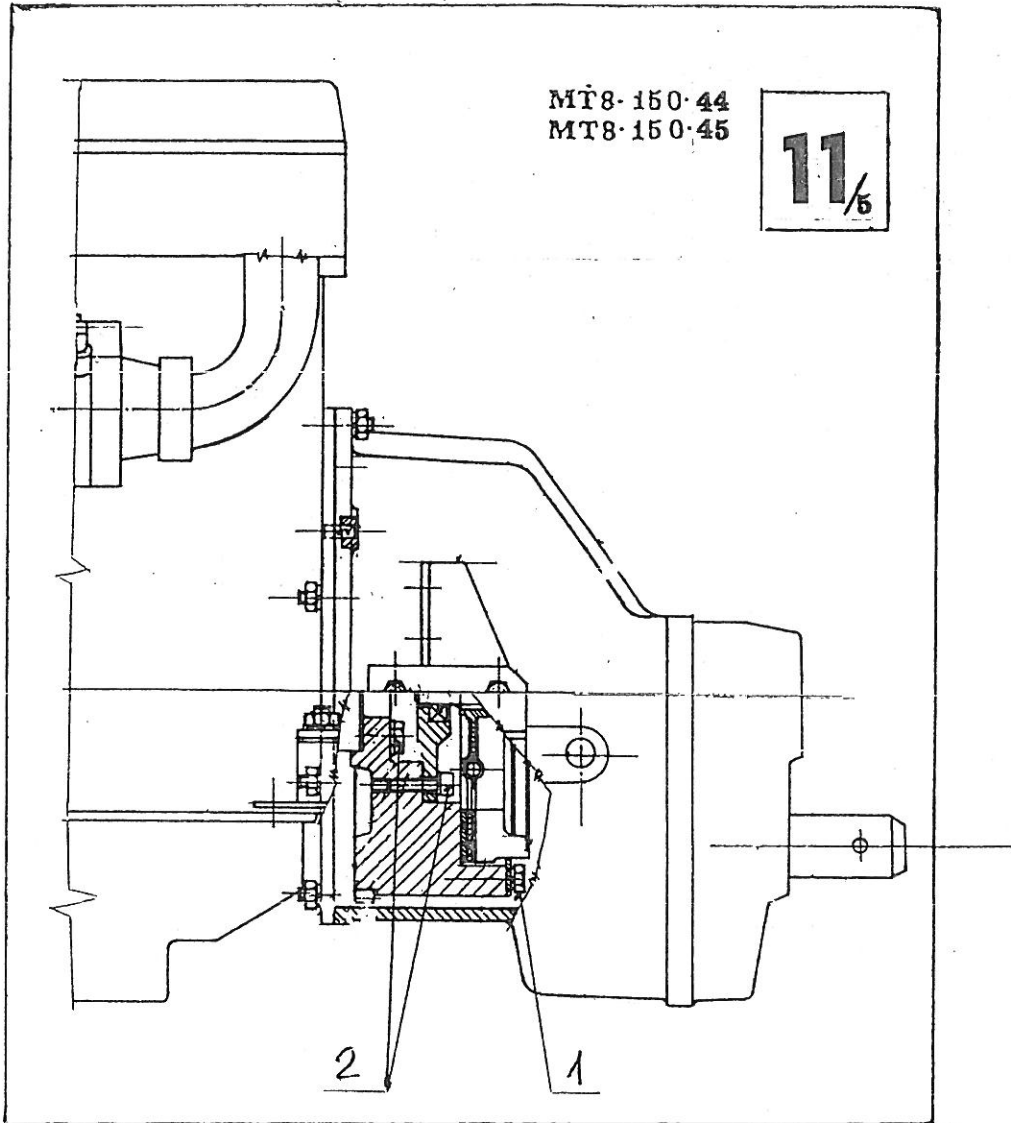
1. šrouby uchycení štítu spojky k setrvačnicku
2. šrouby uchycení setrvačnicku



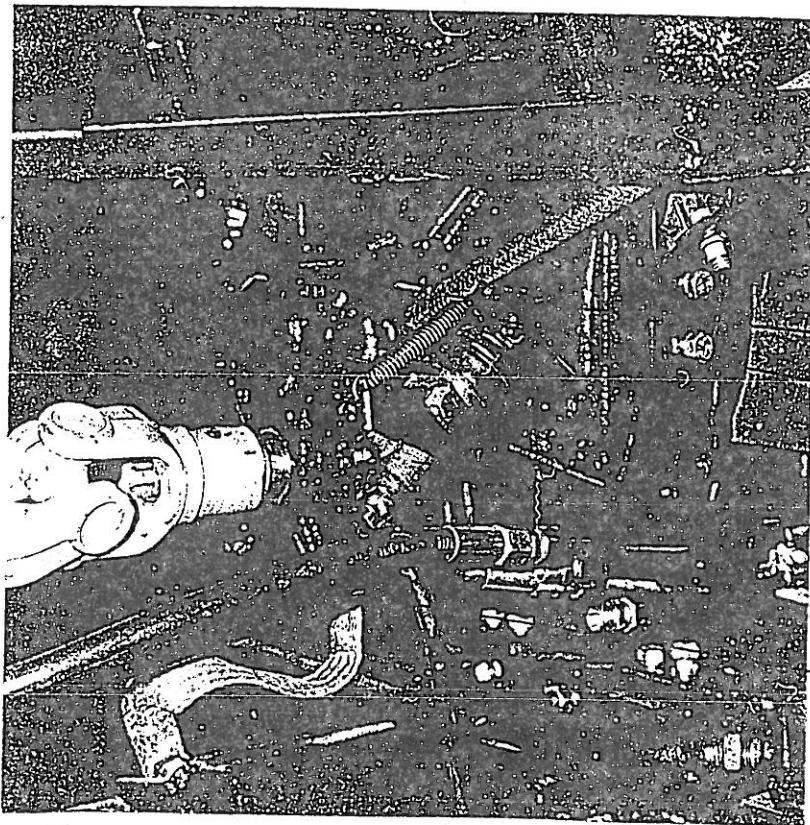
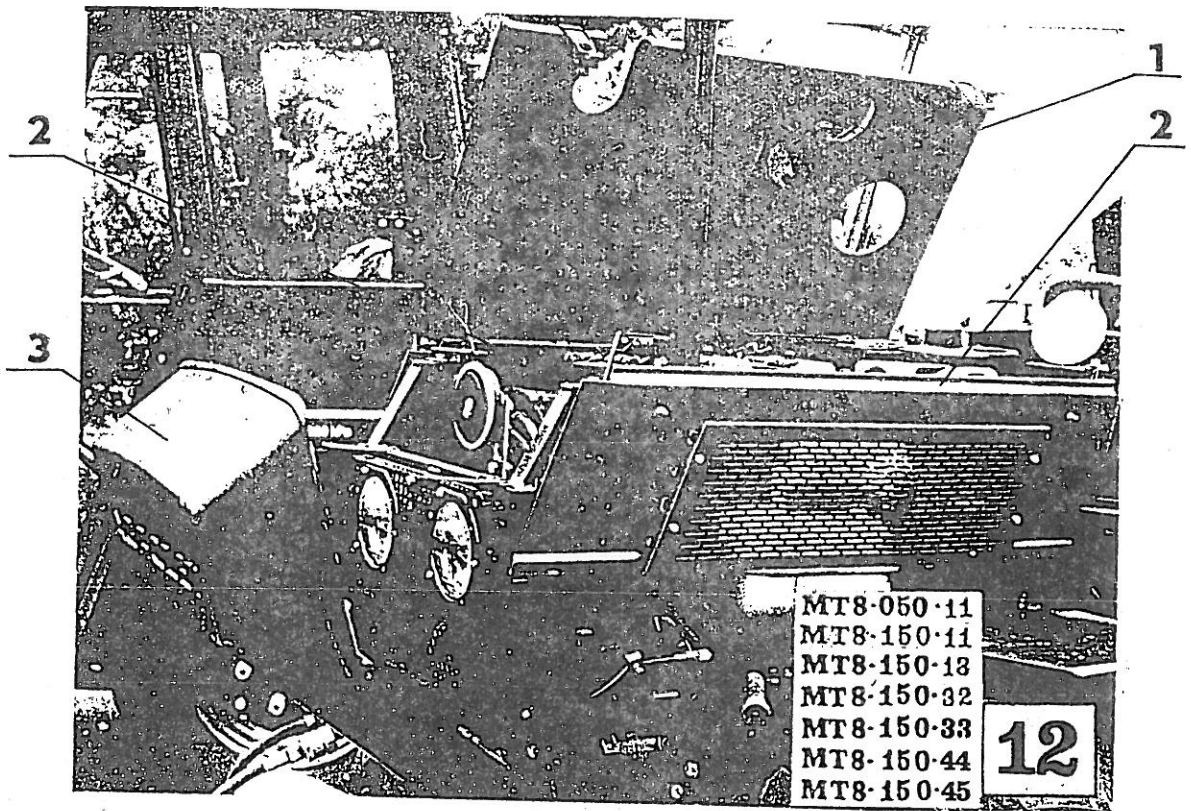
1. šrouby uchycení štítu spojky k setrvačníku
2. šrouby uchycení setrvačníku

MT8-150-44
MT8-150-45

11/6



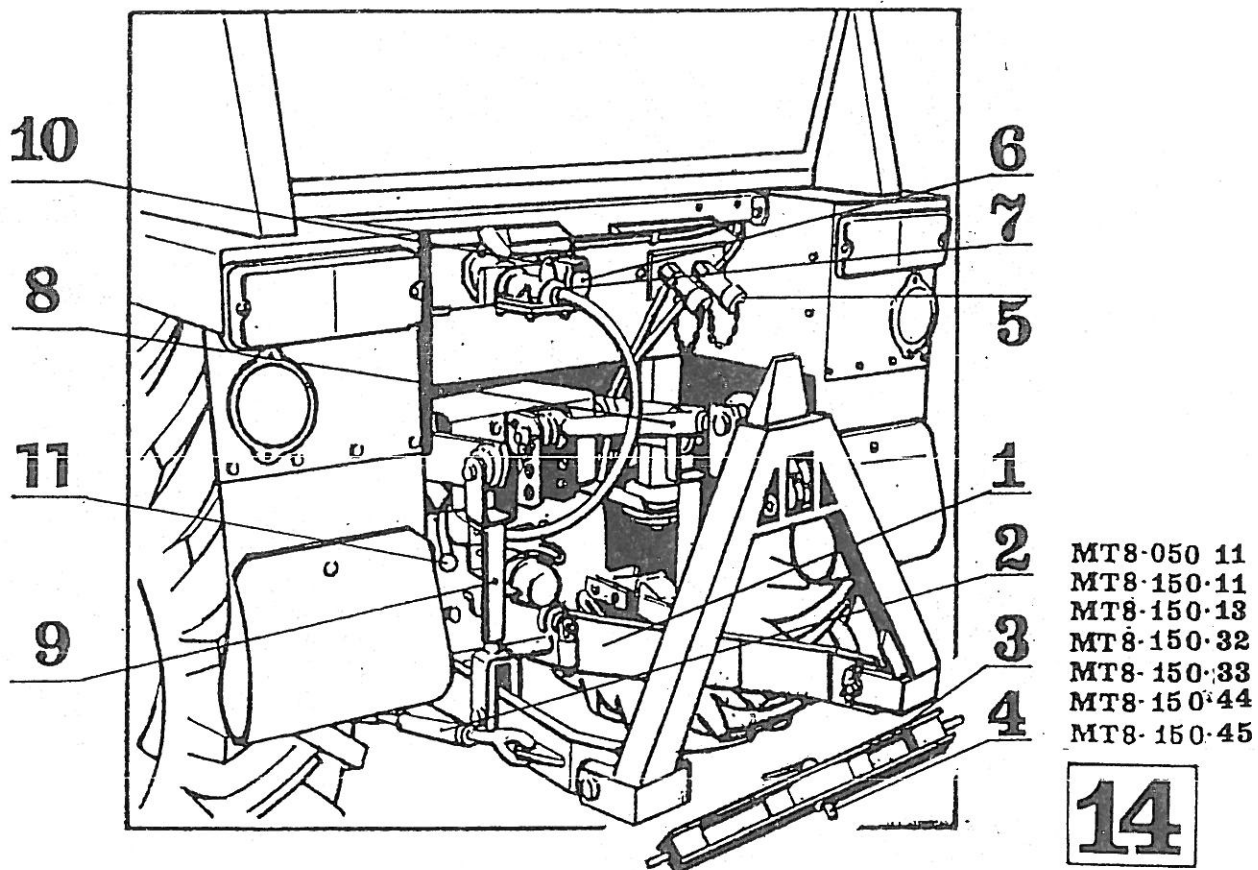
1. šrouby uchycení štítu spojky k setrvačníku
2. šrouby uchycení setrvačníku



- 13** MT8-050-11
 MT8-150-11
 MT8-150-13
 MT8-150-32
 MT8-150-33
 MT8-150-44
 MT8-150-45

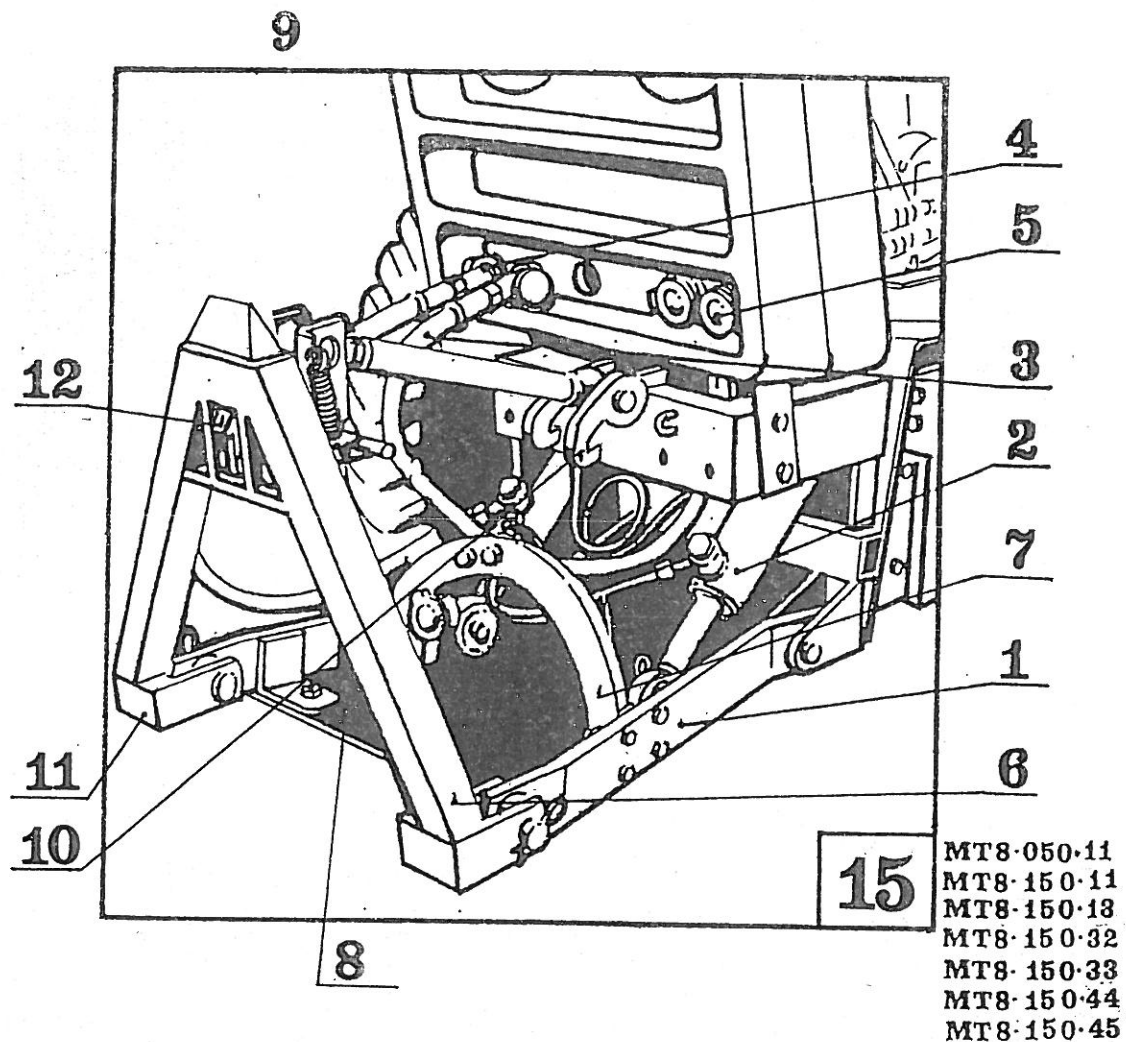
- 11
 9
 10
 12
 13

9. ovládací páka spojky
 10. pracovní váleček spojky
 11. plnicí otvor olejového reduktoru
 12. vypouštěcí zátka
 13. kontrolní zátka



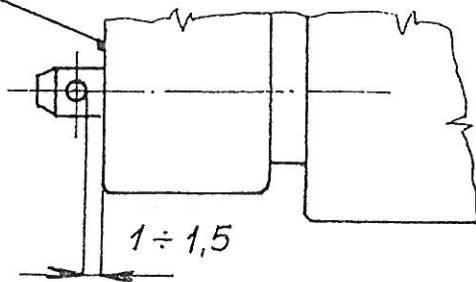
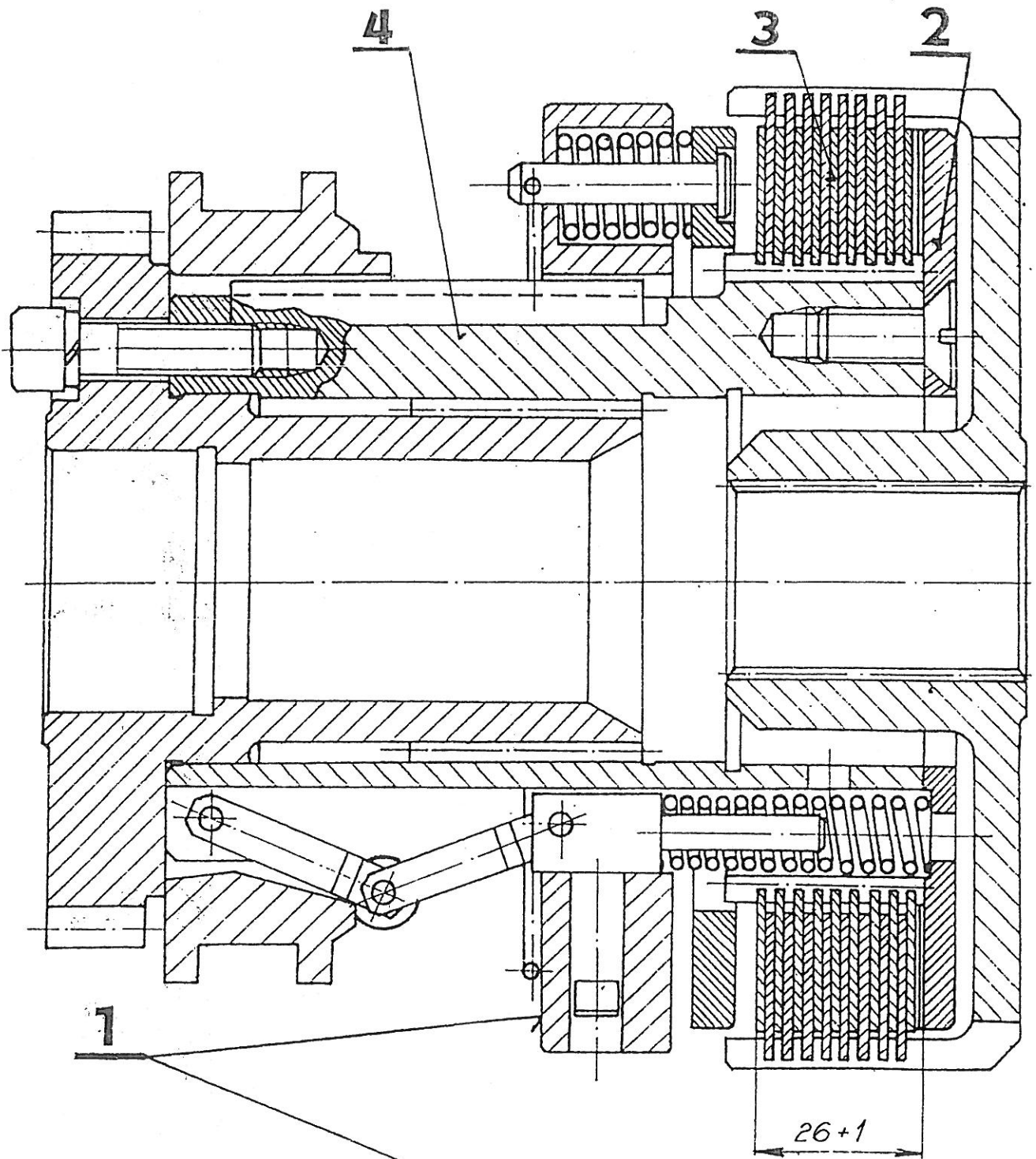
ZADNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS

1. dolní ramena tříbodového závěsu
2. houžve pro vyrovnání ramen závěsu
3. závěsná lišta
4. čep závěsné lišty
5. rychlospojky, část "A"
6. sedmipólová zásuvka
7. přípojka hydraulického brzdového okruhu pro návěs
8. horní rameno závěsu
9. svislá stavitelná táhla
10. odvzdušnění brzdového okruhu pro přívěs



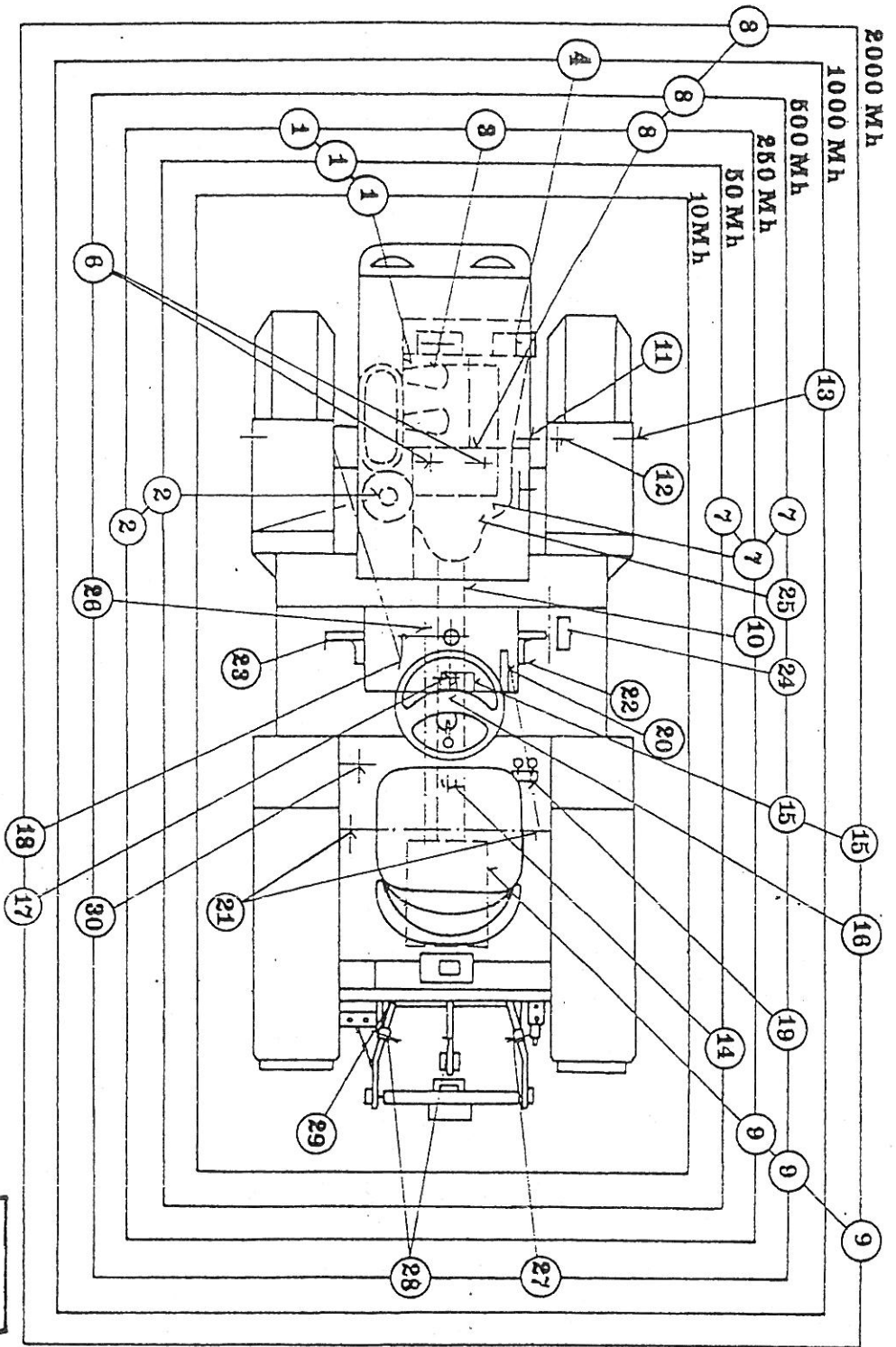
PŘEDNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS

1. ramena tříbodového závěsu
2. přímočaré hydromotory
3. vysokotlaké hadice s rychlospojkou "B"
4. rychlospojky pro ovládání předního závěsu
5. rychlospojky pro ovládání pracovního ústrojí
6. rychlozávěs
7. třmen
8. výztužná deska
9. horní stavitelné rameno
10. západka
11. rychlozávěs DRZ-103
12. pojistka

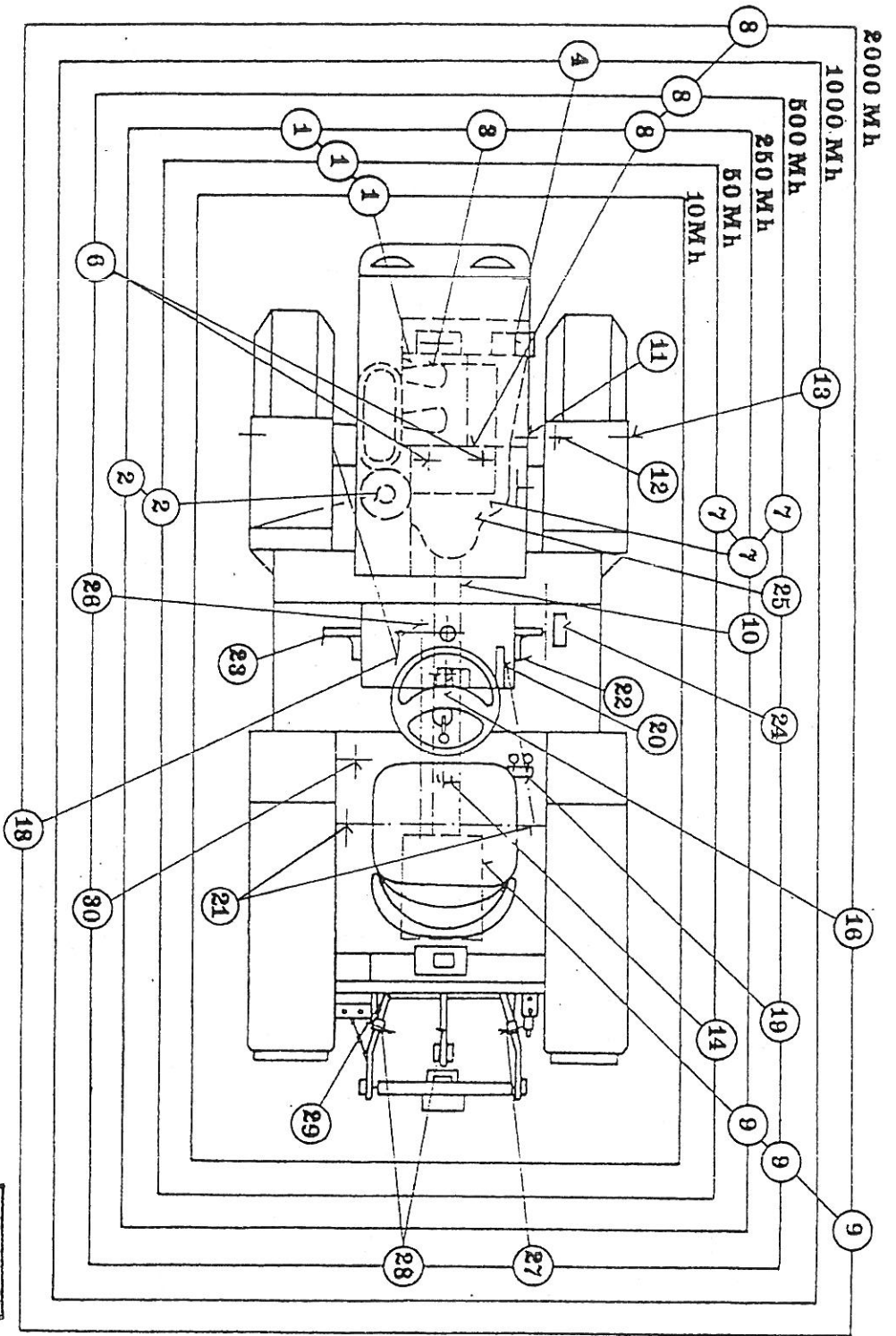


16

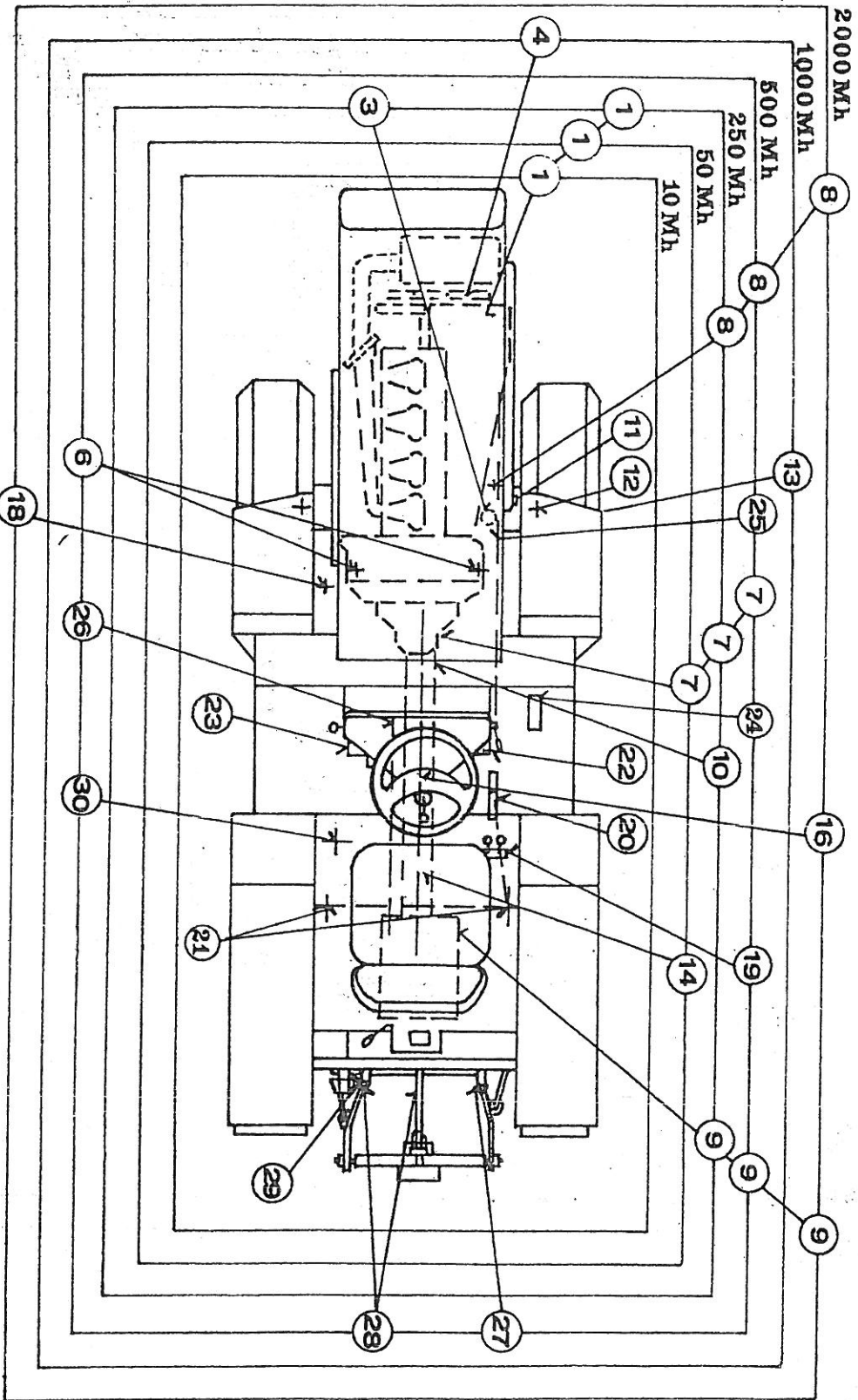
- MT8-050-11
- MT8-150-11
- MT8-150-13
- MT8-150-32
- MT8-150-33
- MT8-150-44
- MT8-150-45



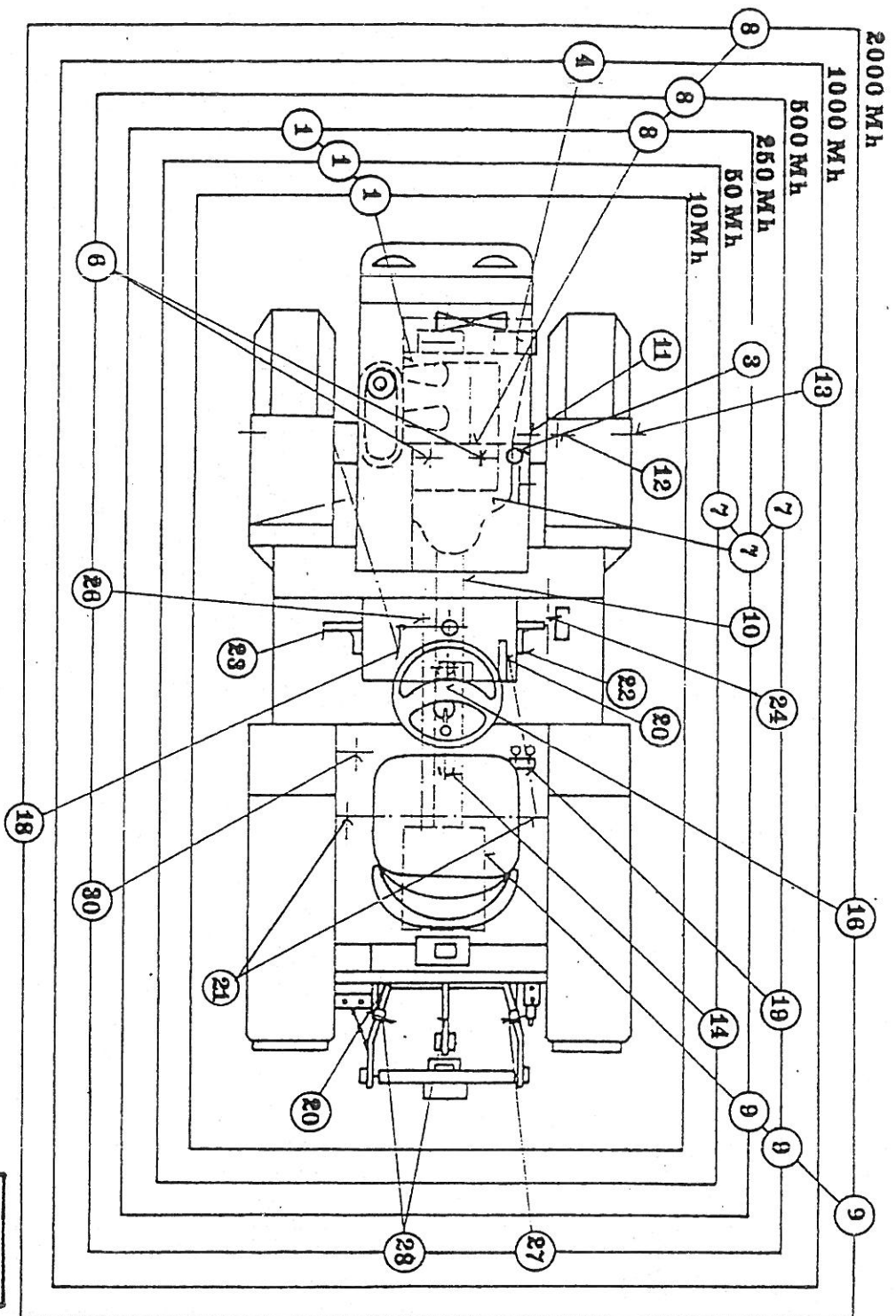
127
 1
 MT8-050-11



12/2
 MFT8-150-11

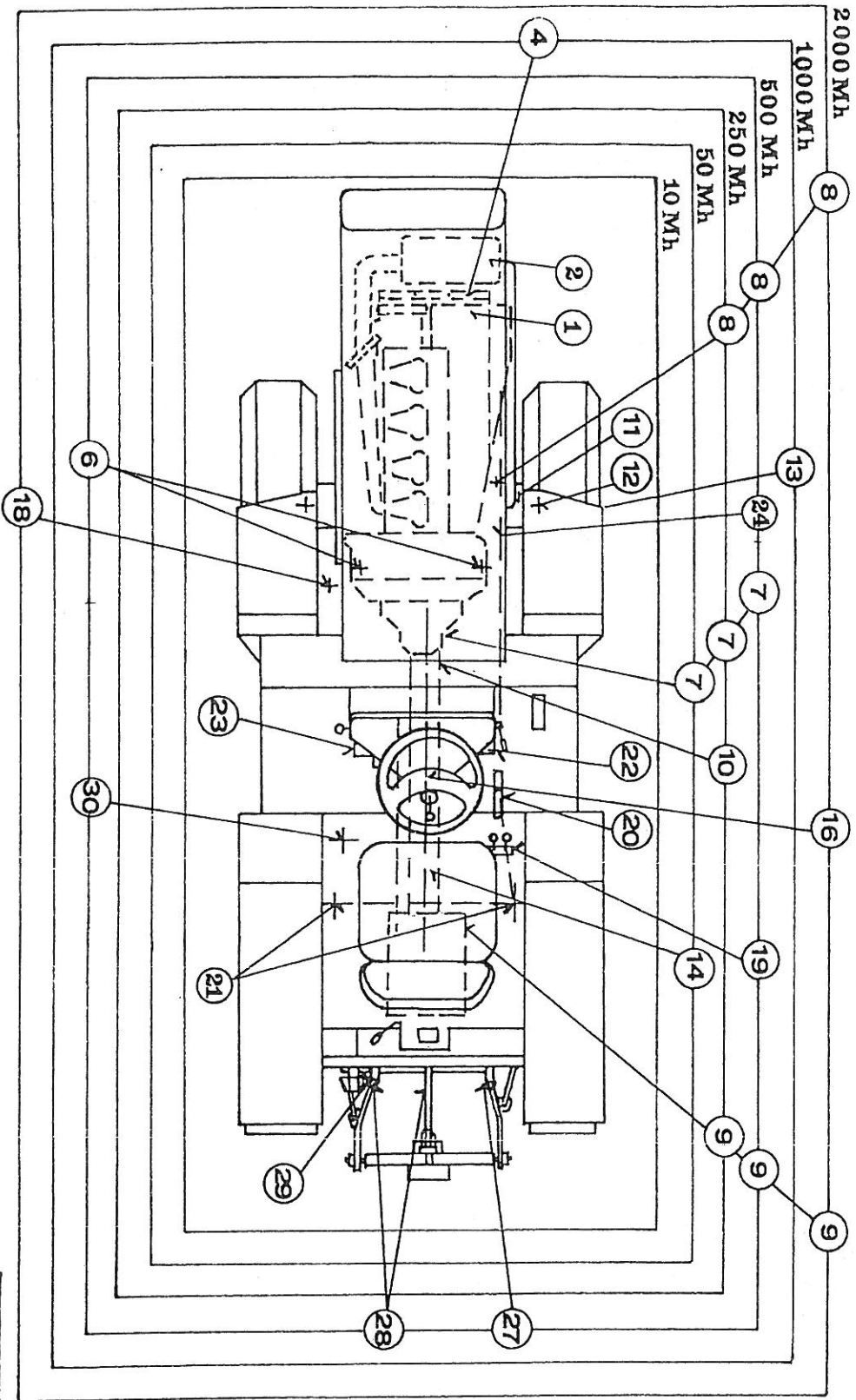


MTS-150-13

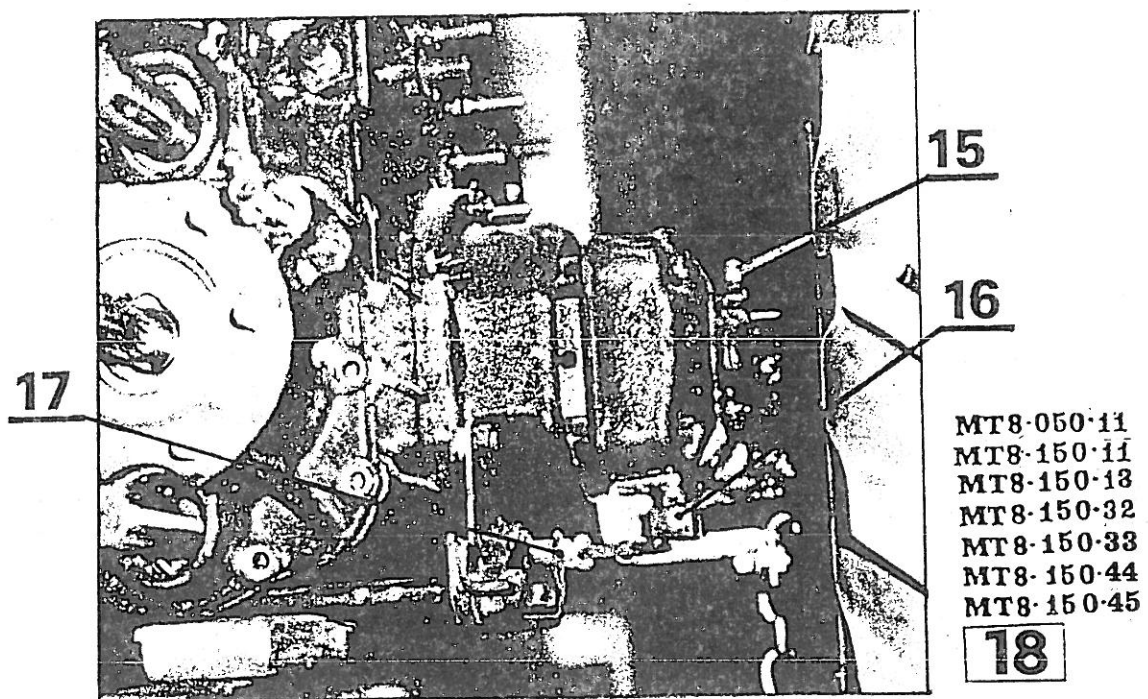


MT8-150-21
 MT8-150-32
 MT8-150-33

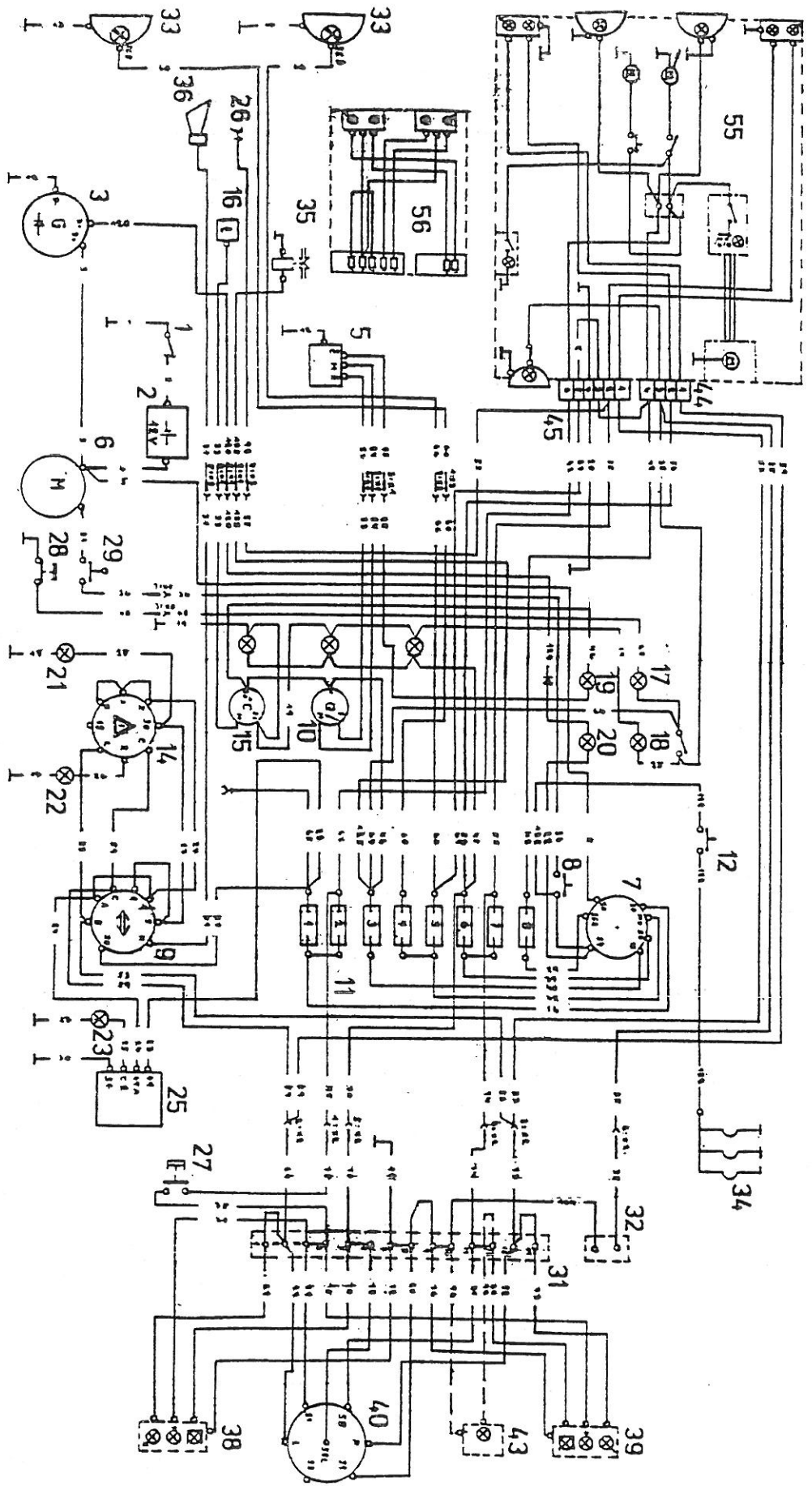
17
 /4



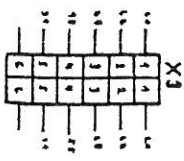
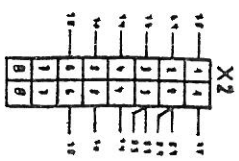
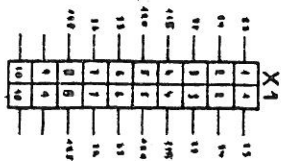
MT8-150-44
 MT8-150-45



- 15. odvzdušnění brzdy
- 16. páčka parkovací brzdy
- 17. seřízení brzdy

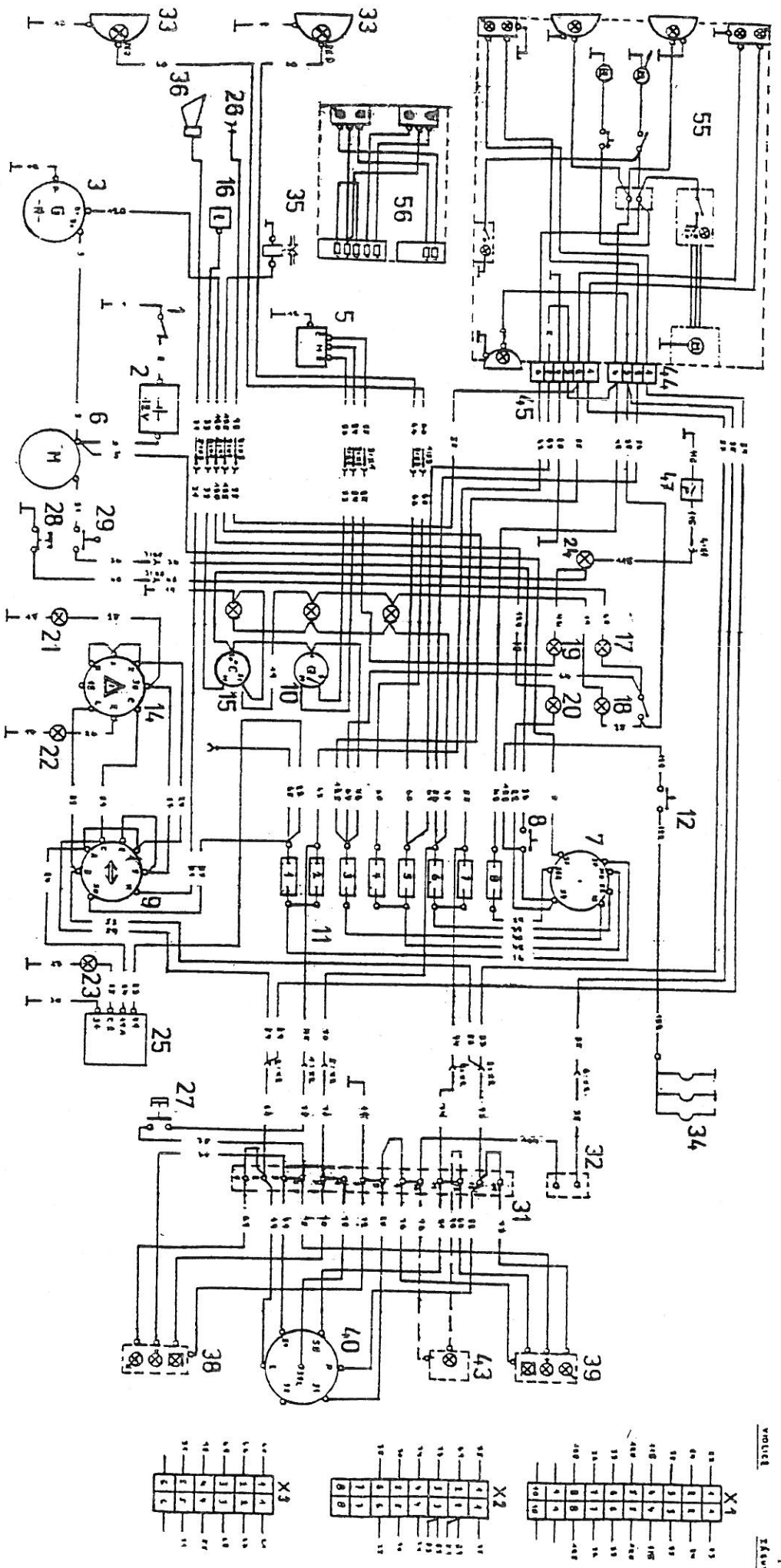


WIRING 1



MT8-150.32

19/3



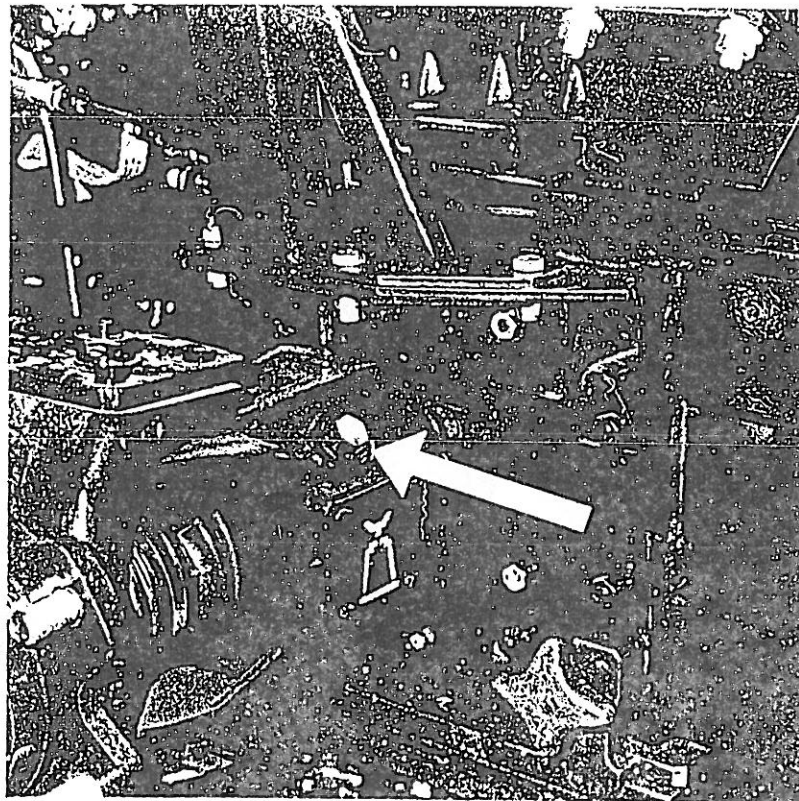
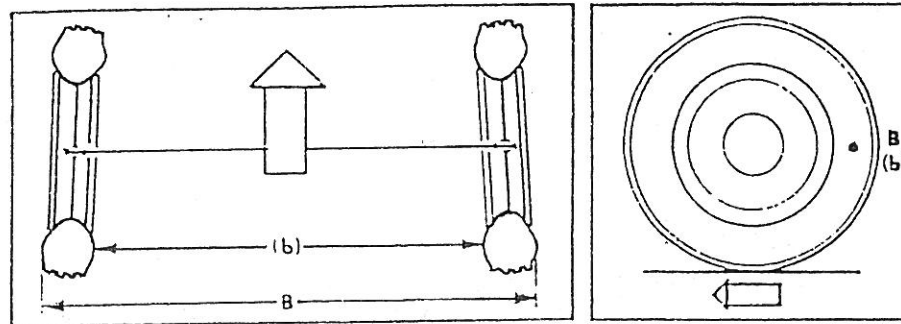
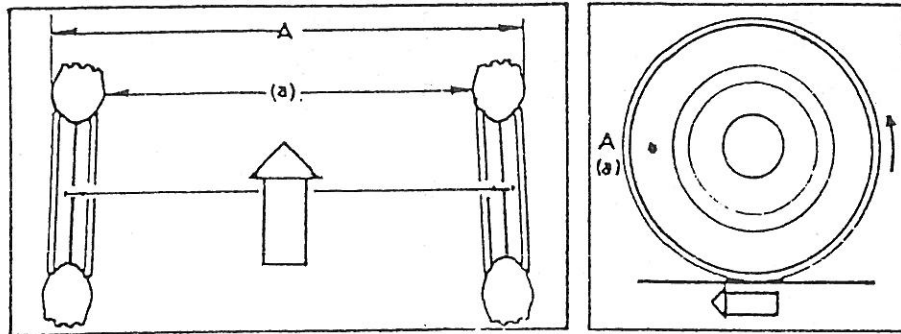
UNIT 1
FIGURE 1

MT8-150.33



MT8-050-11
MT8-150-11
MT8-150-13
MT8-150-32
MT8-150-33
MT8-150-44
MT8-150-45

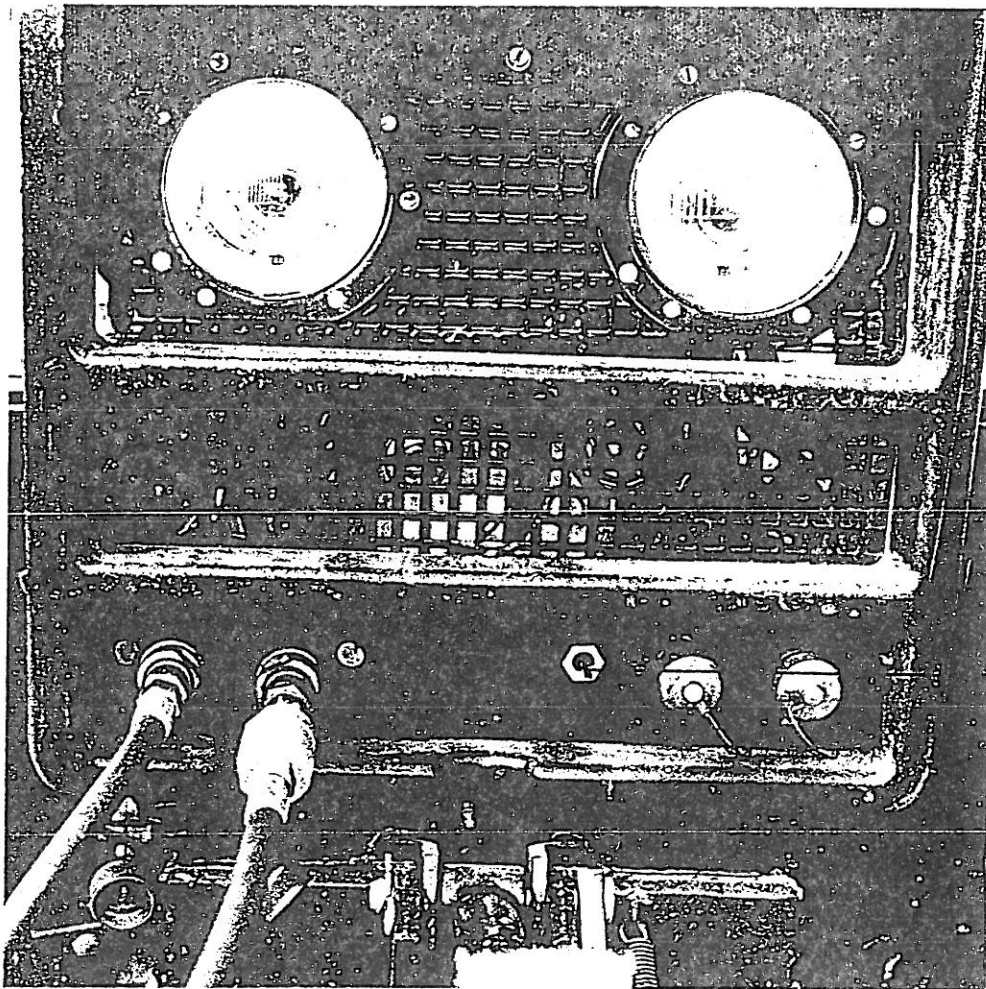
20



21

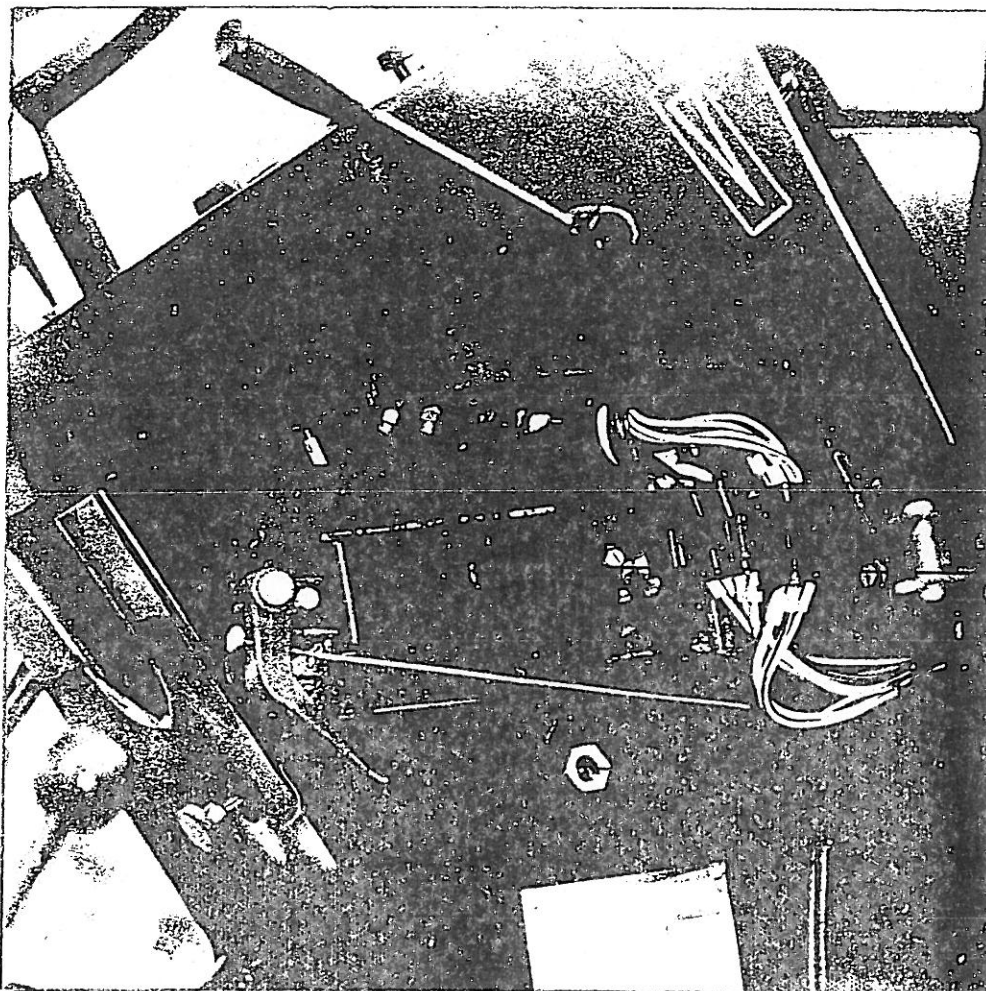
MT8-050-11
MT8-150-11
MT8-150-13
MT8-150-32
MT8-150-33
MT8-150-44
MT8-150-45

PLNICÍ OTVOR PŘEDNÍ NÁPRAVY



1

22



22

MT8-050-11
MT8-150-11
MT8-150-13
MT8-150-32
MT8-150-33
MT8-150-44
MT8-150-45

2

1

